

MAYO

2023

BOLETÍN

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS


ANDI

**MÁS
PAÍS**


Fenalco

BOLETÍN

VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS



MÁS
PAIS



REGISTROS HISTÓRICOS VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

REGISTROS DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS

REGISTROS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

REGISTROS POR TIPO DE VEHÍCULO

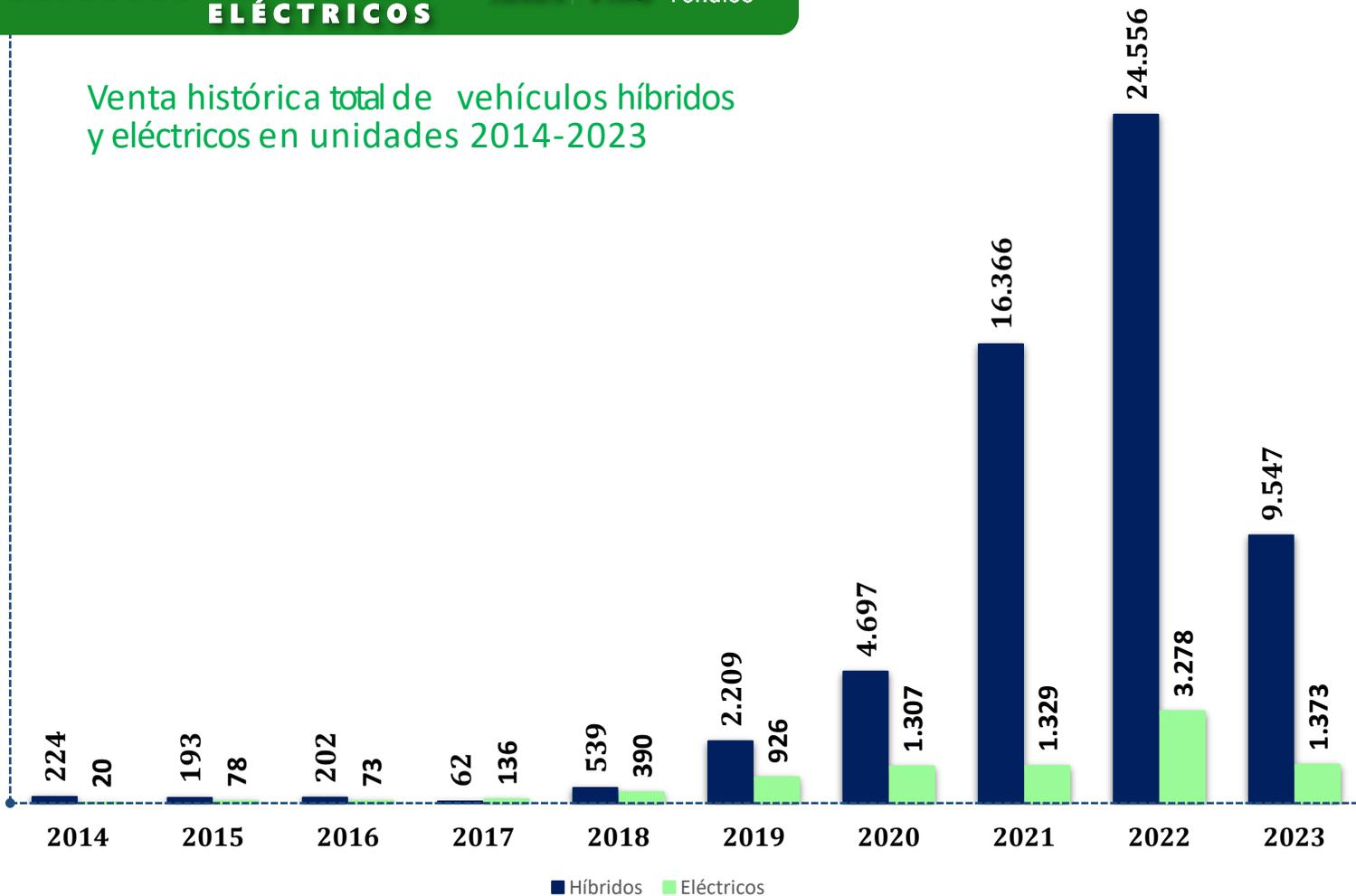
REGISTROS POR MARCA

REGISTROS POR LÍNEA

REGISTROS POR ÁREA METROPOLITANA

REGISTROS POR DEPARTAMENTO

Venta histórica total de vehículos híbridos y eléctricos en unidades 2014-2023



FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos y Eléctricos a mayo de 2023

