

**PRIMER  
SEMESTRE**

**2024**

# **BALANCE**

**VEHÍCULOS NUEVOS**



## **ANDI Y FENALCO MANTIENEN LAS PERSPECTIVAS POSITIVAS PARA EL SECTOR AUTOMOTOR PESE A UN PRIMER SEMESTRE DIFÍCIL**

La Alianza ANDI-FENALCO espera un mejor semestre para el sector automotor, manteniendo la expectativa de matricular entre 180 mil y 190 mil vehículos para el cierre de 2024.

En el primer semestre de 2024, el mercado ha experimentado una desaceleración del 6% en comparación con el mismo período de 2023. Esta caída se debe a varios factores, como la desaceleración económica post-crisis, las altas tasas de interés que reducen la disponibilidad de crédito y la incertidumbre económica.

Al cierre del semestre, se destaca el comportamiento positivo de los vehículos de bajas y cero emisiones. Los vehículos eléctricos han experimentado un crecimiento del 48%, con junio marcando un récord histórico en ventas. En cuanto a los vehículos híbridos, estos han mostrado un crecimiento del 40%.

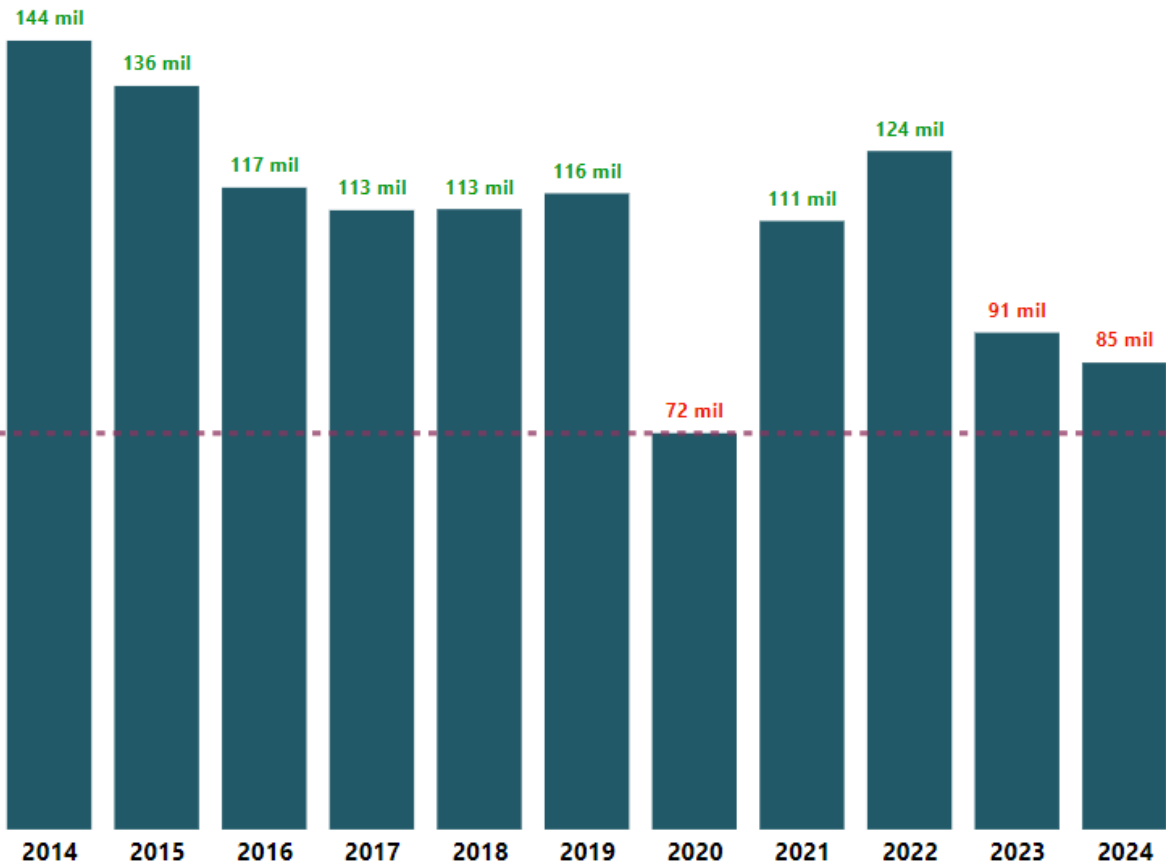
Eduardo Visbal, vicepresidente de Comercio Exterior y Sector Automotor de FENALCO, aseguró que si bien junio arrojó un dato positivo en las ventas, el mercado sigue estando en terreno negativo, como consecuencia, además de las aún altas tasas de interés y la volatilidad del precio de dólar; por la pérdida de confianza de los consumidores en la

economía, por lo cual el Gremio de los Comerciantes insiste en un plan de reactivación para lo que resta del año.

