



MAYO

2024

BOLETÍN
VEHÍCULOS NUEVOS


ANDI

**MÁS
PAÍS**


Fenalco

BOLETÍN

VEHÍCULOS NUEVOS



MÁS
PAÍS



REGISTROS HISTÓRICOS
VEHÍCULOS

REGISTROS POR TIPO DE
VEHÍCULO

REGISTROS POR MARCA

REGISTROS POR LÍNEA

REGISTROS POR ÁREA
METROPOLITANA

REGISTROS POR
DEPARTAMENTO

REGISTROS DE VEHÍCULOS
HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

REGISTROS DE VEHÍCULOS DE
CARGA

*FENALCO y ANDI, gremios representantes del Sector Automotor en el país,
presentan el Informe de Registro de
Vehículos a mayo de 2024*

Destacados:

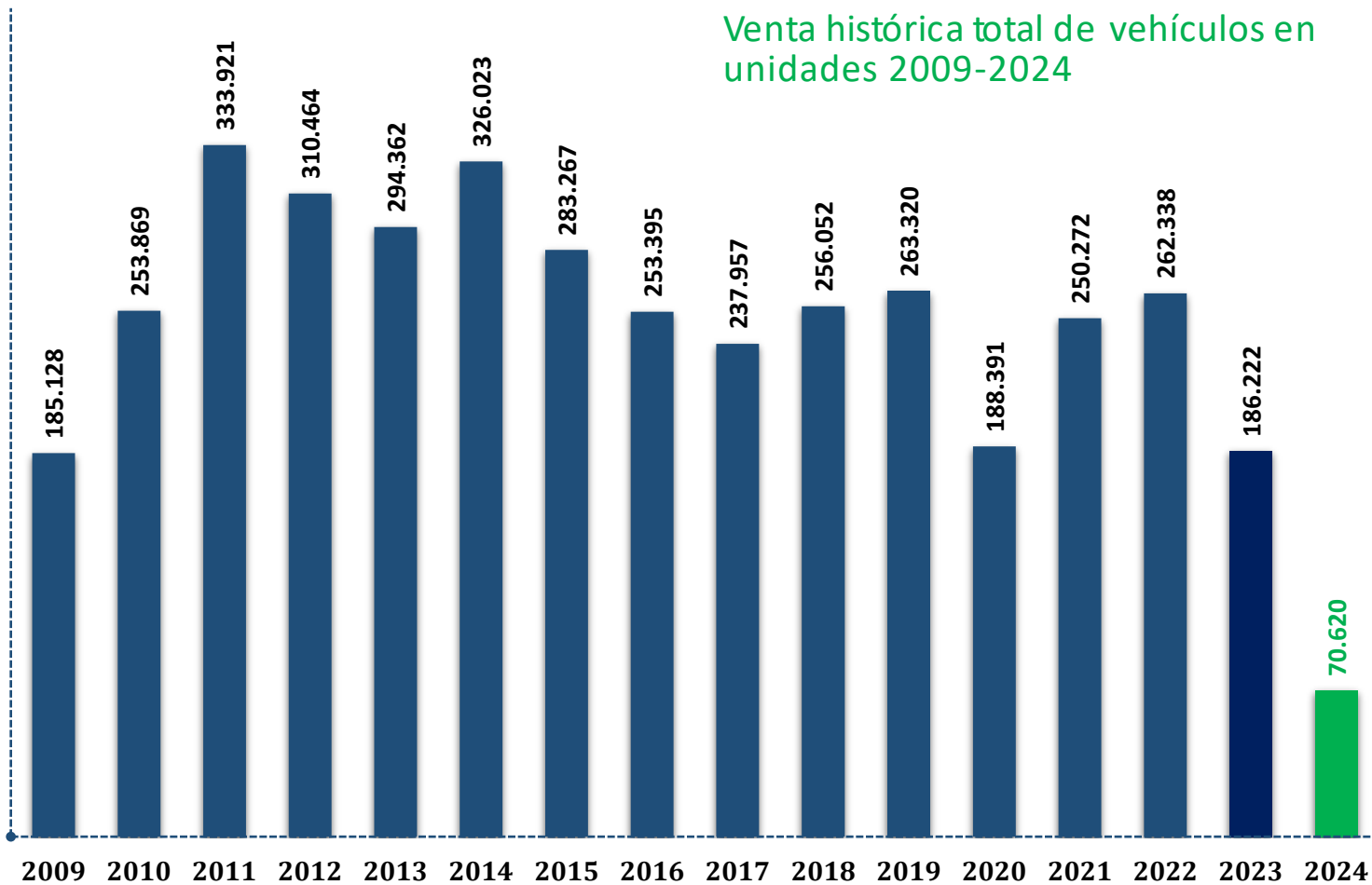
En mayo del 2024, el sector automotor vendió 14.805 vehículos nuevos presentando una disminución del 5,5% respecto a mayo del 2023.