Destacados:

- **En mayo 2023, la venta de vehículos eléctricos cayó en un 25% respecto a mayo 2022.**
- **En mayo 2023, la venta de vehículos híbridos disminuyó en un 14% respecto a mayo de 2022.**
- **En mayo 2023, el segmento de vehículos híbridos que más se ha vendió es el de los utilitarios y de vehículos eléctricos el segmento más se vendió es el de los utilitarios y automóviles.**

Bogotá, junio de 2023. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), entre enero y mayo de 2023 se han matriculado 9.547 vehículos híbridos nuevos presentando decrecimiento del 3,6% respecto al mismo periodo de 2022.

En cuanto a los vehículos eléctricos, entre enero y mayo se registraron 1.373 unidades con una disminución del 17,4% respecto al mismo periodo del 2022.

Análisis



MÁS
PAIS



VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



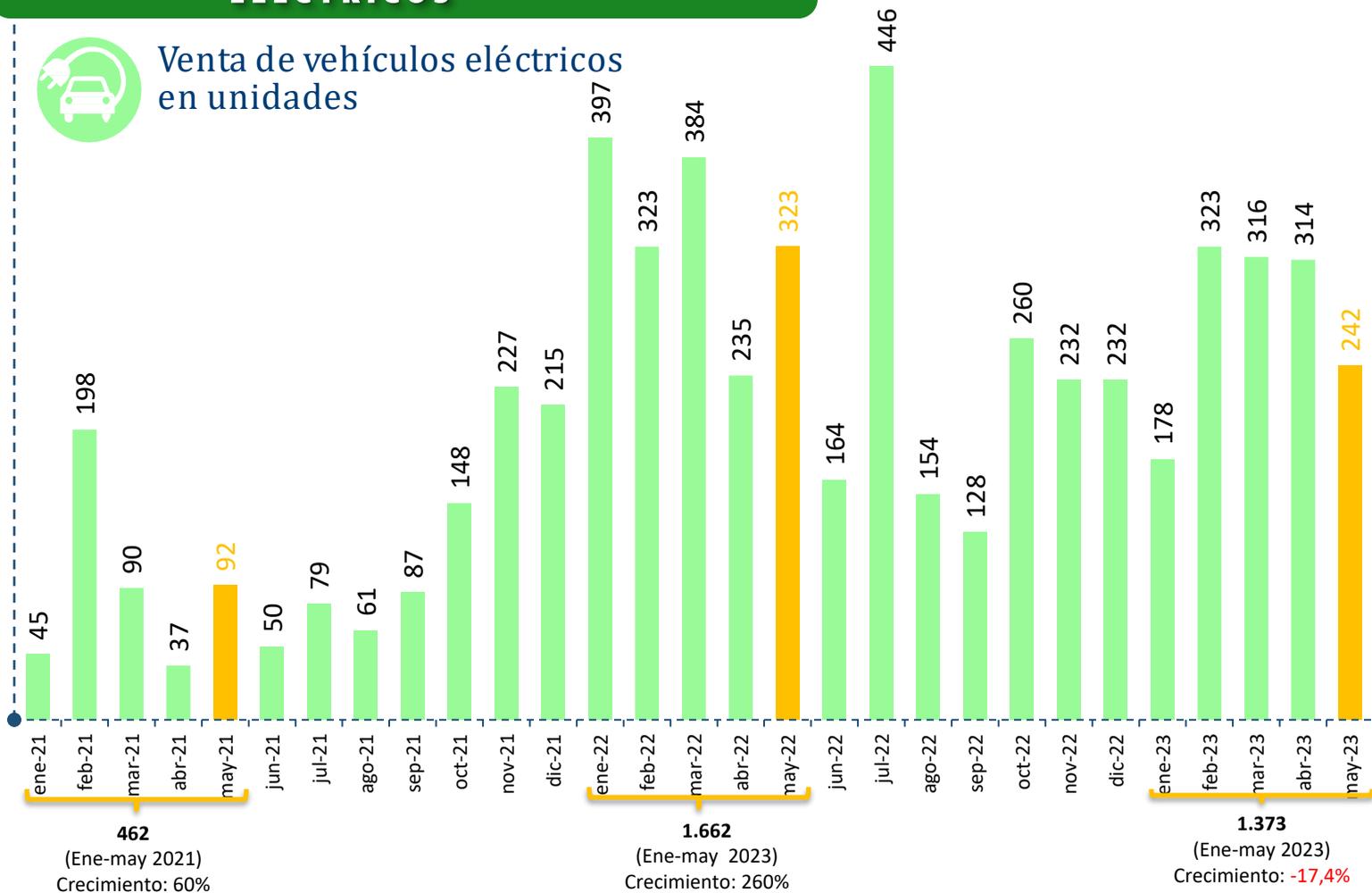

ANDI

**MÁS
PAÍS**


Fenalco



Venta de vehículos eléctricos en unidades



Registros de vehículos eléctricos por segmentos en unidades

Tipo de vehículo	Acumulado Ene/may2023	Acumulado Ene/may2022	Variación % Año	Mayo 2023	Mayo 2022	Variación % mes
Automóviles	345	228	51,3%	74	36	105,6%
Utilitarios	498	423	17,7%	112	177	-36,7%
Pick Ups	38	35	8,6%	10	3	233,3%
Taxis	3	1	200,0%	1	0	-
Comerciales Carga	25	136	-81,6%	3	1	200,0%
Camionetas	52	18	188,9%	20	3	566,7%
Comerciales Pasajeros	6	659	-99,1%	0	81	-100,0%
Vans	0	9	-100,0%	0	0	-
Cuadriciclos	406	153	165,4%	22	22	0,0%
Total matrículas	1.373	1.662	-17,4%	242	323	-25,1%

Marcas de vehículos eléctricos Mayo 2023

Posición	MARCAS	Mayo 2023	Mayo 2022	Participación mes	Variación % mes
1	DONGFENG	32	6	13,2%	433,3%
2	BMW	30	41	12,4%	-26,8%
3	MINI	29	15	12,0%	93,3%
4	MG	28	0	11,6%	-
