



ANDI

MÁS  
PAÍS



FENALCO  
LA FUERZA QUE UNE

# BOLETÍN

## MOTOCICLETAS NUEVAS

Marzo

2022

# BOLETÍN

## MOTOCICLETAS NUEVAS

---

  
**COB  
ANDI**

  
**MÁS  
PAÍS**

  
**FENALCO**  
LA FUERZA QUE UNE

ANÁLISIS.

---

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS  
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR DEPARTAMENTOS.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR MARCA.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS  
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

---

**NUEVAS TECNOLOGÍAS: MOTOCARROS,  
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y  
MOTOS ELÉCTRICAS.**

## *ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a Marzo de 2022*

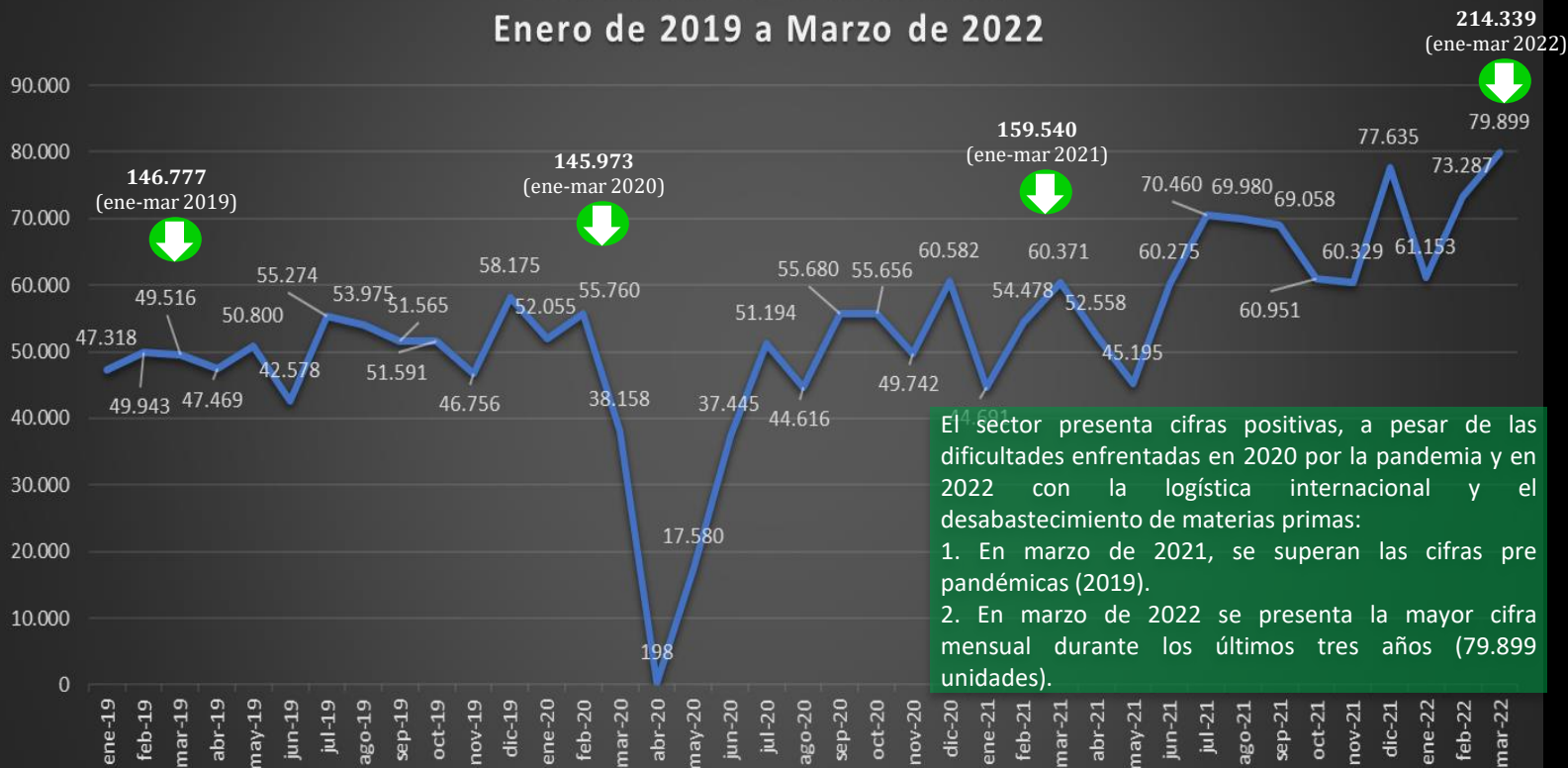
### Destacados:

- **2022 vs 2020:** En marzo de 2022, la venta de motocicletas creció un **109,4%** mientras el primer trimestre se incremento en **46,8%**.
- **2022 vs 2021:** En relación con 2021, en marzo del presente año el registro de motocicletas presentó un incremento de **32,3%** y en el acumulado de **34,3%**.
- El segmento que tuvo el mayor crecimiento fueron las motocicletas con cilindrada de más de 180 c.c., con un aumento de **55,3%** en 2021 y de **189,7%** respecto de marzo de 2020.

Bogotá, 08 de marzo de 2022. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en marzo de 2022 se matricularon **79.899** motocicletas nuevas, presentando una variación positiva de **109,4%** y **32,3%** en 2020 y 2021 respectivamente.

Al cierre del tercer mes del año, se registran **214.399** motocicletas nuevas, **46,8%** más que en 2020 y **34,3%** más que en 2021.

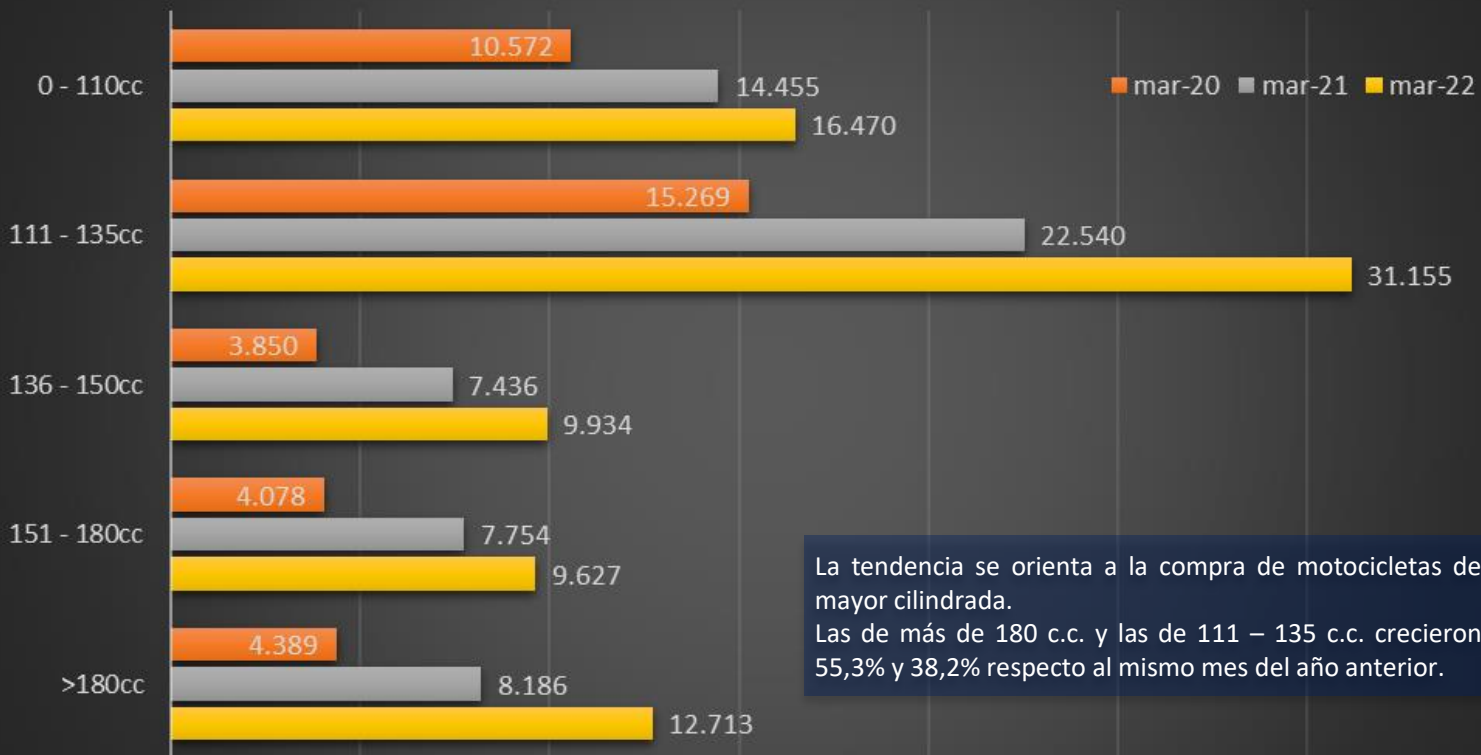
## Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Marzo de 2022