Por su parte, Karol García, directora de la Cámara de la Industria Automotriz de la ANDI afirmó que Se requiere reactivar la demanda interna mediante incentivos que permitan que todos los colombianos puedan acceder a tasas de interés bajas, para que de manera justa y equitativa puedan dar el salto para comprar por primera vez un vehículo y para que quienes tienen uno, puedan cambiarlo por un vehículo con los más altos estándares de seguridad y de emisiones.

“Adicionalmente y si queremos avanzar en la política de reindustrialización propuesta por el Gobierno nacional, es importante hacer de Colombia un país competitivo en la región en términos de incentivos para atraer inversión, para esto, es vital que reforcemos los programas e instrumentos de promoción industrial, creemos más incentivos arancelarios, incentivos tributarios para en ensamble y otorguemos beneficios de exportación”, concluyó.

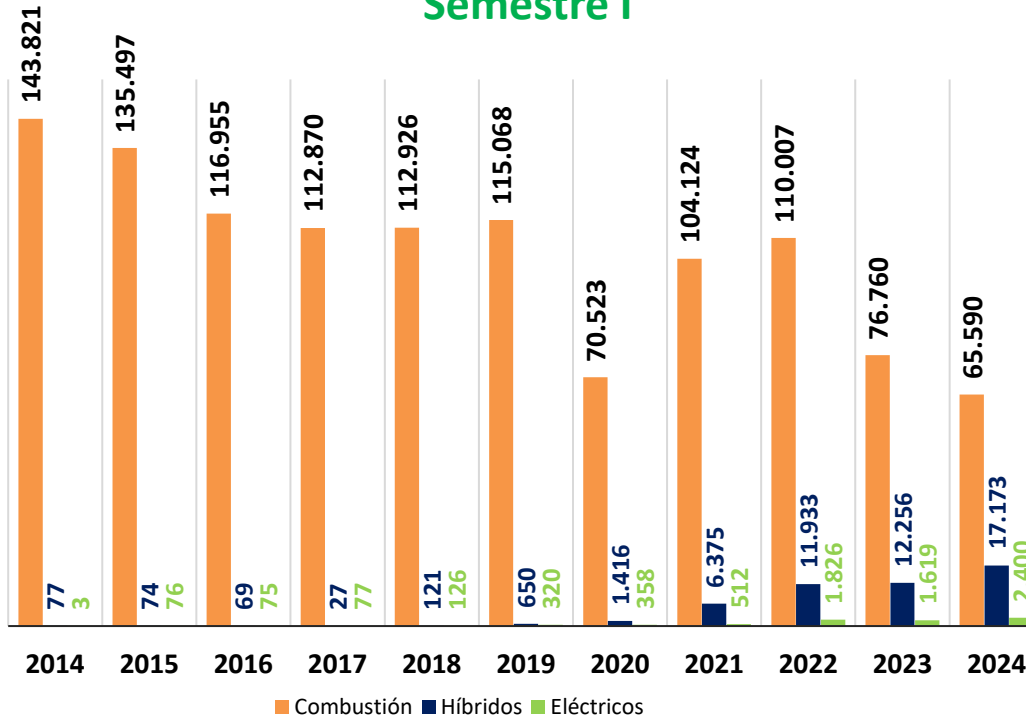
## Registros de vehículos nuevos - Primer semestre



1. En el primer semestre del 2024 se vendieron un 6% menos vehículos que en el 2023, y 31% menos con respecto a 2022.
2. En la última década y con excepción del año de la pandemia, el primer semestre del 2023 y 2024 son los periodos con ventas por debajo de las 100 mil unidades.
3. De acuerdo con la tendencia de ventas de vehículos en el primer semestre, 2024 es el año con las unidades más bajas de la última década, con excepción de 2020 año de pandemia.

## Vehículos registrados por tipo de tecnología Semestre I

Unidades matriculadas



Combustión: Gasolina, GNV y Diésel  
Fuente: Datos RUNT, elaboración FENALCO

1. En el primer semestre del 2024 se vendieron un 48% más vehículos eléctricos que en el primer semestre del 2023 y un 40% más vehículos híbridos que el mismo periodo del 2023.
2. A inicios de la década, los vehículos de combustión representaban el 99.9% del mercado, mientras que los vehículos de bajas emisiones apenas alcanzaban el 0.1%. Para 2024, la participación de los vehículos de combustión sigue siendo alta, con un 77%, pero los vehículos de bajas emisiones han aumentado significativamente su presencia, alcanzando el 23%.



**JUNIO**

**2024**

**BOLETÍN**  
**VEHÍCULOS NUEVOS**

  
**ANDI**

**MÁS  
PAÍS**

  
Fenalco

# BOLETÍN

## VEHÍCULOS NUEVOS

---



REGISTROS HISTÓRICOS  
VEHÍCULOS

---

REGISTROS POR TIPO DE  
VEHÍCULO

---

REGISTROS POR MARCA

---

REGISTROS POR LÍNEA

---

REGISTROS POR ÁREA  
METROPOLITANA

---

REGISTROS POR  
DEPARTAMENTO

---

REGISTROS DE VEHÍCULOS  
HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

---

REGISTROS DE VEHÍCULOS DE  
CARGA

*FENALCO y ANDI, gremios representantes del Sector Automotor en el país,  
presentan el Informe de Registro de  
Vehículos a junio de 2024*