5	JAC	18	28	7,4%	-35,7%
6	ZHIDOU	16	20	6,6%	-20,0%
7	BYD	16	173	6,6%	-90,8%
8	VOLVO	12	3	5,0%	300,0%
9	MERCEDES BENZ	11	0	4,5%	-
10	RENAULT	10	10	4,1%	0,0%
11	NISSAN	8	0	3,3%	-
12	CHEVROLET	7	0	2,9%	-
13	MAZDA	6	0	2,5%	-
14	AUDI	4	18	1,7%	-77,8%
15	FOTON	3	0	1,2%	-
16	JINMA	2	0	0,8%	-
17	HYUNDAI	2	0	0,8%	-
18	DFSK	2	1	0,8%	100,0%
19	STARK	2	1	0,8%	100,0%
20	ECOMI	1	0	0,4%	-
	OTRAS MARCAS	3	7	1,2%	-57,1%
Total matrículas		242	323	100%	-25,1%

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes mayo fueron: Dongfeng, Bmw, Mini, Mg y Jac con participaciones de mercado en el orden de 13,2%, 12,4%, 12,0%, 11,6% y 7,4% representando el 56,6% del total de vehículos eléctricos matriculados en el quinto mes del año.

Marcas de vehículos eléctricos Acumulado 2023

Posición	MARCAS	Acumulado Ene/May 2023	Acumulado Ene/May2022	Participación Año	Variación % Año
1	ZHIDOU	387	140	28,2%	176,4%
2	BYD	201	871	14,6%	-76,9%
3	DONGFENG	108	102	7,9%	5,9%
4	MG	107	27	7,8%	296,3%
5	JAC	86	38	6,3%	126,3%
6	MINI	79	90	5,8%	-12,2%
7	RENAULT	70	34	5,1%	105,9%
8	MAZDA	56	0	4,1%	-
9	BMW	54	69	3,9%	-21,7%
10	CHEVROLET	53	0	3,9%	-
11	NISSAN	37	11	2,7%	236,4%
12	AUDI	29	78	2,1%	-62,8%
13	STARK	20	136	1,5%	-85,3%
14	DFSK	19	1	1,4%	1800,0%
15	VOLVO	19	17	1,4%	11,8%
16	MERCEDES BENZ	11	0	0,8%	-
17	TESLA	8	4	0,6%	100,0%
18	FOTON	3	0	0,2%	-
19	TAIZHOU QIXBOR VEI	3	0	0,2%	-
20	HYUNDAI	3	0	0,2%	-
	OTRAS MARCAS	20	44	1,5%	-54,5%
Total matrículas		1.373	1.662	100%	-17,4%

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y mayo fueron: Zhidou, Byd, Dongfeng, Mg y Jack con participaciones de mercado en el orden 28,2%, 14,6%, 7,9%, 7,8% y 6,3% representando el 65% del total de vehículos eléctricos matriculados en lo que va corrido del 2023.