El sector presenta cifras positivas, a pesar de las dificultades enfrentadas en 2020 por la pandemia y en 2022 con la logística internacional y el desabastecimiento de materias primas:

1. En marzo de 2021, se superan las cifras pre pandémicas (2019).
2. En marzo de 2022 se presenta la mayor cifra mensual durante los últimos tres años (79.899 unidades).

## Matrículas por Cilindraje en Marzo de 2020, 2021 y 2022



La tendencia se orienta a la compra de motocicletas de mayor cilindrada. Las de más de 180 c.c. y las de 111 – 135 c.c. crecieron 55,3% y 38,2% respecto al mismo mes del año anterior.



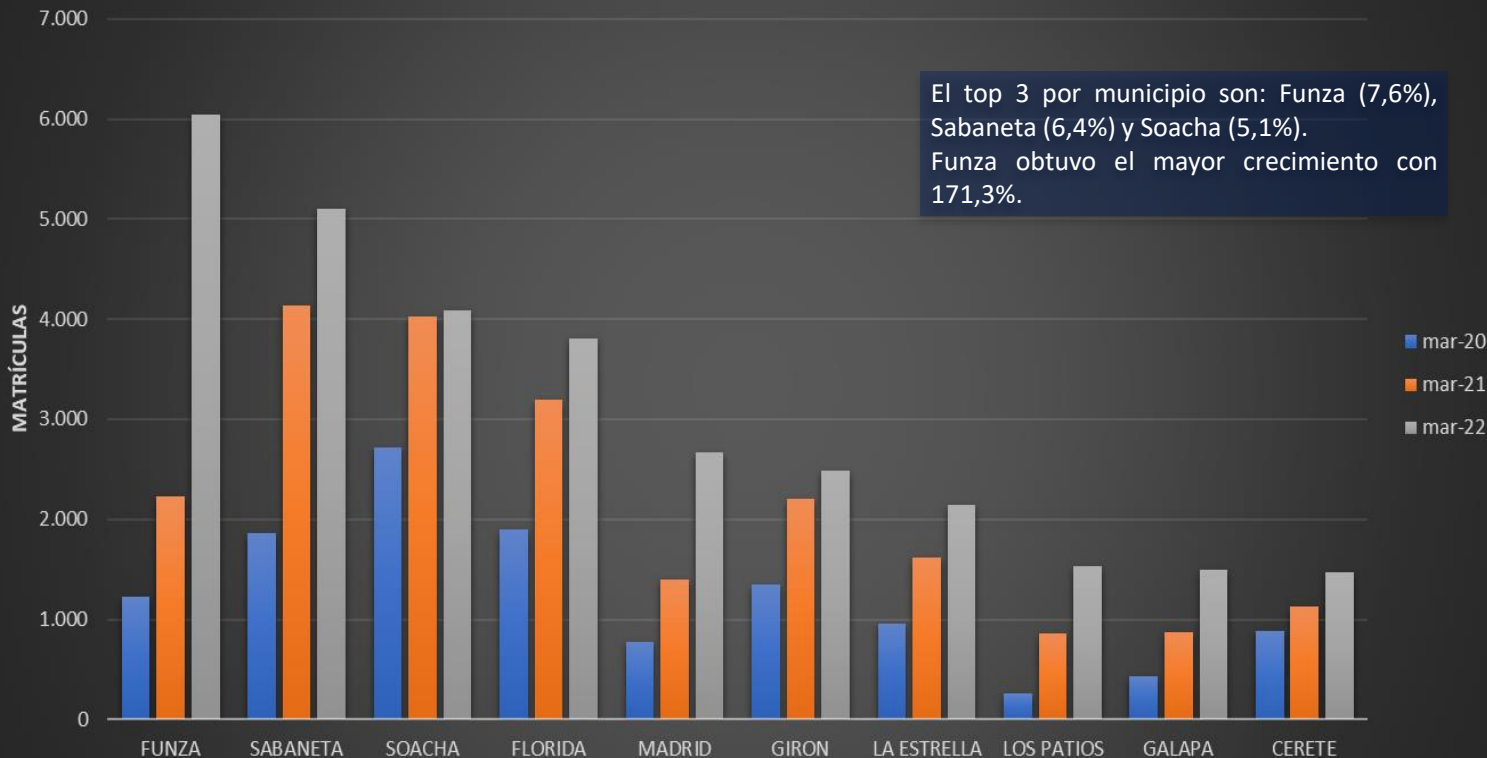
## Matrículas por Departamento en Marzo de 2020, 2021 y 2022

### Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2020, 2021 y 2022

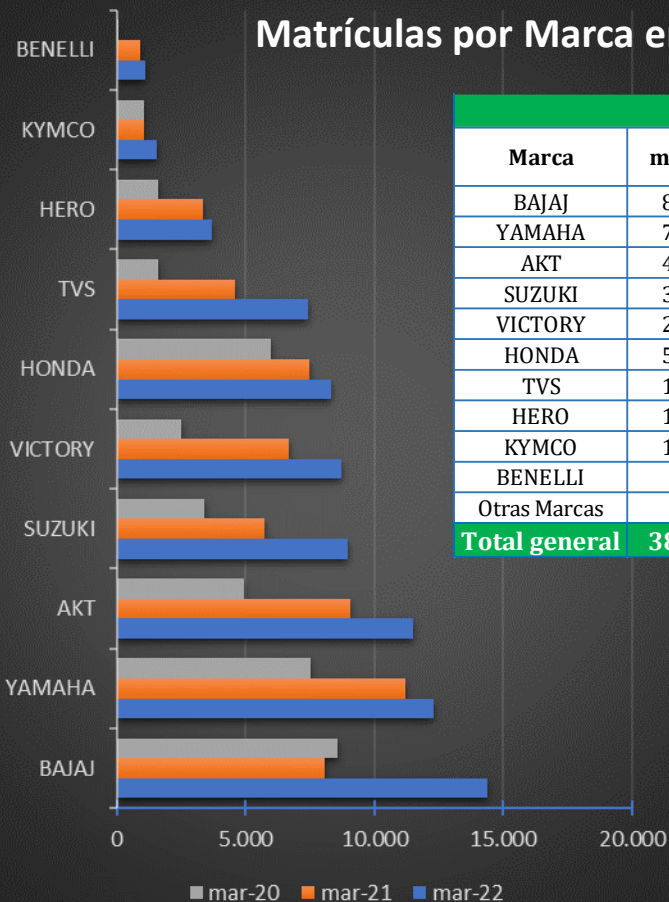
Departamento	mar-20	mar-21	mar-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación mar-2022
Cundinamarca	5.902	10.492	16.695	182,9%	59,1%	20,9%
Antioquia	6.320	10.840	13.250	109,7%	22,2%	16,6%
Valle del Cauca	4.486	6.857	7.695	71,5%	12,2%	9,6%
Santander	2.308	3.681	4.501	95,0%	22,3%	5,6%
Cordoba	2.113	2.838	3.337	57,9%	17,6%	4,2%
Norte de Santander	1.184	1.966	3.219	171,9%	63,7%	4,0%
Huila	1.279	1.990	2.609	104,0%	31,1%	3,3%
Bolivar	1.331	1.841	2.602	95,5%	41,3%	3,3%
Atlantico	1.111	1.474	2.364	112,8%	60,4%	3,0%
Cauca	996	1.646	2.176	118,5%	32,2%	2,7%
Otros departamentos	11.128	16.746	21.451	92,8%	28,1%	26,8%
<b>Total general</b>	<b>38.158</b>	<b>60.371</b>	<b>79.899</b>	<b>109,4%</b>	<b>32,3%</b>	<b>100%</b>

