

**MAYO**

**2023**

# **BOLETÍN**

## **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS**

  
**ANDI**

**MÁS  
PAÍS**

  
**Fenalco**

# BOLETÍN

## VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

---



REGISTROS HISTÓRICOS VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

---

REGISTROS DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS

---

REGISTROS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

---

REGISTROS POR TIPO DE VEHÍCULO

---

REGISTROS POR MARCA

---

REGISTROS POR LÍNEA

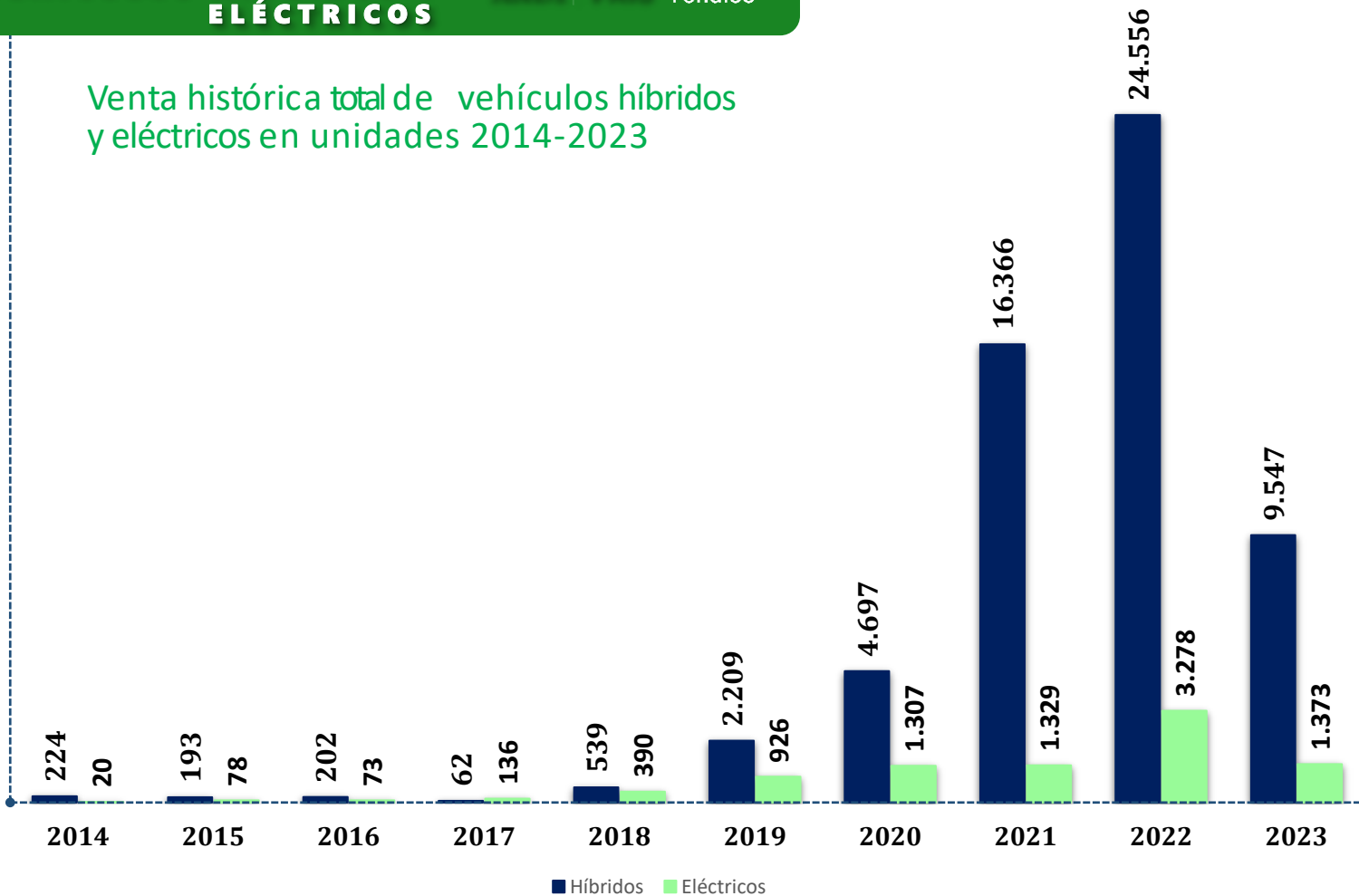
---

REGISTROS POR ÁREA METROPOLITANA

---

REGISTROS POR DEPARTAMENTO

Venta histórica total de vehículos híbridos y eléctricos en unidades 2014-2023



# *FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos y Eléctricos a mayo de 2023*

Destacados:

- **En mayo 2023, la venta de vehículos eléctricos cayó en un 25% respecto a mayo 2022.**
- **En mayo 2023, la venta de vehículos híbridos disminuyó en un 14% respecto a mayo de 2022.**
- **En mayo 2023, el segmento de vehículos híbridos que más se ha vendió es el de los utilitarios y de vehículos eléctricos el segmento más se vendió es el de los utilitarios y automóviles.**

Bogotá, junio de 2023. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), entre enero y mayo de 2023 se han matriculado 9.547 vehículos híbridos nuevos presentando decrecimiento del 3,6% respecto al mismo periodo de 2022.

En cuanto a los vehículos eléctricos, entre enero y mayo se registraron 1.373 unidades con una disminución del 17,4% respecto al mismo periodo del 2022.

# Análisis



MÁS  
PAIS



# VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



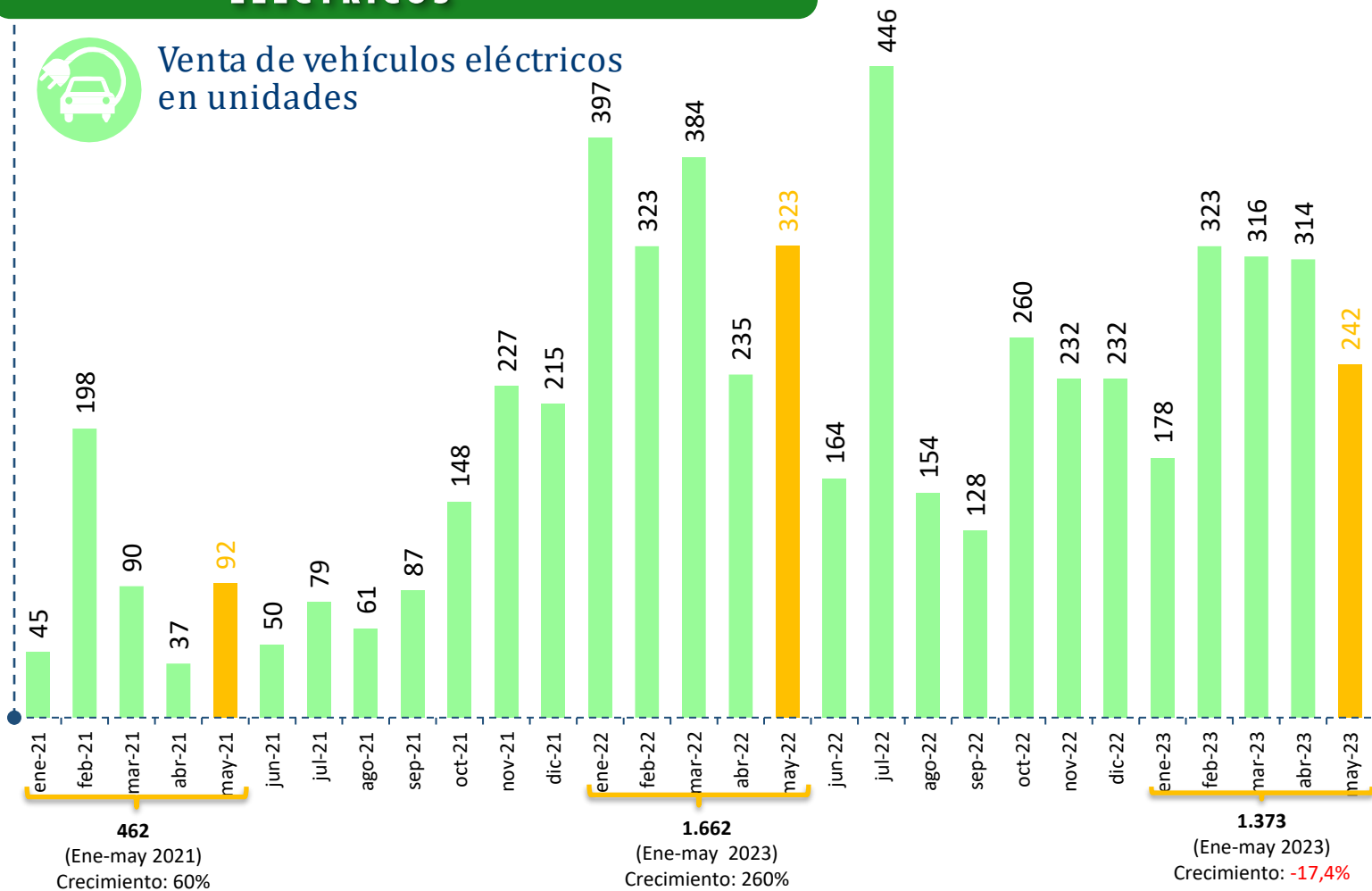
  
**ANDI**

**MÁS PAÍS**

  
**Fenalco**



## Venta de vehículos eléctricos en unidades



## Registros de vehículos eléctricos por segmentos en unidades

Tipo de vehículo	Acumulado Ene/may2023	Acumulado Ene/may2022	Variación % Año	Mayo 2023	Mayo 2022	Variación % mes
Automóviles	345	228	51,3%	74	36	105,6%
Utilitarios	498	423	17,7%	112	177	-36,7%
Pick Ups	38	35	8,6%	10	3	233,3%
Taxis	3	1	200,0%	1	0	-
Comerciales Carga	25	136	-81,6%	3	1	200,0%
Camionetas	52	18	188,9%	20	3	566,7%
Comerciales Pasajeros	6	659	-99,1%	0	81	-100,0%
Vans	0	9	-100,0%	0	0	-
Cuadriciclos	406	153	165,4%	22	22	0,0%
<b>Total matrículas</b>	<b>1.373</b>	<b>1.662</b>	<b>-17,4%</b>	<b>242</b>	<b>323</b>	<b>-25,1%</b>

## Marcas de vehículos eléctricos Mayo 2023

Posición	MARCAS	Mayo 2023	Mayo 2022	Participación mes	Variación % mes
1	DONGFENG	32	6	13,2%	433,3%
2	BMW	30	41	12,4%	-26,8%
3	MINI	29	15	12,0%	93,3%
4	MG	28	0	11,6%	-