- En mayo del 2024, la venta de vehículos eléctricos crece en un 62% respecto a mayo del 2023.
- En mayo del 2024, la venta de vehículos híbridos crece un 8% respecto a mayo del 2023.
- En mayo, los segmentos que presentan crecimiento positivo son: las van con un 63,5%, utilitarios con un 10,8% y los taxis con un 9,3%, respecto a mayo del 2023.
- Las ciudades en las que más crecen las matrículas de vehículos nuevos en mayo son: Ibagué con un 143%, Bucaramanga con un 125%, Chía con un 33%, Sincelejo con un 30% y Tunja con un 21%, respecto a mayo del 2023.
- En el acumulado entre enero y mayo se han matriculado 70.620 vehículos nuevos, presentando un decrecimiento acumulado del 7,4% respecto al mismo periodo del 2023.



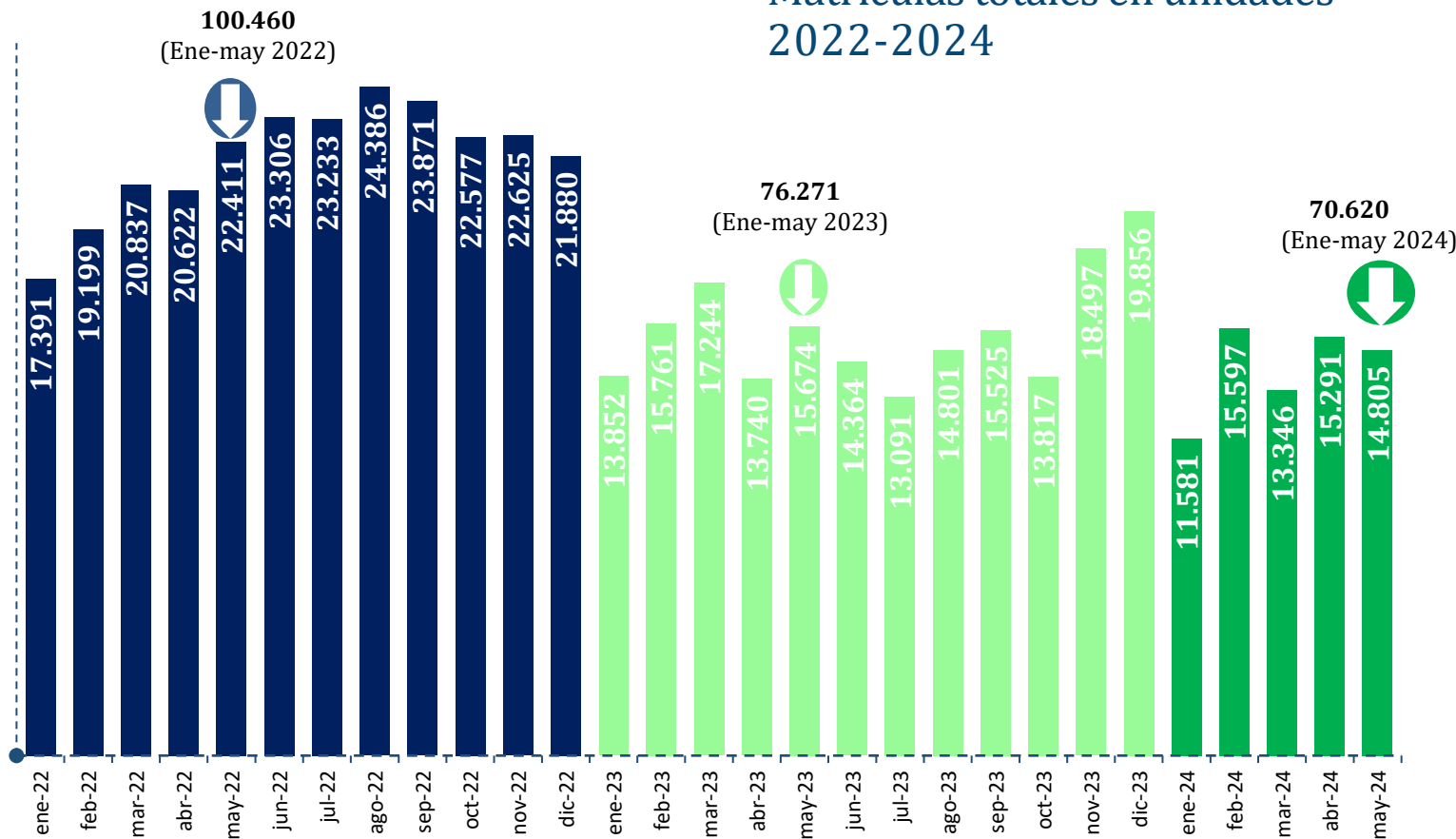
Análisis

Venta histórica total de vehículos en unidades 2009-2024



Fuente: Datos RUNT, elaboración ANDI-FENALCO

Matrículas totales en unidades 2022-2024



Registros por tipo de vehículo en unidades

| Tipo de vehículo | Acumulado Ene-may2024 | Acumulado Ene -may2023 | Variación % Año | Mayo 2024 | Mayo 2023 | Variación % mes |
|-------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| Automóviles | 20.859 | 23.400 | -10,9% | 4.276 | 4.950 | -13,6% |
| Utilitarios | 35.359 | 32.572 | 8,6% | 7.683 | 6.937 | 10,8% |
| Pick Ups | 5.559 | 7.672 | -27,5% | 1.049 | 1.447 | -27,5% |
| Taxis | 1.841 | 2.011 | -8,5% | 448 | 410 | 9,3% |
| Comerciales Carga | 3.639 | 5.267 | -30,9% | 752 | 883 | -14,8% |
| Camionetas | 2.412 | 3.562 | -32,3% | 391 | 738 | -47,0% |
| Comerciales Pasajeros | 597 | 1.125 | -46,9% | 113 | 233 | -51,5% |