TOP 20 Líneas de vehículos eléctricos Mayo 2023

Posición	LÍNEAS	Mayo 2023	Mayo 2022	Participación mes	Variación % mes
1	MINI COOPER	29	15	12,0%	93,3%
2	ZHIDOU D2S	16	20	6,6%	-20,0%
3	DONGFENG EQ	16	1	6,6%	1500,0%
4	BMW IX3	14	41	5,8%	-65,9%
5	MG EDU	13	0	5,4%	-
6	VOLVO C40	12	3	5,0%	300,0%
7	JAC E10X	11	0	4,5%	-
8	MG MG MARVEL	10	0	4,1%	-
9	DONG FENG RICH	9	3	3,7%	200,0%
10	NISSAN LEAF	8	0	3,3%	-
11	BMW IX1 XDRIVE30	8	0	3,3%	-
12	RENAULT ZOE	7	10	2,9%	-30,0%
13	CHEVROLET BOLT	7	0	2,9%	-
14	BYD IDOLPHIN	6	0	2,5%	-
15	MAZDA MX-30	6	0	2,5%	-
16	MERCEDES BENZ EQA350	6	0	2,5%	-
17	BMW IX XDRIVE	6	0	2,5%	-
18	MG MARVEL	5	0	2,1%	-
19	BYD YUAN	5	0	2,1%	-
20	DONGFENG E-VAN	5	0	2,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	43	230	17,8%	-81,3%
Total matrículas		242	323	100%	-25,1%

En el mes de mayo las participaciones por línea fueron: Mini Cooper con el 12%, Zhidou D2s con el 6,6%, Dongfeng Eq con el 6,6%, Bmw Ix3 con el 5,8% y MG Edu con el 5,4% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 36,4% del total de vehículos eléctricos matriculados en el quinto mes del año.

TOP 20 Líneas de vehículos eléctricos Acumulado 2023

Posición	LÍNEAS	Acumulado Ene/May 2023	Acumulado Ene/May 2022	Participación Año	Variación % Año
1	ZHIDOU D2S	387	140	28,2%	176,4%
2	MINI COOPER	79	90	5,8%	-12,2%
3	BYD IDOLPHIN	71	0	5,2%	-
4	BYD YUAN	69	38	5,0%	81,6%
5	MG EDU	65	0	4,7%	-
6	JAC E10X	65	0	4,7%	-
7	RENAULT ZOE	60	26	4,4%	130,8%
8	MAZDA MX-30	56	0	4,1%	-
9	CHEVROLET BOLT	53	0	3,9%	-
10	NISSAN LEAF	37	11	2,7%	236,4%
11	DONG FENG RICH	35	35	2,5%	0,0%
12	BYD TANG	30	12	2,2%	150,0%
13	DONGFENG EQ	29	11	2,1%	163,6%
14	AUDI E-TRON	29	78	2,1%	-62,8%
15	BMW IX3	23	49	1,7%	-53,1%
16	MG MARVEL	23	0	1,7%	-
17	DONGFENG E-VAN	21	0	1,5%	-
18	BMW IX XDRIVE	20	1	1,5%	1900,0%
19	VOLVO C40	19	8	1,4%	137,5%
20	STARK E-TRUCK	19	0	1,4%	-
	OTRAS LÍNEAS	183	1.163	13,3%	-84,3%
Total matrículas		1.373	1.662	100%	-17,4%

Entre enero y mayo las participaciones por línea fueron: Zhidou D2s con 28,2%, Mini Cooper con el 5,8%, Byd Idolphin con el 5,2%, Byd Yuan con el 5% y Mg Edu con el 4,7% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 49% del total de vehículos eléctricos matriculados en lo que va corrido en el 2023.