5	JAC	18	28	7,4%	-35,7%
6	ZHIDOU	16	20	6,6%	-20,0%
7	BYD	16	173	6,6%	-90,8%
8	VOLVO	12	3	5,0%	300,0%
9	MERCEDES BENZ	11	0	4,5%	-
10	RENAULT	10	10	4,1%	0,0%
11	NISSAN	8	0	3,3%	-
12	CHEVROLET	7	0	2,9%	-
13	MAZDA	6	0	2,5%	-
14	AUDI	4	18	1,7%	-77,8%
15	FOTON	3	0	1,2%	-
16	JINMA	2	0	0,8%	-
17	HYUNDAI	2	0	0,8%	-
18	DFSK	2	1	0,8%	100,0%
19	STARK	2	1	0,8%	100,0%
20	ECOMI	1	0	0,4%	-
	OTRAS MARCAS	3	7	1,2%	-57,1%
<b>Total matrículas</b>		<b>242</b>	<b>323</b>	<b>100%</b>	<b>-25,1%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes mayo fueron: Dongfeng, Bmw, Mini, Mg y Jac con participaciones de mercado en el orden de 13,2%, 12,4%, 12,0%, 11,6% y 7,4% representando el 56,6% del total de vehículos eléctricos matriculados en el quinto mes del año.



## Marcas de vehículos eléctricos Acumulado 2023

Posición	MARCAS	Acumulado Ene/May 2023	Acumulado Ene/May2022	Participación Año	Variación % Año
1	ZHIDOU	387	140	28,2%	176,4%
2	BYD	201	871	14,6%	-76,9%
3	DONGFENG	108	102	7,9%	5,9%
4	MG	107	27	7,8%	296,3%
5	JAC	86	38	6,3%	126,3%
6	MINI	79	90	5,8%	-12,2%
7	RENAULT	70	34	5,1%	105,9%
8	MAZDA	56	0	4,1%	-
9	BMW	54	69	3,9%	-21,7%
10	CHEVROLET	53	0	3,9%	-
11	NISSAN	37	11	2,7%	236,4%
12	AUDI	29	78	2,1%	-62,8%
13	STARK	20	136	1,5%	-85,3%
14	DFSK	19	1	1,4%	1800,0%
15	VOLVO	19	17	1,4%	11,8%
16	MERCEDES BENZ	11	0	0,8%	-
17	TESLA	8	4	0,6%	100,0%
18	FOTON	3	0	0,2%	-
19	TAIZHOU QIXBOR VEI	3	0	0,2%	-
20	HYUNDAI	3	0	0,2%	-
	OTRAS MARCAS	20	44	1,5%	-54,5%
<b>Total matrículas</b>		<b>1.373</b>	<b>1.662</b>	<b>100%</b>	<b>-17,4%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y mayo fueron: Zhidou, Byd, Dongfeng, Mg y Jack con participaciones de mercado en el orden 28,2%, 14,6%, 7,9%, 7,8% y 6,3% representando el 65% del total de vehículos eléctricos matriculados en lo que va corrido del 2023.