| Vans | 315 | 251 | 25,5% | 85 | 52 | 63,5% |
| Cuadriciclos | 39 | 411 | -90,5% | 8 | 24 | -66,7% |
| Total matrículas | 70.620 | 76.271 | -7,4% | 14.805 | 15.674 | -5,5% |

TOP 20 Marcas Mayo 2024

| Posición | MARCAS | Mayo 2024 | Mayo 2023 | Participación mes | Variación % mes |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 1 | TOYOTA | 1.976 | 2.538 | 13,3% | -22,1% |
| 2 | KIA | 1.942 | 1.321 | 13,1% | 47,0% |
| 3 | RENAULT | 1.826 | 2.290 | 12,3% | -20,3% |
| 4 | CHEVROLET | 1.538 | 1.951 | 10,4% | -21,2% |
| 5 | MAZDA | 1.309 | 1.310 | 8,8% | -0,1% |
| 6 | SUZUKI | 940 | 1.084 | 6,3% | -13,3% |
| 7 | NISSAN | 882 | 712 | 6,0% | 23,9% |
| 8 | VOLKSWAGEN | 622 | 522 | 4,2% | 19,2% |
| 9 | FORD | 520 | 501 | 3,5% | 3,8% |
| 10 | HYUNDAI | 378 | 257 | 2,6% | 47,1% |
| 11 | FOTON | 292 | 457 | 2,0% | -36,1% |
| 12 | BMW | 230 | 257 | 1,6% | -10,5% |
| 13 | MERCEDES BENZ | 178 | 214 | 1,2% | -16,8% |
| 14 | CITROEN | 144 | 167 | 1,0% | -13,8% |
| 15 | VOLVO | 135 | 55 | 0,9% | 145,5% |
| 16 | JAC | 131 | 175 | 0,9% | -25,1% |
| 17 | JMC | 130 | 115 | 0,9% | 13,0% |
| 18 | SUBARU | 121 | 100 | 0,8% | 21,0% |
| 19 | HONDA | 115 | 128 | 0,8% | -10,2% |
| 20 | BYD | 114 | 70 | 0,8% | 62,9% |
| | OTRAS MARCAS | 1.282 | 1.450 | 8,7% | -11,6% |
| Total Matrículas | | 14.805 | 15.674 | 100% | -5,5% |

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de mayo fueron: Toyota, Kia, Renault, Chevrolet y Mazda con participaciones de mercado en el orden de 13,3%, 13,1%, 12,3%, 10,4% y 8,8% representando el 58,0% del total de vehículos matriculados en el quinto mes del año.