**Destacados:**

**En junio del 2024, el sector automotor vendió 14.543 vehículos nuevos presentando un aumento del 1,2% respecto a junio del 2023.**

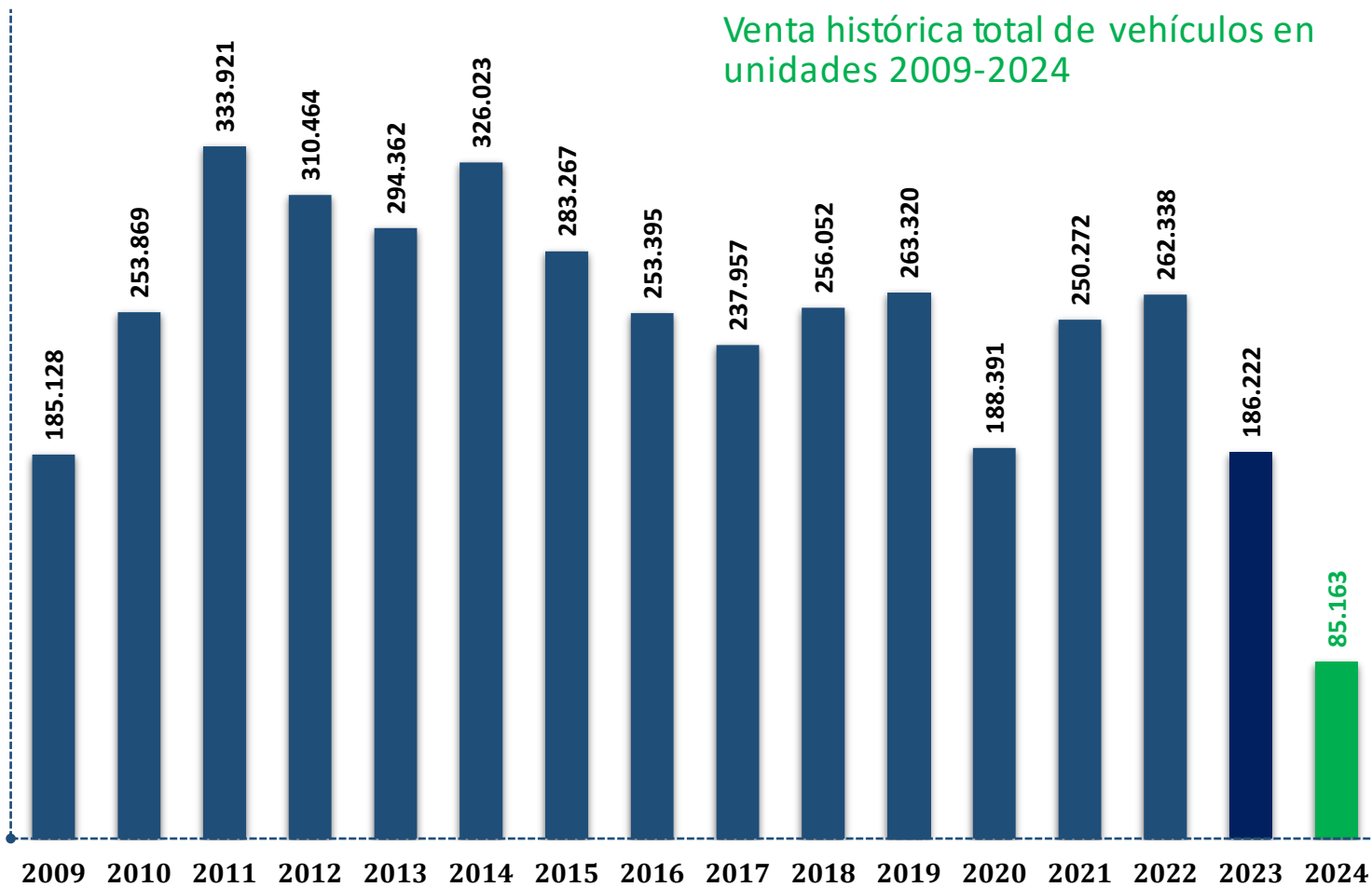
- En junio del 2024, la venta de vehículos eléctricos crece en un 165% respecto a junio del 2023.
- En junio del 2024, la venta de vehículos híbridos crece un 6% respecto a junio del 2023.
- En junio, los segmentos que presentan balance positivo son: los utilitarios con un 14% y los comerciales de pasajeros con un 11%, respecto a junio del 2023.
- Las ciudades en las que más crecen las matrículas de vehículos nuevos en junio son: Ibagué con un 83%, Bucaramanga con un 76%, Madrid con un 62%, Mosquera con un 35% y Tunja con un 30%, respecto a junio del 2023.