## TOP 20 Líneas de vehículos eléctricos Mayo 2023

Posición	LÍNEAS	Mayo 2023	Mayo 2022	Participación mes	Variación % mes
1	MINI COOPER	29	15	12,0%	93,3%
2	ZHIDOU D2S	16	20	6,6%	-20,0%
3	DONGFENG EQ	16	1	6,6%	1500,0%
4	BMW IX3	14	41	5,8%	-65,9%
5	MG EDU	13	0	5,4%	-
6	VOLVO C40	12	3	5,0%	300,0%
7	JAC E10X	11	0	4,5%	-
8	MG MG MARVEL	10	0	4,1%	-
9	DONG FENG RICH	9	3	3,7%	200,0%
10	NISSAN LEAF	8	0	3,3%	-
11	BMW IX1 XDRIVE30	8	0	3,3%	-
12	RENAULT ZOE	7	10	2,9%	-30,0%
13	CHEVROLET BOLT	7	0	2,9%	-
14	BYD IDOLPHIN	6	0	2,5%	-
15	MAZDA MX-30	6	0	2,5%	-
16	MERCEDES BENZ EQA350	6	0	2,5%	-
17	BMW IX XDRIVE	6	0	2,5%	-
18	MG MARVEL	5	0	2,1%	-
19	BYD YUAN	5	0	2,1%	-
20	DONGFENG E-VAN	5	0	2,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	43	230	17,8%	-81,3%
<b>Total matrículas</b>		<b>242</b>	<b>323</b>	<b>100%</b>	<b>-25,1%</b>

En el mes de mayo las participaciones por línea fueron: Mini Cooper con el 12%, Zhidou D2s con el 6,6%, Dongfeng Eq con el 6,6%, Bmw Ix3 con el 5,8% y MG Edu con el 5,4% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 36,4% del total de vehículos eléctricos matriculados en el quinto mes del año.

## TOP 20 Líneas de vehículos eléctricos Acumulado 2023

Posición	LÍNEAS	Acumulado Ene/May 2023	Acumulado Ene/May 2022	Participación Año	Variación % Año
1	ZHIDOU D2S	387	140	28,2%	176,4%
2	MINI COOPER	79	90	5,8%	-12,2%
3	BYD IDOLPHIN	71	0	5,2%	-
4	BYD YUAN	69	38	5,0%	81,6%
5	MG EDU	65	0	4,7%	-
6	JAC E10X	65	0	4,7%	-
7	RENAULT ZOE	60	26	4,4%	130,8%
8	MAZDA MX-30	56	0	4,1%	-
9	CHEVROLET BOLT	53	0	3,9%	-
10	NISSAN LEAF	37	11	2,7%	236,4%
11	DONG FENG RICH	35	35	2,5%	0,0%
12	BYD TANG	30	12	2,2%	150,0%
13	DONGFENG EQ	29	11	2,1%	163,6%
14	AUDI E-TRON	29	78	2,1%	-62,8%
15	BMW IX3	23	49	1,7%	-53,1%
16	MG MARVEL	23	0	1,7%	-
17	DONGFENG E-VAN	21	0	1,5%	-
18	BMW IX XDRIVE	20	1	1,5%	1900,0%
19	VOLVO C40	19	8	1,4%	137,5%
20	STARK E-TRUCK	19	0	1,4%	-
	OTRAS LÍNEAS	183	1.163	13,3%	-84,3%
<b>Total matrículas</b>		<b>1.373</b>	<b>1.662</b>	<b>100%</b>	<b>-17,4%</b>

Entre enero y mayo las participaciones por línea fueron: Zhidou D2s con 28,2%, Mini Cooper con el 5,8%, Byd Idolphin con el 5,2%, Byd Yuan con el 5% y Mg Edu con el 4,7% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 49% del total de vehículos eléctricos matriculados en lo que va corrido en el 2023.