Matrículas de vehículos eléctricos por áreas metropolitanas

Áreas Metropolitanas	Mayo 2023	Mayo 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/May 2023	Acumulado Ene/May2022	Variación % Año
Bogotá, D. C.	114	252	-54,8%	543	1.086	-50,0%
Medellín (Valle de Aburrá)	78	43	81,4%	630	398	58,3%
Funza	12	2	500,0%	67	39	71,8%
Cali	10	3	233,3%	29	9	222,2%
Chía	6	2	200,0%	29	10	190,0%
Manizales	3	1	200,0%	4	1	300,0%
Bucaramanga	3	0	-	5	20	-75,0%
Madrid	2	0	-	3	2	50,0%
Cáqueza	2	0	-	2	0	-
Pereira (Área Metropolitana)	2	10	-80,0%	7	14	-50,0%
La Calera	2	1	100,0%	2	1	100,0%
Cota	2	2	0,0%	7	12	-41,7%
Soacha	1	0	-	3	0	-
Fusagasugá	1	0	-	1	0	-
Zipaquirá	1	1	0,0%	1	2	-50,0%
Cajicá	1	0	-	3	0	-
Armenia	1	0	-	1	2	-50,0%
Cúcuta	1	1	0,0%	12	4	200,0%
Otras	0	5	-100,0%	24	62	-61,3%
Total matrículas	242	323	-25,1%	1.373	1.662	-17,4%

Matrículas de vehículos eléctricos por departamentos

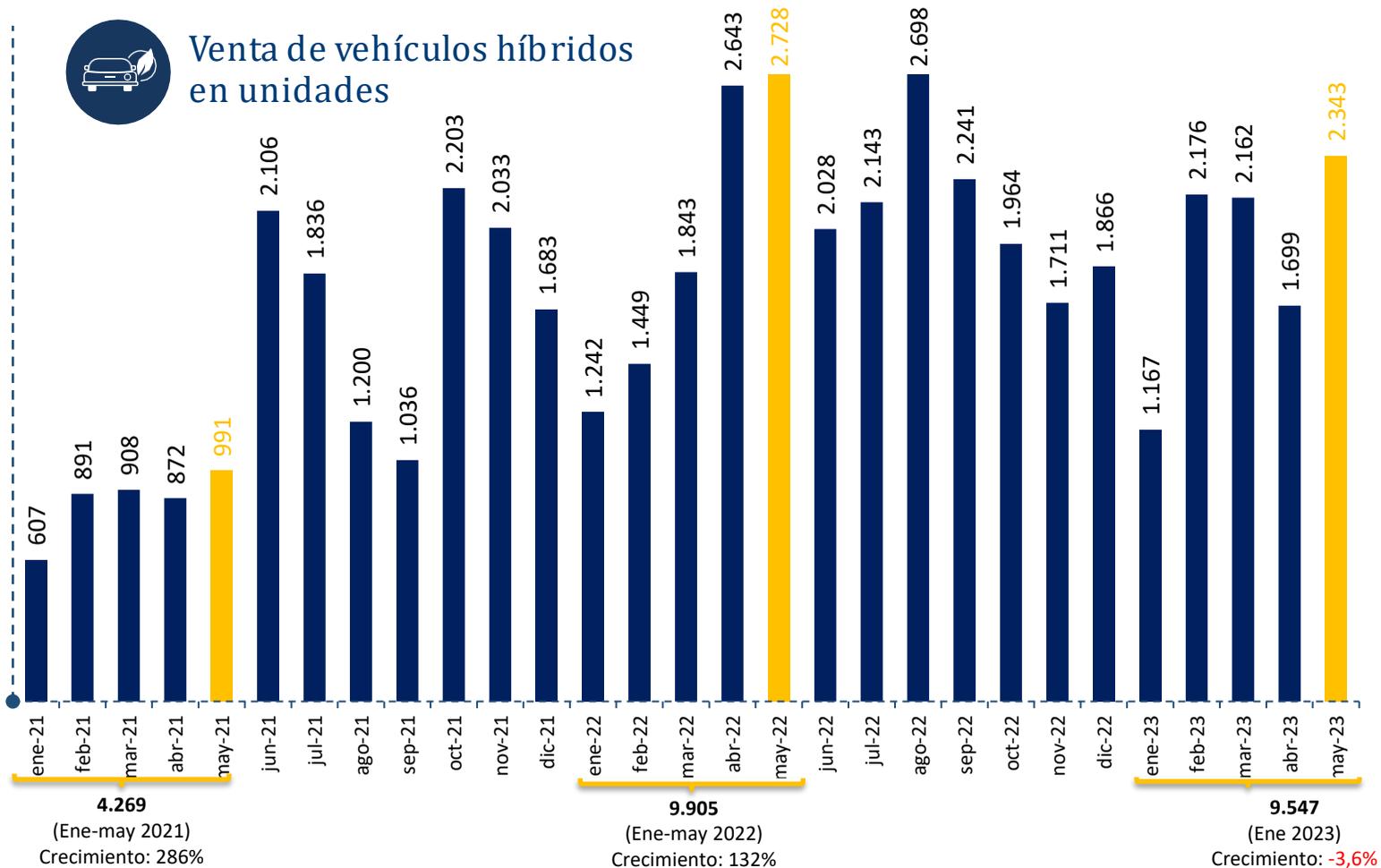
Áreas Metropolitanas	Mayo 2023	Mayo 2022	Variación % mes	Acumulado Ene2023	Acumulado Ene2022	Variación % Año
Bogotá, D.C.	114	252	-54,8%	543	1.086	-50,0%
Antioquia	78	44	77,3%	631	400	57,8%
Cundinamarca	30	10	200,0%	125	82	52,4%
Valle del Cauca	10	3	233,3%	33	22	50,0%
Santander	3	0	-	9	21	-57,1%
Caldas	3	1	200,0%	5	1	400,0%
Risaralda	2	10	-80,0%	7	14	-50,0%
Quindío	1	0	-	1	2	-50,0%
Norte de Santander	1	1	0,0%	12	4	200,0%
Otros	0	2	-100,0%	7	30	-76,7%
Total matrículas	242	323	-25,1%	1.373	1.662	-17,4%