**Análisis**

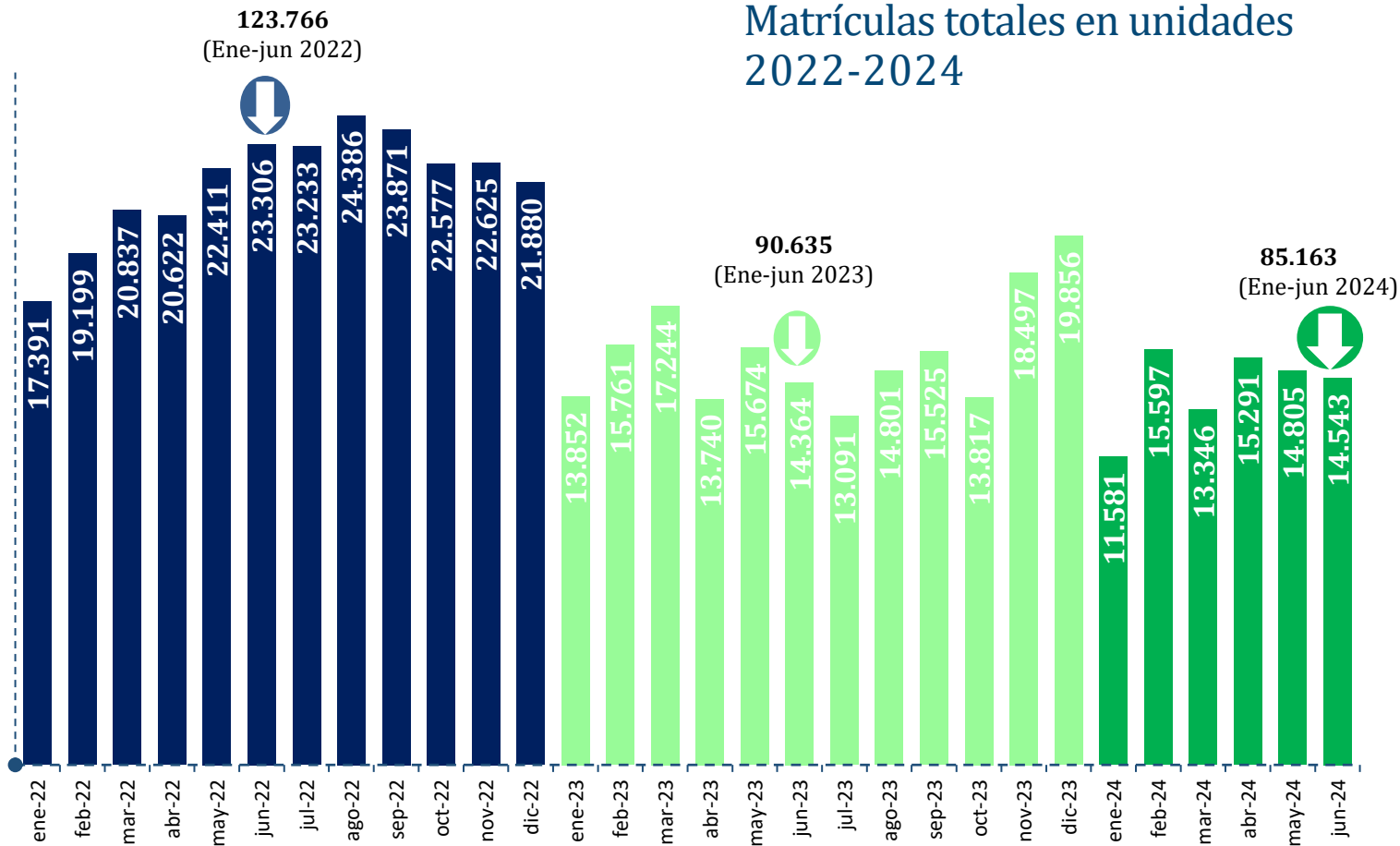


## Venta histórica total de vehículos en unidades 2009-2024



Fuente: Datos RUNT, elaboración ANDI-FENALCO

## Matrículas totales en unidades 2022-2024



Fuente: Datos RUNT, elaboración FENALCO

## Registros por tipo de vehículo en unidades

| Tipo de vehículo        | Acumulado Ene-jun2024 | Acumulado Ene-jun2023 | Variación % Año | Junio 2024    | Junio 2023    | Variación % mes |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|
| Automóviles             | 24.796                | 27.689                | -10,4%          | 3.937         | 4.289         | -8,2%           |
| Utilitarios             | 43.254                | 39.500                | 9,5%            | 7.895         | 6.928         | 14,0%           |
| Pick Ups                | 6.612                 | 8.875                 | -25,5%          | 1.053         | 1.203         | -12,5%          |
| Taxis                   | 2.247                 | 2.478                 | -9,3%           | 406           | 467           | -13,1%          |
| Comerciales Carga       | 4.278                 | 5.941                 | -28,0%          | 639           | 674           | -5,2%           |
| Camionetas              | 2.812                 | 4.130                 | -31,9%          | 400           | 568           | -29,6%          |
| Comerciales Pasajeros   | 749                   | 1.262                 | -40,6%          | 152           | 137           | 10,9%           |
| Vans                    | 370                   | 340                   | 8,8%            | 55            | 89            | -38,2%          |
| Cuadriciclos            | 45                    | 420                   | -89,3%          | 6             | 9             | -33,3%          |
| <b>Total matrículas</b> | <b>85.163</b>         | <b>90.635</b>         | <b>-6,0%</b>    | <b>14.543</b> | <b>14.364</b> | <b>1,2%</b>     |