## Matrículas de vehículos eléctricos por áreas metropolitanas

Áreas Metropolitanas	Mayo 2023	Mayo 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/May 2023	Acumulado Ene/May2022	Variación % Año
Bogotá, D. C.	114	252	-54,8%	543	1.086	-50,0%
Medellín (Valle de Aburrá)	78	43	81,4%	630	398	58,3%
Funza	12	2	500,0%	67	39	71,8%
Cali	10	3	233,3%	29	9	222,2%
Chía	6	2	200,0%	29	10	190,0%
Manizales	3	1	200,0%	4	1	300,0%
Bucaramanga	3	0	-	5	20	-75,0%
Madrid	2	0	-	3	2	50,0%
Cáqueza	2	0	-	2	0	-
Pereira (Área Metropolitana)	2	10	-80,0%	7	14	-50,0%
La Calera	2	1	100,0%	2	1	100,0%
Cota	2	2	0,0%	7	12	-41,7%
Soacha	1	0	-	3	0	-
Fusagasugá	1	0	-	1	0	-
Zipaquirá	1	1	0,0%	1	2	-50,0%
Cajicá	1	0	-	3	0	-
Armenia	1	0	-	1	2	-50,0%
Cúcuta	1	1	0,0%	12	4	200,0%
Otras	0	5	-100,0%	24	62	-61,3%
<b>Total matrículas</b>	<b>242</b>	<b>323</b>	<b>-25,1%</b>	<b>1.373</b>	<b>1.662</b>	<b>-17,4%</b>

## Matrículas de vehículos eléctricos por departamentos

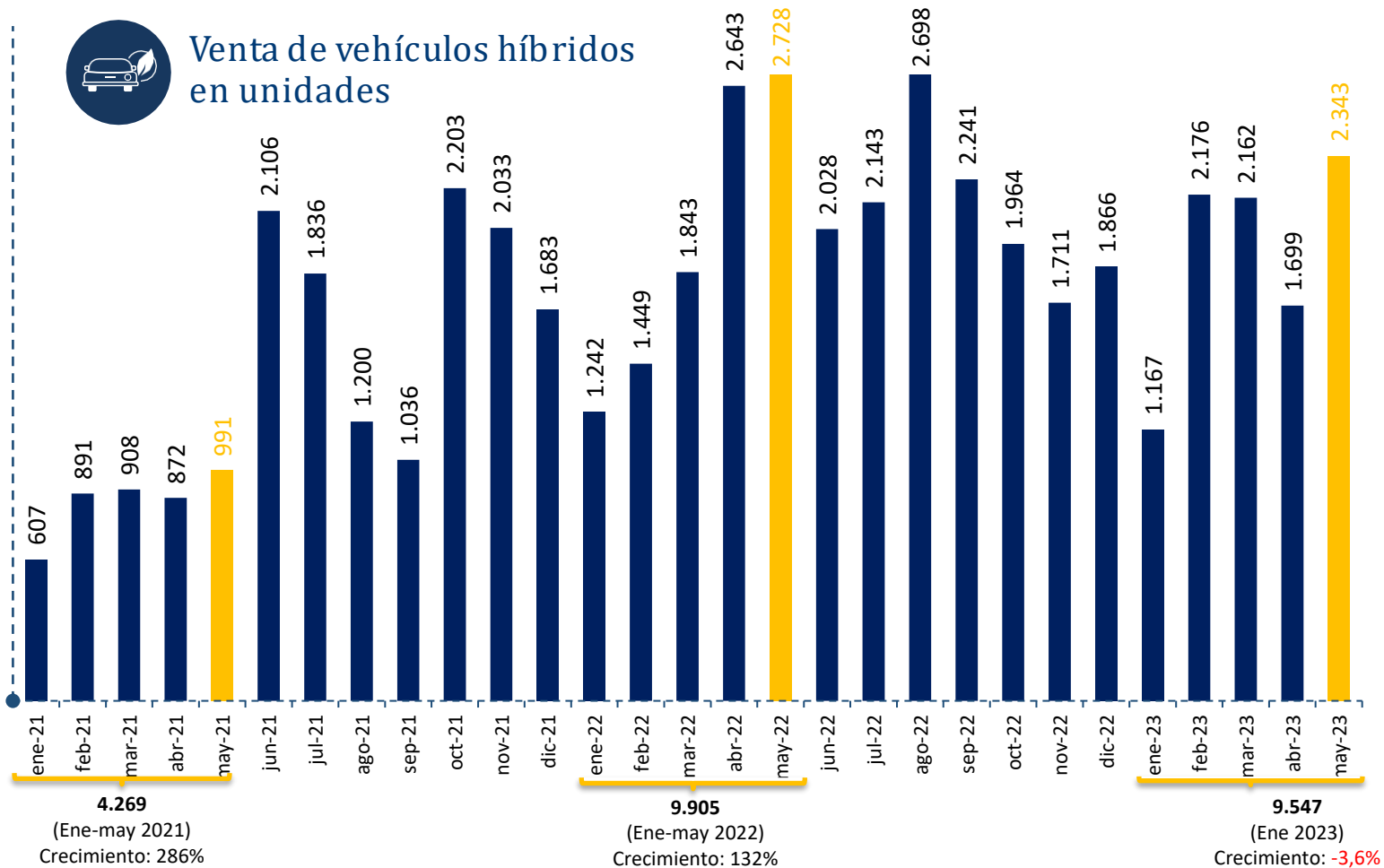
Áreas Metropolitanas	Mayo 2023	Mayo 2022	Variación % mes	Acumulado Ene2023	Acumulado Ene2022	Variación % Año
Bogotá, D.C.	114	252	-54,8%	543	1.086	-50,0%
Antioquia	78	44	77,3%	631	400	57,8%
Cundinamarca	30	10	200,0%	125	82	52,4%
Valle del Cauca	10	3	233,3%	33	22	50,0%
Santander	3	0	-	9	21	-57,1%
Caldas	3	1	200,0%	5	1	400,0%
Risaralda	2	10	-80,0%	7	14	-50,0%
Quindío	1	0	-	1	2	-50,0%
Norte de Santander	1	1	0,0%	12	4	200,0%
Otros	0	2	-100,0%	7	30	-76,7%
<b>Total matrículas</b>	<b>242</b>	<b>323</b>	<b>-25,1%</b>	<b>1.373</b>	<b>1.662</b>	<b>-17,4%</b>