VEHÍCULOS HÍBRIDOS





Venta de vehículos híbridos en unidades



Registros de vehículos híbridos por segmentos en unidades

Tipo de vehículo	Acumulado Ene/may 2023	Acumulado Ene/may 2022	Variación % Año	Mayo 2023	Mayo 2022	Variación % mes
Automóviles	2.887	2.944	-1,9%	645	509	26,7%
Utilitarios	6.541	6.915	-5,4%	1.669	2.205	-24,3%
Pick Ups	114	43	165,1%	27	14	92,9%
Taxis	0	0	-	0	0	-
Comerciales Carga	5	3	66,7%	2	0	-
Camionetas	0	0	-	0	0	-
Comerciales Pasajeros	0	0	-	0	0	-
Vans	0	0	-	0	0	-
Cuadriciclos	0	0	-	0	0	-
Total matrículas	9.547	9.905	-3,6%	2.343	2.728	-14,1%

Marcas de vehículos híbridos Mayo 2023

Posición	MARCAS	Mayo 2023	Mayo 2022	Participación mes	Variación % mes
1	TOYOTA	1.149	1.039	49,0%	10,6%
2	SUZUKI	405	164	17,3%	147,0%
3	MAZDA	285	794	12,2%	-64,1%
4	MERCEDES BENZ	99	165	4,2%	-40,0%
5	NISSAN	94	0	4,0%	-
6	BYD	54	89	2,3%	-39,3%
7	BMW	43	7	1,8%	514,3%
8	VOLVO	43	49	1,8%	-12,2%
9	KIA	40	164	1,7%	-75,6%
10	AUDI	36	0	1,5%	-
11	SUBARU	27	17	1,2%	58,8%
12	FORD	23	174	1,0%	-86,8%
13	HYUNDAI	18	19	0,8%	-5,3%
14	LAND ROVER	10	23	0,4%	-56,5%
15	MINI	8	3	0,3%	166,7%
16	RAM	3	14	0,1%	-78,6%
17	HINO	2	0	0,1%	-
18	JEEP	2	4	0,1%	-50,0%
19	HONDA	1	0	0,0%	-
20	PORSCHE	1	1	0,0%	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	2	0,0%	-100,0%
Total matrículas		2.343	2.728	100%	-14,1%

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes mayo fueron: Toyota, Suzuki, Mazda, Mercedes Benz y Nissan con participaciones de mercado en el orden de 49,0%, 17,3%, 12,2%, 4,2% y 4,0% representando el 86,7% del total de vehículos híbridos matriculados en el quinto mes del año.