## TOP 20 Marcas Junio 2024

| Posición                | MARCAS        | Junio 2024    | Junio 2023    | Participación mes | Variación % mes |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 1                       | KIA           | 1.935         | 1.259         | 13,3%             | 53,7%           |
| 2                       | TOYOTA        | 1.921         | 2.313         | 13,2%             | -16,9%          |
| 3                       | RENAULT       | 1.685         | 2.041         | 11,6%             | -17,4%          |
| 4                       | MAZDA         | 1.357         | 1.761         | 9,3%              | -22,9%          |
| 5                       | CHEVROLET     | 1.336         | 1.607         | 9,2%              | -16,9%          |
| 6                       | SUZUKI        | 853           | 663           | 5,9%              | 28,7%           |
| 7                       | NISSAN        | 789           | 739           | 5,4%              | 6,8%            |
| 8                       | VOLKSWAGEN    | 712           | 474           | 4,9%              | 50,2%           |
| 9                       | FORD          | 501           | 418           | 3,4%              | 19,9%           |
| 10                      | HYUNDAI       | 385           | 337           | 2,6%              | 14,2%           |
| 11                      | FOTON         | 253           | 337           | 1,7%              | -24,9%          |
| 12                      | BYD           | 249           | 100           | 1,7%              | 149,0%          |
| 13                      | BMW           | 238           | 259           | 1,6%              | -8,1%           |
| 14                      | MERCEDES BENZ | 201           | 242           | 1,4%              | -16,9%          |
| 15                      | JAC           | 182           | 174           | 1,3%              | 4,6%            |
| 16                      | VOLVO         | 153           | 65            | 1,1%              | 135,4%          |
| 17                      | JMC           | 140           | 81            | 1,0%              | 72,8%           |
| 18                      | SUBARU        | 131           | 130           | 0,9%              | 0,8%            |
| 19                      | MITSUBISHI    | 131           | 47            | 0,9%              | 178,7%          |
| 20                      | CITROEN       | 126           | 138           | 0,9%              | -8,7%           |
|                         | OTRAS MARCAS  | 1.265         | 1.179         | 8,7%              | 7,3%            |
| <b>Total Matrículas</b> |               | <b>14.543</b> | <b>14.364</b> | <b>100%</b>       | <b>1,2%</b>     |

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de junio fueron: Kia, Toyota, Renault, Mazda y Chevrolet con participaciones de mercado en el orden de 13,3%, 13,2%, 11,6%, 9,3% y 9,2% representando el 57% del total de vehículos matriculados en el sexto mes del año.

## Top 20 Marcas Acumulado 2024

| Posición                | MARCAS        | Ene-jun<br>2024 | Ene-jun<br>2023 | Participación<br>2024 | Variación %<br>Año |
|-------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|--------------------|
| 1                       | TOYOTA        | 12.894          | 12.582          | 15,1%                 | 2,5%               |
| 2                       | RENAULT       | 10.405          | 14.360          | 12,2%                 | -27,5%             |
| 3                       | KIA           | 9.621           | 7.162           | 11,3%                 | 34,3%              |
| 4                       | CHEVROLET     | 9.308           | 11.572          | 10,9%                 | -19,6%             |
| 5                       | MAZDA         | 7.605           | 8.210           | 8,9%                  | -7,4%              |
| 6                       | NISSAN        | 5.138           | 3.858           | 6,0%                  | 33,2%              |
| 7                       | SUZUKI        | 4.772           | 5.151           | 5,6%                  | -7,4%              |
| 8                       | FORD          | 3.397           | 2.696           | 4,0%                  | 26,0%              |
| 9                       | VOLKSWAGEN    | 3.340           | 3.187           | 3,9%                  | 4,8%               |
| 10                      | HYUNDAI       | 2.168           | 2.552           | 2,5%                  | -15,0%             |
| 11                      | FOTON         | 1.807           | 2.555           | 2,1%                  | -29,3%             |
| 12                      | MERCEDES BENZ | 1.216           | 1.289           | 1,4%                  | -5,7%              |
| 13                      | BMW           | 1.009           | 1.300           | 1,2%                  | -22,4%             |
| 14                      | JAC           | 930             | 1.464           | 1,1%                  | -36,5%             |
| 15                      | BYD           | 879             | 521             | 1,0%                  | 68,7%              |
| 16                      | CITROEN       | 807             | 891             | 0,9%                  | -9,4%              |
| 17                      | SUBARU        | 789             | 735             | 0,9%                  | 7,3%               |
| 18                      | JMC           | 720             | 832             | 0,8%                  | -13,5%             |
| 19                      | HONDA         | 714             | 656             | 0,8%                  | 8,8%               |
| 20                      | PEUGEOT       | 612             | 686             | 0,7%                  | -10,8%             |
|                         | OTRAS MARCAS  | 7.032           | 8.376           | 8,3%                  | -16,0%             |
| <b>Total Matrículas</b> |               | <b>85.163</b>   | <b>90.635</b>   | <b>100%</b>           | <b>-6,0%</b>       |

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y junio fueron: Toyota, Renault, Kia, Chevrolet y Mazda con participaciones de mercado en el orden de 15,1%, 12,2%, 11,3%, 10,9% y 8,9% representando el 58,5% del total matriculado en el primer semestre del 2024.