El top tres por departamentos: Cundinamarca (20,9%), Antioquia (16,6%) y Valle del Cauca (9,6%) y el mayor crecimiento se presenta en el departamento de Norte de Santander con 63,7% en comparación con 2021.

## Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Marzo de 2020, 2021 y 2022



## Matrículas por Marca en Marzo de 2020, 2021 y 2022



### Matrículas por marca de 2020, 2021 y 2022

Marca	mar-20	mar-21	mar-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación mar-2022
BAJAJ	8.579	8.074	14.388	67,7%	78,2%	18,0%
YAMAHA	7.514	11.188	12.315	63,9%	10,1%	15,4%
AKT	4.956	9.061	11.511	132,3%	27,0%	14,4%
SUZUKI	3.399	5.716	8.986	164,4%	57,2%	11,2%
VICTORY	2.512	6.694	8.738	247,9%	30,5%	10,9%
HONDA	5.990	7.450	8.313	38,8%	11,6%	10,4%
TVS	1.580	4.606	7.396	368,1%	60,6%	9,3%
HERO	1.585	3.315	3.666	131,3%	10,6%	4,6%
KYMCO	1.047	1.044	1.533	46,4%	46,8%	1,9%
BENELLI	15	890	1.090	7166,7%	22,5%	1,4%
Otras Marcas	981	2.333	1.963	100,1%	-15,9%	2,5%
<b>Total general</b>	<b>38.158</b>	<b>60.371</b>	<b>79.899</b>	<b>109,4%</b>	<b>32,3%</b>	<b>100%</b>

El top 3 por marca:

1. BAJAJ - 18% (14.388 unidades)
2. YAMAHA - 15,4% (12.315 unidades).
3. AKT – 14,4% (11.511 unidades).



## Top 20 Matrículas por Línea en Marzo de 2020, 2021 y 2022

Puesto	Línea	mar-20	mar-21	mar-22	Participación mar-2022
1	AK125NKD EIII	-	3.741	4.018	5,0%
2	CT100 KS SPOKE	-	1.392	3.258	4,1%
3	XTZ125	1.221	2.357	2.529	3,2%
4	XTZ150-2 (XTZ150)	359	1.409	2.182	2,7%
5	GN 125	673	1.174	2.096	2,6%
6	PULSAR NS 200 FI	96	1.265	2.040	2,6%
7	DR150	3	1.074	1.965	2,5%
8	T115FI (T115FL-5)	788	1.047	1.961	2,5%
9	CT100 ES SPOKE	-	1.063	1.832	2,3%
10	GPD155-A (NMAX155)	-	1	1.831	2,3%
11	AK125CR4 EIII	488	1.031	1.616	2,0%
12	CB125F E3	-	777	1.609	2,0%
13	DISCOVER 125 ST	1	893	1.346	1,7%
14	FZN150D-6 (FZ-S)	1.040	978	1.262	1,6%
15	RAIDER 125	-	-	1.223	1,5%
16	APACHE RTR 160 4V XCONNECT	-	652	1.200	1,5%
17	PULSAR NS160 FI	-	46	1.098	1,4%
18	LIFE 125	-	894	1.061	1,3%
19	GIXXER FI	-	384	1.052	1,3%
20	ONE MP	-	-	1.023	1,3%
Otras líneas		33.489	40.193	43.697	54,7%
<b>Total General</b>		<b>38.158</b>	<b>60.371</b>	<b>79.899</b>	<b>100,0%</b>