Marcas de vehículos híbridos Acumulado 2023

Posición	MARCAS	Acumulado Ene/May 2023	Acumulado Ene/May 2022	Participación Año	Variación % Año
1	TOYOTA	4.068	3.662	42,6%	11,1%
2	SUZUKI	1.641	1.612	17,2%	1,8%
3	MAZDA	1.011	1.575	10,6%	-35,8%
4	MERCEDES BENZ	592	828	6,2%	-28,5%
5	NISSAN	475	0	5,0%	-
6	SUBARU	290	131	3,0%	121,4%
7	VOLVO	257	348	2,7%	-26,1%
8	AUDI	225	4	2,4%	5525,0%
9	BYD	220	214	2,3%	2,8%
10	HYUNDAI	204	250	2,1%	-18,4%
11	BMW	173	190	1,8%	-8,9%
12	KIA	131	592	1,4%	-77,9%
13	FORD	117	371	1,2%	-68,5%
14	LAND ROVER	56	36	0,6%	55,6%
15	MINI	51	26	0,5%	96,2%
16	JEEP	15	9	0,2%	66,7%
17	PORSCHE	7	4	0,1%	75,0%
18	HINO	5	3	0,1%	66,7%
19	RAM	4	43	0,0%	-90,7%
20	HONDA	4	0	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	1	7	0,0%	-85,7%
Total matrículas		9.547	9.905	100%	-3,6%

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y mayo fueron: Toyota, Suzuki, Mazda, Mercedes Benz y Nissan con participaciones de mercado en el orden de 42,6%, 17,2%, 10,6%, 6,2% y 5,0% representando el 81,6% del total de vehículos híbridos matriculados en lo que va corrido del 2023.

Líneas de vehículos híbridos Mayo 2023

Posición	LÍNEAS	Mayo 2023	Mayo 2022	Participación % mes	Variación % mes
1	TOYOTA COROLLA CROSS	722	449	30,8%	60,8%
2	SUZUKI SWIFT	404	164	17,2%	146,3%
3	MAZDA CX-30	191	653	8,2%	-70,8%
4	TOYOTA RAV4	183	184	7,8%	-0,5%
5	TOYOTA YARIS CROSS	135	249	5,8%	-45,8%
6	TOYOTA COROLLA	98	154	4,2%	-36,4%
7	NISSAN X-TRAIL	94	0	4,0%	-
8	MAZDA 3	94	141	4,0%	-33,3%
9	BYD SONG	54	74	2,3%	-27,0%
10	VOLVO XC40	35	6	1,5%	483,3%
11	MERCEDES BENZ GLC300	31	56	1,3%	-44,6%
12	KIA STONIC	30	163	1,3%	-81,6%
13	AUDI Q5	26	0	1,1%	-
14	SUBARU FORESTER	26	13	1,1%	100,0%
15	BMW 330e	22	6	0,9%	266,7%
16	FORD F-150	20	0	0,9%	-
17	HYUNDAI KONA	18	19	0,8%	-5,3%
18	MERCEDES BENZ GLC 300	17	0	0,7%	-
19	BMW X3	14	1	0,6%	1300,0%
20	MERCEDES BENZ GLE 450	13	45	0,6%	-71,1%
	OTRAS LÍNEAS	116	351	5,0%	-67,0%
Total matrículas		2.343	2.728	100%	-14,1%

En el mes de mayo las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con el 30,8%, Suzuki Swift con el 17,2%, Mazda Cx-30 con el 8,2%, Toyota Rav4 con el 7,8% y Toyota Yaris Cross con el 5,8 del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas de vehículos híbridos en el país; estas cinco líneas representaron el 70% del total de vehículos híbridos matriculados en el quinto mes del año.

Líneas de vehículos híbridos Acumulado 2023

Posición	LÍNEAS	Acumulado Ene/May 2023	Acumulado Ene/May 2022	Participación % Año	Variación % Año
1	TOYOTA COROLLA CROSS	2.510	1.568	26,3%	60,1%
2	SUZUKI SWIFT	1.639	1.612	17,2%	1,7%
3	TOYOTA YARIS CROSS	747	432	7,8%	72,9%
4	MAZDA CX-30	611	1.386	6,4%	-55,9%
5	TOYOTA COROLLA	599	800	6,3%	-25,1%
6	NISSAN X-TRAIL	475	0	5,0%	-
7	MAZDA 3	400	189	4,2%	111,6%
8	BYD SONG	217	173	2,3%	25,4%
9	HYUNDAI KONA	204	250	2,1%	-18,4%
10	SUBARU FORESTER	194	85	2,0%	128,2%
11	TOYOTA RAV4	184	857	1,9%	-78,5%
12	VOLVO XC40	176	28	1,8%	528,6%
13	MERCEDES BENZ GLE 450	171	270	1,8%	-36,7%
14	AUDI Q5	150	2	1,6%	7400,0%
15	MERCEDES BENZ GLC300	125	263	1,3%	-52,5%
16	MERCEDES BENZ GLC 300	114	0	1,2%	-
17	FORD F-150	97	0	1,0%	-
18	SUBARU XV	96	46	1,0%	108,7%
19	KIA STONIC	73	313	0,8%	-76,7%
20	BMW 330e	65	61	0,7%	6,6%
	OTRAS LÍNEAS	700	1.570	7,3%	-55,4%
	Total matrículas	9.547	9.905	100%	-3,6%