Top 20 Marcas Acumulado 2024

| Posición | MARCAS | Ene-may 2024 | Ene-may 2023 | Participación 2024 | Variación % Año |
|-------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | TOYOTA | 10.973 | 10.269 | 15,5% | 6,9% |
| 2 | RENAULT | 8.720 | 12.319 | 12,3% | -29,2% |
| 3 | CHEVROLET | 7.972 | 9.965 | 11,3% | -20,0% |
| 4 | KIA | 7.686 | 5.903 | 10,9% | 30,2% |
| 5 | MAZDA | 6.248 | 6.449 | 8,8% | -3,1% |
| 6 | NISSAN | 4.349 | 3.119 | 6,2% | 39,4% |
| 7 | SUZUKI | 3.919 | 4.488 | 5,5% | -12,7% |
| 8 | FORD | 2.896 | 2.278 | 4,1% | 27,1% |
| 9 | VOLKSWAGEN | 2.628 | 2.713 | 3,7% | -3,1% |
| 10 | HYUNDAI | 1.783 | 2.215 | 2,5% | -19,5% |
| 11 | FOTON | 1.554 | 2.218 | 2,2% | -29,9% |
| 12 | MERCEDES BENZ | 1.015 | 1.047 | 1,4% | -3,1% |
| 13 | BMW | 771 | 1.041 | 1,1% | -25,9% |
| 14 | JAC | 748 | 1.290 | 1,1% | -42,0% |
| 15 | CITROEN | 681 | 753 | 1,0% | -9,6% |
| 16 | SUBARU | 658 | 605 | 0,9% | 8,8% |
| 17 | BYD | 630 | 421 | 0,9% | 49,6% |
| 18 | HONDA | 597 | 547 | 0,8% | 9,1% |
| 19 | JMC | 580 | 751 | 0,8% | -22,8% |
| 20 | PEUGEOT | 515 | 582 | 0,7% | -11,5% |
| | OTRAS MARCAS | 5.697 | 7.298 | 8,1% | -21,9% |
| Total Matrículas | | 70.620 | 76.271 | 100% | -7,4% |

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y mayo fueron: Toyota, Renault, Chevrolet, Kia y Mazda con participaciones de mercado en el orden de 15,5%, 12,3%, 11,3%, 10,9% y 8,8% representando el 59% del total matriculado en lo que va corrido en del 2024.

TOP 20 Líneas Mayo 2024

| Posición | LÍNEAS | Mayo 2024 | Mayo 2023 | Participación mes | Variación % mes |
|-------------------------|----------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 1 | RENAULT DUSTER | 606 | 633 | 4,1% | -4,3% |
| 2 | MAZDA CX-30 | 535 | 358 | 3,6% | 49,4% |
| 3 | CHEVROLET JOY | 511 | 292 | 3,5% | 75,0% |
| 4 | TOYOTA LAND CRUISER | 413 | 89 | 2,8% | 364,0% |
| 5 | KIA PICANTO | 405 | 566 | 2,7% | -28,4% |
| 6 | KIA K3 CROSS | 401 | 0 | 2,7% | - |
| 7 | TOYOTA COROLLA CROSS | 365 | 902 | 2,5% | -59,5% |
| 8 | TOYOTA HILUX | 345 | 498 | 2,3% | -30,7% |
| 9 | MAZDA 2 | 320 | 472 | 2,2% | -32,2% |
| 10 | FOTON BJ | 292 | 457 | 2,0% | -36,1% |
| 11 | RENAULT KWID | 289 | 434 | 2,0% | -33,4% |
| 12 | RENAULT STEPWAY | 282 | 269 | 1,9% | 4,8% |
| 13 | SUZUKI SWIFT | 282 | 682 | 1,9% | -58,7% |
| 14 | MAZDA CX-5 | 266 | 223 | 1,8% | 19,3% |
| 15 | RENAULT LOGAN | 239 | 269 | 1,6% | -11,2% |
| 16 | NISSAN KICKS | 224 | 125 | 1,5% | 79,2% |
| 17 | KIA SONET | 217 | 98 | 1,5% | 121,4% |
| 18 | TOYOTA FORTUNER | 216 | 180 | 1,5% | 20,0% |
| 19 | FORD ESCAPE | 216 | 35 | 1,5% | 517,1% |
| 20 | VOLKSWAGEN POLO | 207 | 0 | 1,4% | - |
| | OTRAS LÍNEAS | 8.174 | 9.092 | 55,2% | -10,1% |
| Total Matrículas | | 14.805 | 15.674 | 100% | -5,5% |

En el mes de mayo las participaciones por línea fueron: Renault Duster con el 4,1%, Mazda Cx-30 con el 3,6%, Chevrolet Joy con el 3,5%, Toyota Land Cruiser con el 2,8% y Kia Picanto con el 2,7% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 17% del total matriculado en el quinto mes del año.