El top 3 por líneas (modelos):

1. AK125NKD EIII de AKT - 4.018 (5%)
2. CT100 KS SPOKE de BAJAJ - 3.258 (4,1%).
3. XTZ125 de YAMAHA - 2.529 (3,2%) .

Las primeras 20 líneas representan el 45,3% de las ventas.



# NUEVAS TECNOLOGÍAS

MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y  
MOTOS ELÉCTRICAS.

  
**ANDI**

**MÁS  
PAÍS**



**FENALCO**  
LA FUERZA QUE UNE

**Matrículas de Motocarros en Marzo de 2020, 2021 y 2022**

Marca	mar-20	mar-21	mar-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación mar-2022
AKT	186	465	376	102,2%	-19,1%	31,1%
CERONTE	-	144	284	100,0%	97,2%	23,5%
BAJAJ	84	125	161	91,7%	28,8%	13,3%
PIAGGIO	60	78	127	111,7%	62,8%	10,5%
AYCO	60	102	116	93,3%	13,7%	9,6%
VAISAND	15	67	105	600,0%	56,7%	8,7%
NATSUKI	9	21	22	144,4%	4,8%	1,8%
TVS	46	29	15	-67,4%	-48,3%	1,2%
XINLING	-	-	1	100,0%	100,0%	0,1%
AVA	-	-	1	100,0%	100,0%	0,1%
OTRAS MARCAS	12	35	-	-100,0%	-100,0%	0,0%
<b>Total general</b>	<b>472</b>	<b>1.066</b>	<b>1.208</b>	<b>155,9%</b>	<b>13,3%</b>	<b>100%</b>

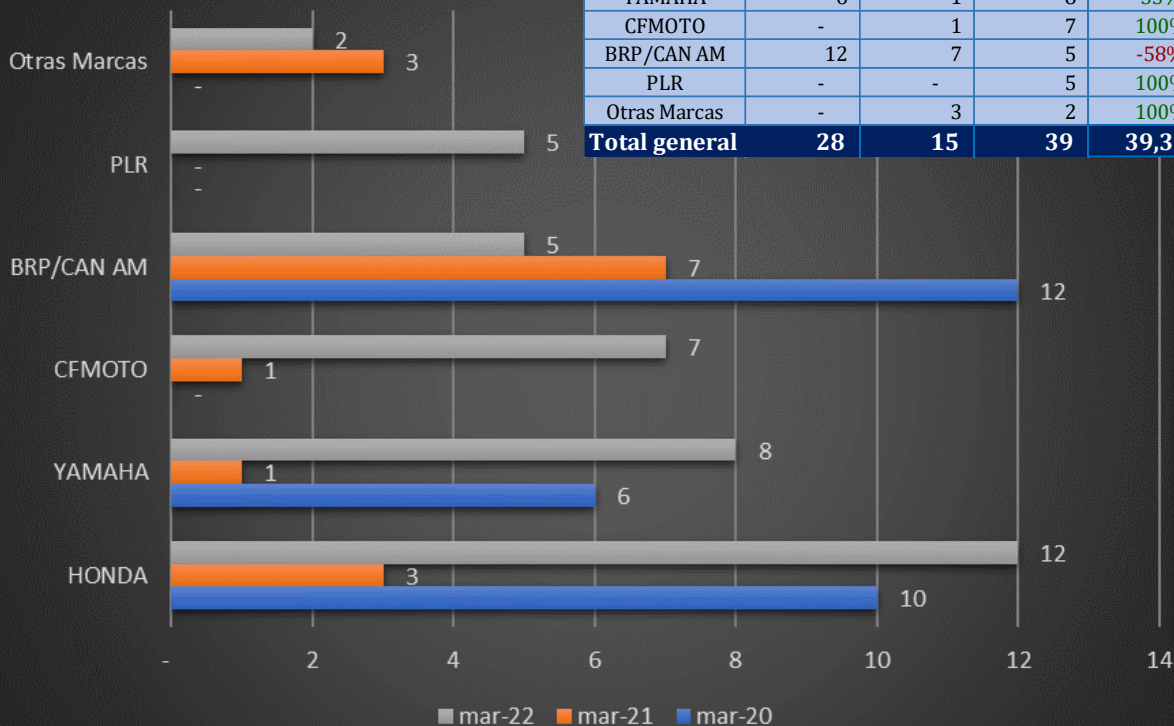
**MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.