Entre enero y mayo las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con 26,3%, Suzuki Swift con el 17,2%, Toyota Yaris Cross con el 7,8%, Mazda CX-30 con el 6,4% y Toyota Corolla con el 6,3% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas de vehículos híbridos en el país; estas cinco líneas representaron el 64,0% del total de vehículos híbridos matriculados en lo que va corrido en el 2023.

Matrículas de vehículos híbridos por áreas metropolitanas

Áreas Metropolitanas	Mayo 2023	Mayo 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/May2023	Acumulado Ene/May2022	Variación % Año
Bogotá, D. C.	893	1.089	-18,0%	3.944	4.208	-6,3%
Medellín (Valle de Aburrá)	466	559	-16,6%	1.691	2.048	-17,4%
Cúcuta	235	192	22,4%	856	583	46,8%
Cali	153	189	-19,0%	602	602	0,0%
Chía	128	116	10,3%	497	412	20,6%
Funza	101	59	71,2%	506	374	35,3%
Pereira (Área Metropolitana)	53	70	-24,3%	248	219	13,2%
Villavicencio	36	23	56,5%	102	50	104,0%
Manizales	31	40	-22,5%	124	150	-17,3%
Barranquilla	26	62	-58,1%	110	162	-32,1%
Mosquera	17	10	70,0%	65	39	66,7%
Pasto	15	17	-11,8%	39	45	-13,3%
Tunja	14	23	-39,1%	67	62	8,1%
Cota	13	14	-7,1%	53	69	-23,2%
Montería	12	11	9,1%	34	38	-10,5%
Ibagué	12	24	-50,0%	44	93	-52,7%
La Calera	12	7	71,4%	35	32	9,4%
Cartagena de Indias	11	10	10,0%	43	37	16,2%
Cajicá	11	14	-21,4%	41	41	0,0%
Valledupar	9	11	-18,2%	22	25	-12,0%
Otras	95	188	-49,5%	424	616	-31,2%
Total matrículas	2.343	2.728	-14,1%	9.547	9.905	-3,6%

Matrículas de vehículos híbridos por departamentos

Áreas Metropolitanas	Mayo 2023	Mayo 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/May 2023	Acumulado Ene/May 2022	Variación % Año
Bogotá, D.C.	893	1.089	-18,0%	3.944	4.208	-6,3%
Antioquia	470	571	-17,7%	1.719	2.099	-18,1%
Cundinamarca	300	238	26,1%	1.269	1.029	23,3%
Norte de Santander	235	200	17,5%	859	596	44,1%
Valle del Cauca	160	194	-17,5%	620	616	0,6%
Risaralda	54	70	-22,9%	249	219	13,7%
Meta	44	31	41,9%	130	98	32,7%
Caldas	31	43	-27,9%	124	157	-21,0%
Boyacá	28	35	-20,0%	115	99	16,2%
Atlántico	26	64	-59,4%	112	164	-31,7%
Nariño	16	20	-20,0%	47	55	-14,5%
Tolima	14	35	-60,0%	59	112	-47,3%
Córdoba	12	11	9,1%	34	38	-10,5%
Bolívar	11	10	10,0%	43	37	16,2%
Cesar	9	14	-35,7%	24	34	-29,4%
Caquetá	8	6	33,3%	36	17	111,8%
Santander	7	16	-56,3%	40	72	-44,4%
Quindío	6	25	-76,0%	38	84	-54,8%
Casanare	5	6	-16,7%	17	19	-10,5%
Huila	5	15	-66,7%	28	53	-47,2%
Otros	9	35	-74,3%	40	99	-59,6%
Total matrículas	2.343	2.728	-14,1%	9.547	9.905	-3,6%