TOP 20 Líneas Acumulado 2024

| Posición | LÍNEAS | Ene-may 2024 | Ene-may 2023 | Participación 2024 | Variación % Año |
|-------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|--------------------|
| 1 | TOYOTA COROLLA CROSS | 3.003 | 3.200 | 4,3% | -6,2% |
| 2 | MAZDA CX-30 | 2.943 | 1.123 | 4,2% | 162,1% |
| 3 | RENAULT DUSTER | 2.706 | 3.228 | 3,8% | -16,2% |
| 4 | KIA PICANTO | 2.476 | 2.143 | 3,5% | 15,5% |
| 5 | TOYOTA HILUX | 2.137 | 2.494 | 3,0% | -14,3% |
| 6 | CHEVROLET JOY | 1.917 | 703 | 2,7% | 172,7% |
| 7 | RENAULT KWID | 1.772 | 2.189 | 2,5% | -19,0% |
| 8 | FOTON BJ | 1.554 | 2.218 | 2,2% | -29,9% |
| 9 | SUZUKI SWIFT | 1.446 | 2.678 | 2,0% | -46,0% |
| 10 | CHEVROLET ONIX | 1.355 | 2.713 | 1,9% | -50,1% |
| 11 | FORD ESCAPE | 1.350 | 307 | 1,9% | 339,7% |
| 12 | TOYOTA FORTUNER | 1.215 | 898 | 1,7% | 35,3% |
| 13 | NISSAN KICKS | 1.138 | 534 | 1,6% | 113,1% |
| 14 | RENAULT STEPWAY | 1.128 | 1.591 | 1,6% | -29,1% |
| 15 | TOYOTA COROLLA | 1.098 | 684 | 1,6% | 60,5% |
| 16 | MAZDA 2 | 1.086 | 2.595 | 1,5% | -58,2% |
| 17 | CHEVROLET TRACKER | 1.082 | 1.800 | 1,5% | -39,9% |
| 18 | RENAULT LOGAN | 990 | 1.232 | 1,4% | -19,6% |
| 19 | VOLKSWAGEN POLO | 930 | 4 | 1,3% | 23150,0% |
| 20 | NISSAN FRONTIER | 902 | 592 | 1,3% | 52,4% |
| | OTRAS LÍNEAS | 38.392 | 43.345 | 54,4% | -11,4% |
| Total Matrículas | | 70.620 | 76.271 | 100% | -7,4% |

Entre enero y mayo las participaciones por línea fueron: Toyota Corrolla Cross con el 4,3%, Mazda Cx-30 con el 4,2%, Renault Duster con 3,8%, Kia Picanto con el 3,5% y Toyota Hilux con el 3,0% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 19% del total matriculado en lo que va corrido del 2024.

Matrículas por Áreas Metropolitanas

| Áreas Metropolitanas | Mayo 2024 | Mayo 2023 | Variación % mes | Acumulado Ene-may 2024 | Acumulado Ene-may 2023 | Variación % Año |
|------------------------------|---------------|---------------|-----------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| Bogotá, D. C. | 2.854 | 2.804 | 1,8% | 13.954 | 13.743 | 1,5% |
| Medellín (Valle de Aburrá) | 2.748 | 2.936 | -6,4% | 12.238 | 14.114 | -13,3% |
| Cali | 1.189 | 1.082 | 9,9% | 5.781 | 5.622 | 2,8% |
| Funza | 1.153 | 1.761 | -34,5% | 6.325 | 8.515 | -25,7% |
| Chía | 899 | 675 | 33,2% | 4.377 | 3.124 | 40,1% |
| Bucaramanga | 615 | 273 | 125,3% | 2.671 | 1.593 | 67,7% |
| Barranquilla | 565 | 522 | 8,2% | 2.469 | 2.426 | 1,8% |
| Cúcuta | 410 | 1.253 | -67,3% | 2.129 | 5.411 | -60,7% |
| Pereira (Área Metropolitana) | 367 | 356 | 3,1% | 1.774 | 1.646 | 7,8% |
| Mosquera | 347 | 301 | 15,3% | 1.680 | 1.440 | 16,7% |
| Villavicencio | 246 | 239 | 2,9% | 1.090 | 1.182 | -7,8% |
| Manizales | 237 | 236 | 0,4% | 1.091 | 1.215 | -10,2% |
| Cartagena de Indias | 223 | 249 | -10,4% | 1.165 | 1.348 | -13,6% |
| Ibagué | 197 | 81 | 143,2% | 656 | 394 | 66,5% |
| Cota | 144 | 260 | -44,6% | 885 | 1.375 | -35,6% |
| Armenia | 142 | 142 | 0,0% | 650 | 697 | -6,7% |
| Tunja | 138 | 114 | 21,1% | 593 | 512 | 15,8% |
| Madrid | 134 | 113 | 18,6% | 693 | 643 | 7,8% |
| Sincelejo | 131 | 101 | 29,7% | 740 | 497 | 48,9% |
| Montería | 131 | 134 | -2,2% | 609 | 627 | -2,9% |
| Otras | 1.935 | 2.042 | -5,2% | 9.050 | 10.147 | -10,8% |
| Total Matrículas | 14.805 | 15.674 | -5,5% | 70.620 | 76.271 | -7,4% |