## TOP 20 Líneas Junio 2024

| Posición                | LÍNEAS               | Junio 2024    | Junio 2023    | Participación mes | Variación % mes |
|-------------------------|----------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|
| 1                       | MAZDA CX-30          | 631           | 741           | 4,3%              | -14,8%          |
| 2                       | TOYOTA COROLLA CROSS | 610           | 574           | 4,2%              | 6,3%            |
| 3                       | RENAULT DUSTER       | 539           | 608           | 3,7%              | -11,3%          |
| 4                       | KIA PICANTO          | 451           | 502           | 3,1%              | -10,2%          |
| 5                       | CHEVROLET JOY        | 398           | 284           | 2,7%              | 40,1%           |
| 6                       | TOYOTA LAND CRUISER  | 388           | 75            | 2,7%              | 417,3%          |
| 7                       | TOYOTA HILUX         | 352           | 405           | 2,4%              | -13,1%          |
| 8                       | KIA K3 CROSS         | 295           | 0             | 2,0%              | -               |
| 9                       | MAZDA CX-5           | 279           | 323           | 1,9%              | -13,6%          |
| 10                      | RENAULT KWID         | 276           | 357           | 1,9%              | -22,7%          |
| 11                      | FOTON BJ             | 253           | 337           | 1,7%              | -24,9%          |
| 12                      | RENAULT STEPWAY      | 247           | 233           | 1,7%              | 6,0%            |
| 13                      | SUZUKI SWIFT         | 243           | 359           | 1,7%              | -32,3%          |
| 14                      | RENAULT LOGAN        | 242           | 222           | 1,7%              | 9,0%            |
| 15                      | VOLKSWAGEN POLO      | 242           | 0             | 1,7%              | -               |
| 16                      | CHEVROLET ONIX       | 230           | 358           | 1,6%              | -35,8%          |
| 17                      | NISSAN KICKS         | 223           | 144           | 1,5%              | 54,9%           |
| 18                      | KIA SONET            | 220           | 134           | 1,5%              | 64,2%           |
| 19                      | KIA STONIC           | 211           | 29            | 1,5%              | 627,6%          |
| 20                      | MAZDA 2              | 206           | 387           | 1,4%              | -46,8%          |
|                         | OTRAS LÍNEAS         | 8.007         | 8.292         | 55,1%             | -3,4%           |
| <b>Total Matrículas</b> |                      | <b>14.543</b> | <b>14.364</b> | <b>100%</b>       | <b>1,2%</b>     |

En el mes de junio las participaciones por línea fueron: Mazda Cx-30 con el 4,3%, Toyota Corolla Cross con el 4,2%, Renault Duster con el 3,7%, Kia Picanto con el 3,1% y Chevrolet Joy con el 2,7%, del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 18% del total matriculado en el sexto mes del año.

## TOP 20 Líneas Acumulado 2024

| Posición                | LÍNEAS               | Ene-jun<br>2024 | Ene-jun<br>2023 | Participación<br>2024 | Variación %<br>Año |
|-------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|--------------------|
| 1                       | TOYOTA COROLLA CROSS | 3.613           | 3.774           | 4,2%                  | -4,3%              |
| 2                       | MAZDA CX-30          | 3.574           | 1.864           | 4,2%                  | 91,7%              |
| 3                       | RENAULT DUSTER       | 3.245           | 3.836           | 3,8%                  | -15,4%             |
| 4                       | KIA PICANTO          | 2.927           | 2.645           | 3,4%                  | 10,7%              |
| 5                       | TOYOTA HILUX         | 2.489           | 2.899           | 2,9%                  | -14,1%             |
| 6                       | CHEVROLET JOY        | 2.315           | 987             | 2,7%                  | 134,5%             |
| 7                       | RENAULT KWID         | 2.048           | 2.546           | 2,4%                  | -19,6%             |
| 8                       | FOTON BJ             | 1.807           | 2.555           | 2,1%                  | -29,3%             |
| 9                       | SUZUKI SWIFT         | 1.689           | 3.037           | 2,0%                  | -44,4%             |
| 10                      | CHEVROLET ONIX       | 1.585           | 3.071           | 1,9%                  | -48,4%             |
| 11                      | FORD ESCAPE          | 1.543           | 335             | 1,8%                  | 360,6%             |
| 12                      | TOYOTA FORTUNER      | 1.414           | 1.117           | 1,7%                  | 26,6%              |
| 13                      | RENAULT STEPWAY      | 1.375           | 1.824           | 1,6%                  | -24,6%             |
| 14                      | NISSAN KICKS         | 1.361           | 678             | 1,6%                  | 100,7%             |
| 15                      | MAZDA 2              | 1.292           | 2.982           | 1,5%                  | -56,7%             |
| 16                      | CHEVROLET TRACKER    | 1.260           | 2.035           | 1,5%                  | -38,1%             |
| 17                      | RENAULT LOGAN        | 1.232           | 1.454           | 1,4%                  | -15,3%             |
| 18                      | VOLKSWAGEN POLO      | 1.172           | 4               | 1,4%                  | 29200,0%           |
| 19                      | TOYOTA COROLLA       | 1.172           | 937             | 1,4%                  | 25,1%              |
| 20                      | MAZDA CX-5           | 1.126           | 1.685           | 1,3%                  | -33,2%             |
|                         | OTRAS LÍNEAS         | 46.924          | 50.370          | 55,1%                 | -6,8%              |
| <b>Total Matrículas</b> |                      | <b>85.163</b>   | <b>90.635</b>   | <b>100%</b>           | <b>-6,0%</b>       |