Según las cifras del RUNT en marzo de 2022 se matricularon **1.208 motocarros**, con un crecimiento de 155,9% respecto de 2020 y 13,3% en comparación a 2021.

## Matrículas de Cuatrimotos en Marzo de 2020, 2021 y 2022

Marca	mar-20	mar-21	mar-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación mar-2022
HONDA	10	3	12	20%	300%	30,8%
YAMAHA	6	1	8	33%	700%	20,5%
CFMOTO	-	1	7	100%	600%	17,9%
BRP/CAN AM	12	7	5	-58%	-29%	12,8%
PLR	-	-	5	100%	100%	12,8%
Otras Marcas	-	3	2	100%	-33%	5,1%
<b>Total general</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>39,3%</b>	<b>160,0%</b>	<b>100%</b>



**CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Transito).  
Se matriculan 39 cuatrimotos (160% más que en el mismo periodo de 2021).

**Matrículas de Ciclomotores Marzo de 2020, 2021 y 2022**

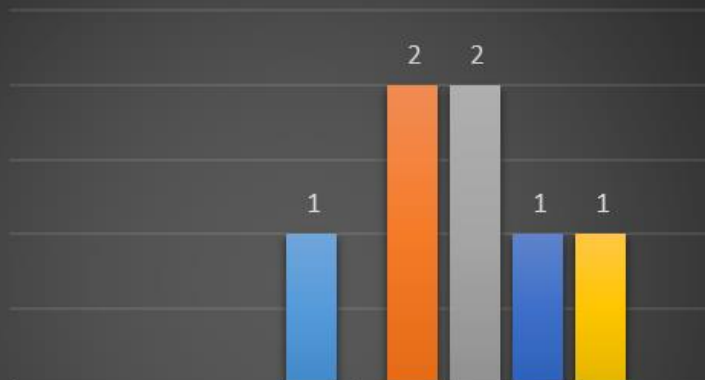
Marca	mar-20	mar-21	mar-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación mar-2022
STARKER	174	135	222	27,6%	64,4%	73,3%
NIU	32	28	37	15,6%	32,1%	12,2%
SUPER SOCO	-	-	24	100,0%	100%	7,9%
AIMA	1	7	11	1000,0%	57,1%	3,6%
WOLF	-	-	7	100,0%	100%	2,3%
BRENSON	-	-	1	100,0%	100%	0,3%
CIRCULA VERDE	2	1	1	-50,0%	0,0%	0,3%
ZP	2	1	-	-100,0%	-100,0%	0,0%
SIN MARCA	-	3	-	0,0%	-100,0%	0,0%
QSMOTOR	1	2	-	-100,0%	-100,0%	0,0%
Otras Marcas	8	3	-	-100,0%	-100,0%	0,0%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>220</b>	<b>180</b>	<b>303</b>	<b>37,7%</b>	<b>68,3%</b>	<b>100%</b>

**CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm<sup>3</sup> si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **303** ciclomotores, 73,3% de la marca STARKER.

### Matrículas de Motocicletas Eléctricas en Marzo del 2021 y 2022

UNIDADES



	mar-21	mar-22
SEAT		2
E-RACE		2
KAINING		1
LVNENG		1
HARLEY	1	

SEAT E-RACE KAINING LVNENG HARLEY

**MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 kW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017-MinTransporte).