Matrículas por Departamentos

| Departamentos | Mayo 2024 | Mayo 2023 | Variación % mes | Acumulado Ene-may 2024 | Acumulado Ene-may 2023 | Variación % Año |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| Cundinamarca | 3.025 | 3.602 | -16,0% | 15.616 | 17.375 | -10,1% |
| Antioquia | 2.905 | 3.070 | -5,4% | 12.945 | 14.800 | -12,5% |
| Bogotá, D.C. | 2.854 | 2.804 | 1,8% | 13.954 | 13.743 | 1,5% |
| Valle del Cauca | 1.345 | 1.225 | 9,8% | 6.513 | 6.444 | 1,1% |
| Santander | 669 | 310 | 115,8% | 2.871 | 1.749 | 64,2% |
| Atlántico | 603 | 610 | -1,1% | 2.625 | 2.770 | -5,2% |
| Norte de Santander | 415 | 1.260 | -67,1% | 2.188 | 5.463 | -59,9% |
| Risaralda | 376 | 364 | 3,3% | 1.809 | 1.687 | 7,2% |
| Meta | 314 | 296 | 6,1% | 1.430 | 1.455 | -1,7% |
| Boyacá | 276 | 266 | 3,8% | 1.244 | 1.288 | -3,4% |
| Tolima | 256 | 181 | 41,4% | 1.018 | 970 | 4,9% |
| Caldas | 249 | 243 | 2,5% | 1.155 | 1.268 | -8,9% |
| Bolívar | 247 | 268 | -7,8% | 1.271 | 1.475 | -13,8% |
| Nariño | 206 | 218 | -5,5% | 909 | 871 | 4,4% |
| Quindío | 146 | 142 | 2,8% | 655 | 700 | -6,4% |
| Cesar | 145 | 91 | 59,3% | 635 | 538 | 18,0% |
| Huila | 138 | 169 | -18,3% | 655 | 895 | -26,8% |
| Córdoba | 133 | 135 | -1,5% | 622 | 652 | -4,6% |
| Sucre | 132 | 101 | 30,7% | 742 | 497 | 49,3% |
| Casanare | 101 | 81 | 24,7% | 417 | 443 | -5,9% |
| Otros | 270 | 238 | 13,4% | 1.346 | 1.188 | 13,3% |
| Total Matrículas | 14.805 | 15.674 | -5,5% | 70.620 | 76.271 | -7,4% |

Histórico de matrículas de vehículos nuevos 2014-2024

| Periodo | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Var % mensual vs 2023 |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------|
| Enero | 20.115 | 21.241 | 16.740 | 17.215 | 16.399 | 15.941 | 18.407 | 14.327 | 17.391 | 13.852 | 11.581 | -16,4% |
| Febrero | 23.744 | 22.871 | 20.278 | 17.931 | 18.293 | 18.440 | 20.523 | 19.648 | 19.199 | 15.761 | 15.597 | -1,0% |
| Marzo | 24.075 | 24.671 | 19.737 | 21.022 | 19.523 | 20.170 | 12.269 | 22.914 | 20.837 | 17.244 | 13.346 | -22,6% |
| Abril | 26.128 | 21.863 | 20.291 | 17.082 | 20.166 | 19.763 | 217 | 19.021 | 20.622 | 13.740 | 15.291 | 11,3% |
| Mayo | 26.865 | 22.525 | 19.464 | 19.898 | 20.522 | 22.269 | 8.920 | 14.684 | 22.411 | 15.674 | 14.805 | -5,5% |
| Junio | 22.974 | 22.476 | 20.589 | 19.826 | 18.270 | 19.455 | 11.961 | 20.417 | 23.306 | 14.364 | | |
| Julio | 27.650 | 26.595 | 17.526 | 18.607 | 19.315 | 22.874 | 14.435 | 23.117 | 23.233 | 13.091 | | |
| Agosto | 27.465 | 23.208 | 22.409 | 20.901 | 21.410 | 23.284 | 13.209 | 21.052 | 24.386 | 14.801 | | |
| Septiembre | 29.528 | 24.855 | 21.378 | 19.297 | 21.370 | 22.659 | 18.408 | 22.824 | 23.871 | 15.525 | | |
| Octubre | 31.386 | 22.412 | 19.168 | 19.689 | 21.496 | 23.858 | 20.858 | 23.340 | 22.577 | 13.817 | | |
| Noviembre | 25.700 | 21.004 | 22.384 | 21.103 | 26.245 | 23.946 | 22.330 | 23.616 | 22.625 | 18.497 | | |
| Diciembre | 40.393 | 29.546 | 33.431 | 25.386 | 33.043 | 30.661 | 26.854 | 25.312 | 21.880 | 19.856 | | |
| Total | 326.023 | 283.267 | 253.395 | 237.957 | 256.052 | 263.320 | 188.391 | 250.272 | 262.338 | 186.222 | 70.620 | -7,4% |