# VEHÍCULOS HÍBRIDOS





## Venta de vehículos híbridos en unidades



## Registros de vehículos híbridos por segmentos en unidades

Tipo de vehículo	Acumulado Ene/may 2023	Acumulado Ene/may 2022	Variación % Año	Mayo 2023	Mayo 2022	Variación % mes
Automóviles	2.887	2.944	-1,9%	645	509	26,7%
Utilitarios	6.541	6.915	-5,4%	1.669	2.205	-24,3%
Pick Ups	114	43	165,1%	27	14	92,9%
Taxis	0	0	-	0	0	-
Comerciales Carga	5	3	66,7%	2	0	-
Camionetas	0	0	-	0	0	-
Comerciales Pasajeros	0	0	-	0	0	-
Vans	0	0	-	0	0	-
Cuadriciclos	0	0	-	0	0	-
<b>Total matrículas</b>	<b>9.547</b>	<b>9.905</b>	<b>-3,6%</b>	<b>2.343</b>	<b>2.728</b>	<b>-14,1%</b>



## Marcas de vehículos híbridos Mayo 2023

Posición	MARCAS	Mayo 2023	Mayo 2022	Participación mes	Variación % mes
1	TOYOTA	1.149	1.039	49,0%	10,6%
2	SUZUKI	405	164	17,3%	147,0%
3	MAZDA	285	794	12,2%	-64,1%
4	MERCEDES BENZ	99	165	4,2%	-40,0%
5	NISSAN	94	0	4,0%	-
6	BYD	54	89	2,3%	-39,3%
7	BMW	43	7	1,8%	514,3%
8	VOLVO	43	49	1,8%	-12,2%
9	KIA	40	164	1,7%	-75,6%
10	AUDI	36	0	1,5%	-
11	SUBARU	27	17	1,2%	58,8%
12	FORD	23	174	1,0%	-86,8%
13	HYUNDAI	18	19	0,8%	-5,3%
14	LAND ROVER	10	23	0,4%	-56,5%
15	MINI	8	3	0,3%	166,7%
16	RAM	3	14	0,1%	-78,6%
17	HINO	2	0	0,1%	-
18	JEEP	2	4	0,1%	-50,0%
19	HONDA	1	0	0,0%	-
20	PORSCHE	1	1	0,0%	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	2	0,0%	-100,0%
<b>Total matrículas</b>		<b>2.343</b>	<b>2.728</b>	<b>100%</b>	<b>-14,1%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes mayo fueron: Toyota, Suzuki, Mazda, Mercedes Benz y Nissan con participaciones de mercado en el orden de 49,0%, 17,3%, 12,2%, 4,2% y 4,0% representando el 86,7% del total de vehículos híbridos matriculados en el quinto mes del año.