Entre enero y junio las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con el 4,2%, Mazda Cx-30 con el 4,2%, Renault Duster con 3,8%, Kia Picanto con el 3,4% y Toyota Hilux con el 2,9% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 19% del total matriculado en lo que va corrido del 2024.

## Matrículas por Áreas Metropolitanas

| Áreas Metropolitanas         | Junio 2024    | Junio 2023    | Variación % mes | Acumulado Ene-jun 2024 | Acumulado Ene-jun 2023 | Variación % Año |
|------------------------------|---------------|---------------|-----------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| Bogotá, D. C.                | 3.057         | 2.919         | 4,7%            | 17.011                 | 16.662                 | 2,1%            |
| Medellín (Valle de Aburrá)   | 2.482         | 2.546         | -2,5%           | 14.720                 | 16.660                 | -11,6%          |
| Funza                        | 1.411         | 1.274         | 10,8%           | 7.736                  | 9.789                  | -21,0%          |
| Cali                         | 1.181         | 1.032         | 14,4%           | 6.962                  | 6.654                  | 4,6%            |
| Chía                         | 880           | 718           | 22,6%           | 5.257                  | 3.842                  | 36,8%           |
| Bucaramanga                  | 515           | 292           | 76,4%           | 3.186                  | 1.885                  | 69,0%           |
| Barranquilla                 | 514           | 403           | 27,5%           | 2.983                  | 2.829                  | 5,4%            |
| Mosquera                     | 386           | 286           | 35,0%           | 2.066                  | 1.726                  | 19,7%           |
| Cúcuta                       | 366           | 1.206         | -69,7%          | 2.495                  | 6.617                  | -62,3%          |
| Pereira (Área Metropolitana) | 358           | 324           | 10,5%           | 2.132                  | 1.970                  | 8,2%            |
| Villavicencio                | 248           | 216           | 14,8%           | 1.338                  | 1.398                  | -4,3%           |
| Cartagena de Indias          | 220           | 238           | -7,6%           | 1.385                  | 1.586                  | -12,7%          |
| Manizales                    | 215           | 229           | -6,1%           | 1.306                  | 1.444                  | -9,6%           |
| Madrid                       | 173           | 107           | 61,7%           | 866                    | 750                    | 15,5%           |
| Cota                         | 163           | 256           | -36,3%          | 1.048                  | 1.631                  | -35,7%          |
| Armenia                      | 143           | 129           | 10,9%           | 793                    | 826                    | -4,0%           |
| Ibagué                       | 137           | 75            | 82,7%           | 793                    | 469                    | 69,1%           |
| Tunja                        | 122           | 94            | 29,8%           | 715                    | 606                    | 18,0%           |
| Sincelejo                    | 119           | 116           | 2,6%            | 859                    | 613                    | 40,1%           |
| Neiva                        | 119           | 126           | -5,6%           | 702                    | 921                    | -23,8%          |
| Otras                        | 1.734         | 1.778         | -2,5%           | 10.810                 | 11.757                 | -8,1%           |
| <b>Total Matrículas</b>      | <b>14.543</b> | <b>14.364</b> | <b>1,2%</b>     | <b>85.163</b>          | <b>90.635</b>          | <b>-6,0%</b>    |