Fuente: Datos RUNT, cálculos Andi-Fenalco

VEHÍCULOS

ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



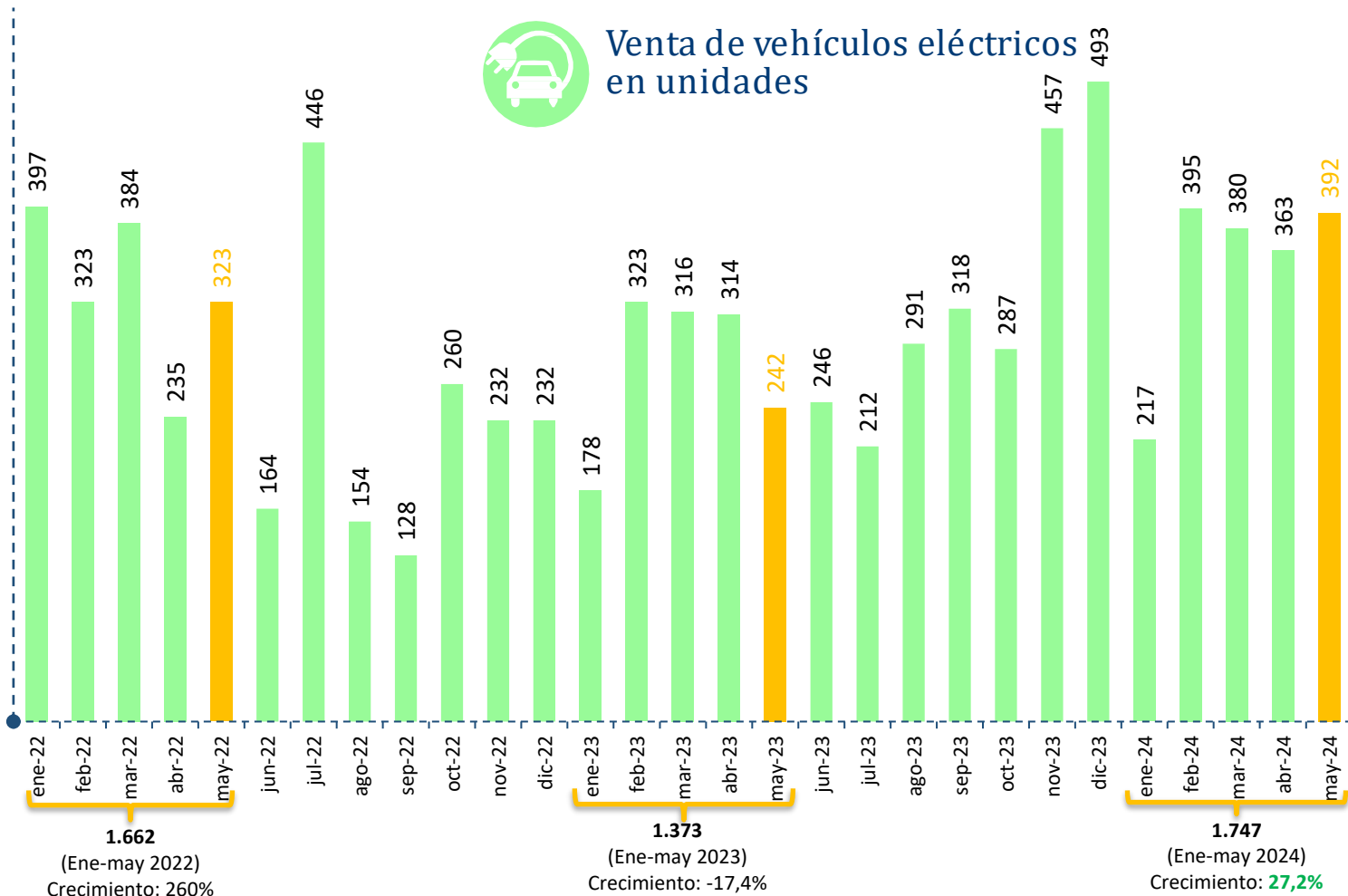

ANDI

**MÁS
PAIS**


Fenalco

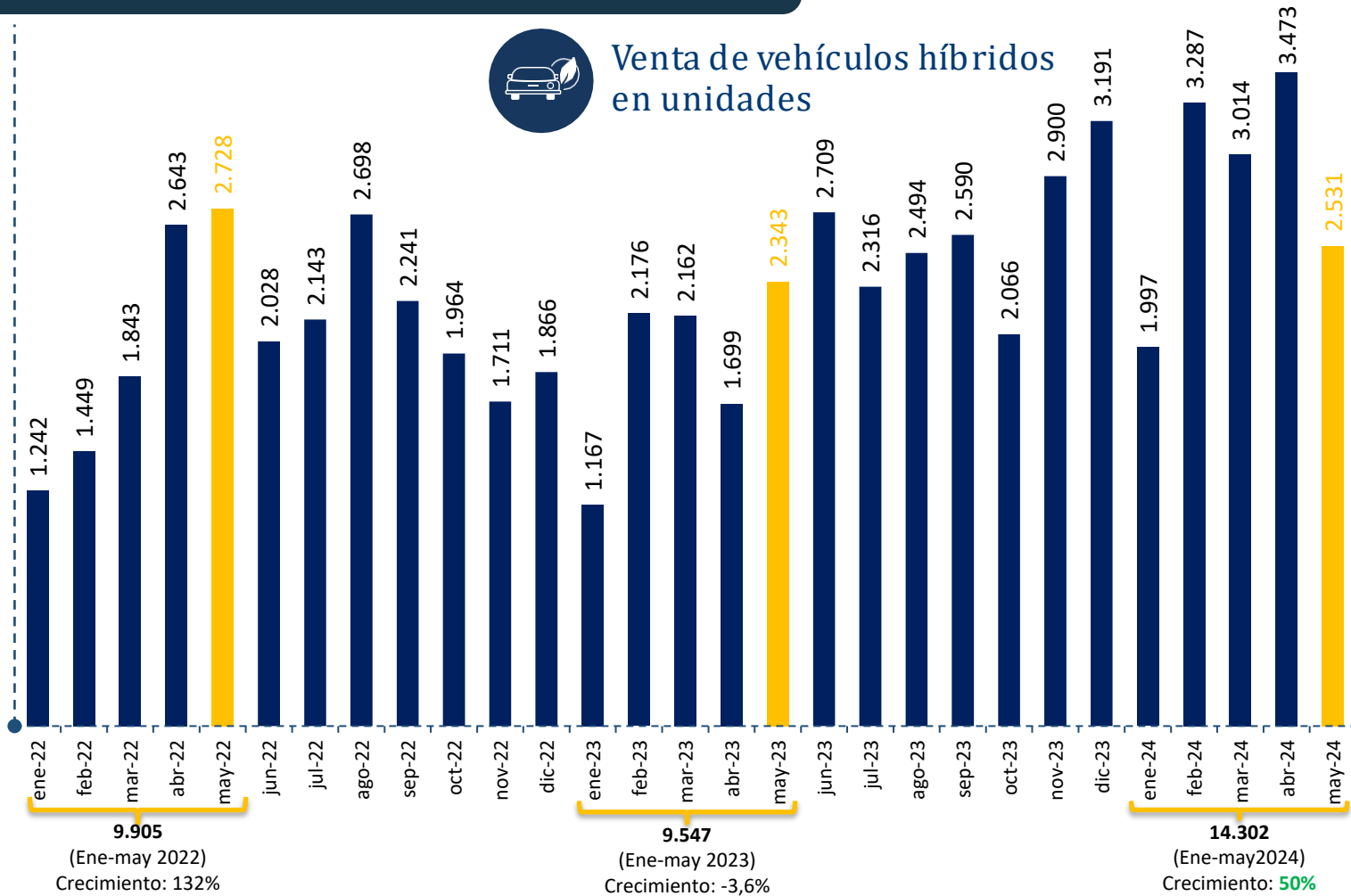


Venta de vehículos eléctricos en unidades





Venta de vehículos híbridos en unidades





VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA


ANDI

MÁS
PAÍS


Fenalco



Venta de vehículos de carga en unidades