## Marcas de vehículos híbridos Acumulado 2023

Posición	MARCAS	Acumulado Ene/May 2023	Acumulado Ene/May 2022	Participación Año	Variación % Año
1	TOYOTA	4.068	3.662	42,6%	11,1%
2	SUZUKI	1.641	1.612	17,2%	1,8%
3	MAZDA	1.011	1.575	10,6%	-35,8%
4	MERCEDES BENZ	592	828	6,2%	-28,5%
5	NISSAN	475	0	5,0%	-
6	SUBARU	290	131	3,0%	121,4%
7	VOLVO	257	348	2,7%	-26,1%
8	AUDI	225	4	2,4%	5525,0%
9	BYD	220	214	2,3%	2,8%
10	HYUNDAI	204	250	2,1%	-18,4%
11	BMW	173	190	1,8%	-8,9%
12	KIA	131	592	1,4%	-77,9%
13	FORD	117	371	1,2%	-68,5%
14	LAND ROVER	56	36	0,6%	55,6%
15	MINI	51	26	0,5%	96,2%
16	JEEP	15	9	0,2%	66,7%
17	PORSCHE	7	4	0,1%	75,0%
18	HINO	5	3	0,1%	66,7%
19	RAM	4	43	0,0%	-90,7%
20	HONDA	4	0	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	1	7	0,0%	-85,7%
<b>Total matrículas</b>		<b>9.547</b>	<b>9.905</b>	<b>100%</b>	<b>-3,6%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y mayo fueron: Toyota, Suzuki, Mazda, Mercedes Benz y Nissan con participaciones de mercado en el orden de 42,6%, 17,2%, 10,6%, 6,2% y 5,0% representando el 81,6% del total de vehículos híbridos matriculados en lo que va corrido del 2023.

## Líneas de vehículos híbridos Mayo 2023

Posición	LÍNEAS	Mayo 2023	Mayo 2022	Participación % mes	Variación % mes
1	TOYOTA COROLLA CROSS	722	449	30,8%	60,8%
2	SUZUKI SWIFT	404	164	17,2%	146,3%
3	MAZDA CX-30	191	653	8,2%	-70,8%
4	TOYOTA RAV4	183	184	7,8%	-0,5%
5	TOYOTA YARIS CROSS	135	249	5,8%	-45,8%
6	TOYOTA COROLLA	98	154	4,2%	-36,4%
7	NISSAN X-TRAIL	94	0	4,0%	-
8	MAZDA 3	94	141	4,0%	-33,3%
9	BYD SONG	54	74	2,3%	-27,0%
10	VOLVO XC40	35	6	1,5%	483,3%
11	MERCEDES BENZ GLC300	31	56	1,3%	-44,6%
12	KIA STONIC	30	163	1,3%	-81,6%
13	AUDI Q5	26	0	1,1%	-
14	SUBARU FORESTER	26	13	1,1%	100,0%
15	BMW 330e	22	6	0,9%	266,7%
16	FORD F-150	20	0	0,9%	-
17	HYUNDAI KONA	18	19	0,8%	-5,3%
18	MERCEDES BENZ GLC 300	17	0	0,7%	-
19	BMW X3	14	1	0,6%	1300,0%
20	MERCEDES BENZ GLE 450	13	45	0,6%	-71,1%
	OTRAS LÍNEAS	116	351	5,0%	-67,0%
<b>Total matrículas</b>		<b>2.343</b>	<b>2.728</b>	<b>100%</b>	<b>-14,1%</b>

En el mes de mayo las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con el 30,8%, Suzuki Swift con el 17,2%, Mazda Cx-30 con el 8,2%, Toyota Rav4 con el 7,8% y Toyota Yaris Cross con el 5,8 del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas de vehículos híbridos en el país; estas cinco líneas representaron el 70% del total de vehículos híbridos matriculados en el quinto mes del año.

## Líneas de vehículos híbridos Acumulado 2023

Posición	LÍNEAS	Acumulado Ene/May 2023	Acumulado Ene/May 2022	Participación % Año	Variación % Año
1	TOYOTA COROLLA CROSS	2.510	1.568	26,3%	60,1%
2	SUZUKI SWIFT	1.639	1.612	17,2%	1,7%
3	TOYOTA YARIS CROSS	747	432	7,8%	72,9%
4	MAZDA CX-30	611	1.386	6,4%	-55,9%
5	TOYOTA COROLLA	599	800	6,3%	-25,1%
6	NISSAN X-TRAIL	475	0	5,0%	-
7	MAZDA 3	400	189	4,2%	111,6%
8	BYD SONG	217	173	2,3%	25,4%
9	HYUNDAI KONA	204	250	2,1%	-18,4%
10	SUBARU FORESTER	194	85	2,0%	128,2%
11	TOYOTA RAV4	184	857	1,9%	-78,5%
12	VOLVO XC40	176	28	1,8%	528,6%
13	MERCEDES BENZ GLE 450	171	270	1,8%	-36,7%
14	AUDI Q5	150	2	1,6%	7400,0%
15	MERCEDES BENZ GLC300	125	263	1,3%	-52,5%
16	MERCEDES BENZ GLC 300	114	0	1,2%	-
17	FORD F-150	97	0	1,0%	-
18	SUBARU XV	96	46	1,0%	108,7%
19	KIA STONIC	73	313	0,8%	-76,7%
20	BMW 330e	65	61	0,7%	6,6%
	OTRAS LÍNEAS	700	1.570	7,3%	-55,4%
	<b>Total matrículas</b>	<b>9.547</b>	<b>9.905</b>	<b>100%</b>	<b>-3,6%</b>

Entre enero y mayo las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con 26,3%, Suzuki Swift con el 17,2%, Toyota Yaris Cross con el 7,8%, Mazda CX-30 con el 6,4% y Toyota Corolla con el 6,3% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas de vehículos híbridos en el país; estas cinco líneas representaron el 64,0% del total de vehículos híbridos matriculados en lo que va corrido en el 2023.

## Matrículas de vehículos híbridos por áreas metropolitanas

Áreas Metropolitanas	Mayo 2023	Mayo 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/May2023	Acumulado Ene/May2022	Variación % Año
Bogotá, D. C.	893	1.089	-18,0%	3.944	4.208	-6,3%
Medellín (Valle de Aburrá)	466	559	-16,6%	1.691	2.048	-17,4%
Cúcuta	235	192	22,4%	856	583	46,8%
Cali	153	189	-19,0%	602	602	0,0%
Chía	128	116	10,3%	497	412	20,6%
Funza	101	59	71,2%	506	374	35,3%
Pereira (Área Metropolitana)	53	70	-24,3%	248	219	13,2%
Villavicencio	36	23	56,5%	102	50	104,0%
Manizales	31	40	-22,5%	124	150	-17,3%
Barranquilla	26	62	-58,1%	110	162	-32,1%
Mosquera	17	10	70,0%	65	39	66,7%
Pasto	15	17	-11,8%	39	45	-13,3%
Tunja	14	23	-39,1%	67	62	8,1%
Cota	13	14	-7,1%	53	69	-23,2%
Montería	12	11	9,1%	34	38	-10,5%
Ibagué	12	24	-50,0%	44	93	-52,7%
La Calera	12	7	71,4%	35	32	9,4%
Cartagena de Indias	11	10	10,0%	43	37	16,2%
Cajicá	11	14	-21,4%	41	41	0,0%
Valledupar	9	11	-18,2%	22	25	-12,0%
Otras	95	188	-49,5%	424	616	-31,2%
<b>Total matrículas</b>	<b>2.343</b>	<b>2.728</b>	<b>-14,1%</b>	<b>9.547</b>	<b>9.905</b>	<b>-3,6%</b>

## Matrículas de vehículos híbridos por departamentos

Áreas Metropolitanas	Mayo 2023	Mayo 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/May 2023	Acumulado Ene/May 2022	Variación % Año
Bogotá, D.C.	893	1.089	-18,0%	3.944	4.208	-6,3%
Antioquia	470	571	-17,7%	1.719	2.099	-18,1%
Cundinamarca	300	238	26,1%	1.269	1.029	23,3%
Norte de Santander	235	200	17,5%	859	596	44,1%
Valle del Cauca	160	194	-17,5%	620	616	0,6%
Risaralda	54	70	-22,9%	249	219	13,7%
Meta	44	31	41,9%	130	98	32,7%
Caldas	31	43	-27,9%	124	157	-21,0%
Boyacá	28	35	-20,0%	115	99	16,2%
Atlántico	26	64	-59,4%	112	164	-31,7%
Nariño	16	20	-20,0%	47	55	-14,5%
Tolima	14	35	-60,0%	59	112	-47,3%
Córdoba	12	11	9,1%	34	38	-10,5%
Bolívar	11	10	10,0%	43	37	16,2%
Cesar	9	14	-35,7%	24	34	-29,4%
Caquetá	8	6	33,3%	36	17	111,8%
Santander	7	16	-56,3%	40	72	-44,4%
Quindío	6	25	-76,0%	38	84	-54,8%
Casanare	5	6	-16,7%	17	19	-10,5%
Huila	5	15	-66,7%	28	53	-47,2%
Otros	9	35	-74,3%	40	99	-59,6%
<b>Total matrículas</b>	<b>2.343</b>	<b>2.728</b>	<b>-14,1%</b>	<b>9.547</b>	<b>9.905</b>	<b>-3,6%</b>