## Matrículas por Departamentos

| Departamentos           | Junio 2024    | Junio 2023    | Variación % mes | Acumulado Ene-jun 2024 | Acumulado Ene-jun 2023 | Variación % Año |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| Cundinamarca            | 3.331         | 3.021         | 10,3%           | 18.947                 | 20.396                 | -7,1%           |
| Bogotá, D.C.            | 3.057         | 2.919         | 4,7%            | 17.011                 | 16.662                 | 2,1%            |
| Antioquia               | 2.655         | 2.676         | -0,8%           | 15.600                 | 17.476                 | -10,7%          |
| Valle del Cauca         | 1.321         | 1.180         | 11,9%           | 7.834                  | 7.624                  | 2,8%            |
| Santander               | 553           | 311           | 77,8%           | 3.424                  | 2.060                  | 66,2%           |
| Atlántico               | 551           | 477           | 15,5%           | 3.176                  | 3.247                  | -2,2%           |
| Norte de Santander      | 381           | 1.214         | -68,6%          | 2.569                  | 6.677                  | -61,5%          |
| Risaralda               | 363           | 327           | 11,0%           | 2.172                  | 2.014                  | 7,8%            |
| Meta                    | 290           | 253           | 14,6%           | 1.720                  | 1.708                  | 0,7%            |
| Bolívar                 | 245           | 250           | -2,0%           | 1.516                  | 1.725                  | -12,1%          |
| Boyacá                  | 235           | 212           | 10,8%           | 1.479                  | 1.500                  | -1,4%           |
| Caldas                  | 226           | 239           | -5,4%           | 1.381                  | 1.507                  | -8,4%           |
| Tolima                  | 183           | 185           | -1,1%           | 1.201                  | 1.155                  | 4,0%            |
| Nariño                  | 163           | 179           | -8,9%           | 1.072                  | 1.050                  | 2,1%            |
| Cesar                   | 153           | 80            | 91,3%           | 788                    | 618                    | 27,5%           |
| Quindío                 | 145           | 129           | 12,4%           | 800                    | 829                    | -3,5%           |
| Huila                   | 135           | 154           | -12,3%          | 790                    | 1.049                  | -24,7%          |
| Sucre                   | 120           | 116           | 3,4%            | 862                    | 613                    | 40,6%           |
| Córdoba                 | 107           | 130           | -17,7%          | 729                    | 782                    | -6,8%           |
| Casanare                | 101           | 98            | 3,1%            | 518                    | 541                    | -4,3%           |
| Otros                   | 228           | 214           | 6,5%            | 1.574                  | 1.402                  | 12,3%           |
| <b>Total Matrículas</b> | <b>14.543</b> | <b>14.364</b> | <b>1,2%</b>     | <b>85.163</b>          | <b>90.635</b>          | <b>-6,0%</b>    |

## Histórico de matrículas de vehículos nuevos 2014-2024

| Periodo      | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           | 2019           | 2020           | 2021           | 2022           | 2023           | 2024          | Var % mensual vs 2023 |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------|
| Enero        | 20.115         | 21.241         | 16.740         | 17.215         | 16.399         | 15.941         | 18.407         | 14.327         | 17.391         | 13.852         | 11.581        | -16,4%                |
| Febrero      | 23.744         | 22.871         | 20.278         | 17.931         | 18.293         | 18.440         | 20.523         | 19.648         | 19.199         | 15.761         | 15.597        | -1,0%                 |
| Marzo        | 24.075         | 24.671         | 19.737         | 21.022         | 19.523         | 20.170         | 12.269         | 22.914         | 20.837         | 17.244         | 13.346        | -22,6%                |
| Abril        | 26.128         | 21.863         | 20.291         | 17.082         | 20.166         | 19.763         | 217            | 19.021         | 20.622         | 13.740         | 15.291        | 11,3%                 |
| Mayo         | 26.865         | 22.525         | 19.464         | 19.898         | 20.522         | 22.269         | 8.920          | 14.684         | 22.411         | 15.674         | 14.805        | -5,5%                 |
| Junio        | 22.974         | 22.476         | 20.589         | 19.826         | 18.270         | 19.455         | 11.961         | 20.417         | 23.306         | 14.364         | 14.543        | 1,2%                  |
| Julio        | 27.650         | 26.595         | 17.526         | 18.607         | 19.315         | 22.874         | 14.435         | 23.117         | 23.233         | 13.091         |               |                       |
| Agosto       | 27.465         | 23.208         | 22.409         | 20.901         | 21.410         | 23.284         | 13.209         | 21.052         | 24.386         | 14.801         |               |                       |
| Septiembre   | 29.528         | 24.855         | 21.378         | 19.297         | 21.370         | 22.659         | 18.408         | 22.824         | 23.871         | 15.525         |               |                       |
| Octubre      | 31.386         | 22.412         | 19.168         | 19.689         | 21.496         | 23.858         | 20.858         | 23.340         | 22.577         | 13.817         |               |                       |
| Noviembre    | 25.700         | 21.004         | 22.384         | 21.103         | 26.245         | 23.946         | 22.330         | 23.616         | 22.625         | 18.497         |               |                       |
| Diciembre    | 40.393         | 29.546         | 33.431         | 25.386         | 33.043         | 30.661         | 26.854         | 25.312         | 21.880         | 19.856         |               |                       |
| <b>Total</b> | <b>326.023</b> | <b>283.267</b> | <b>253.395</b> | <b>237.957</b> | <b>256.052</b> | <b>263.320</b> | <b>188.391</b> | <b>250.272</b> | <b>262.338</b> | <b>186.222</b> | <b>85.163</b> | <b>-6,0%</b>          |

Fuente: Datos RUNT, cálculos Andi-Fenalco

# VEHÍCULOS

## ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

---



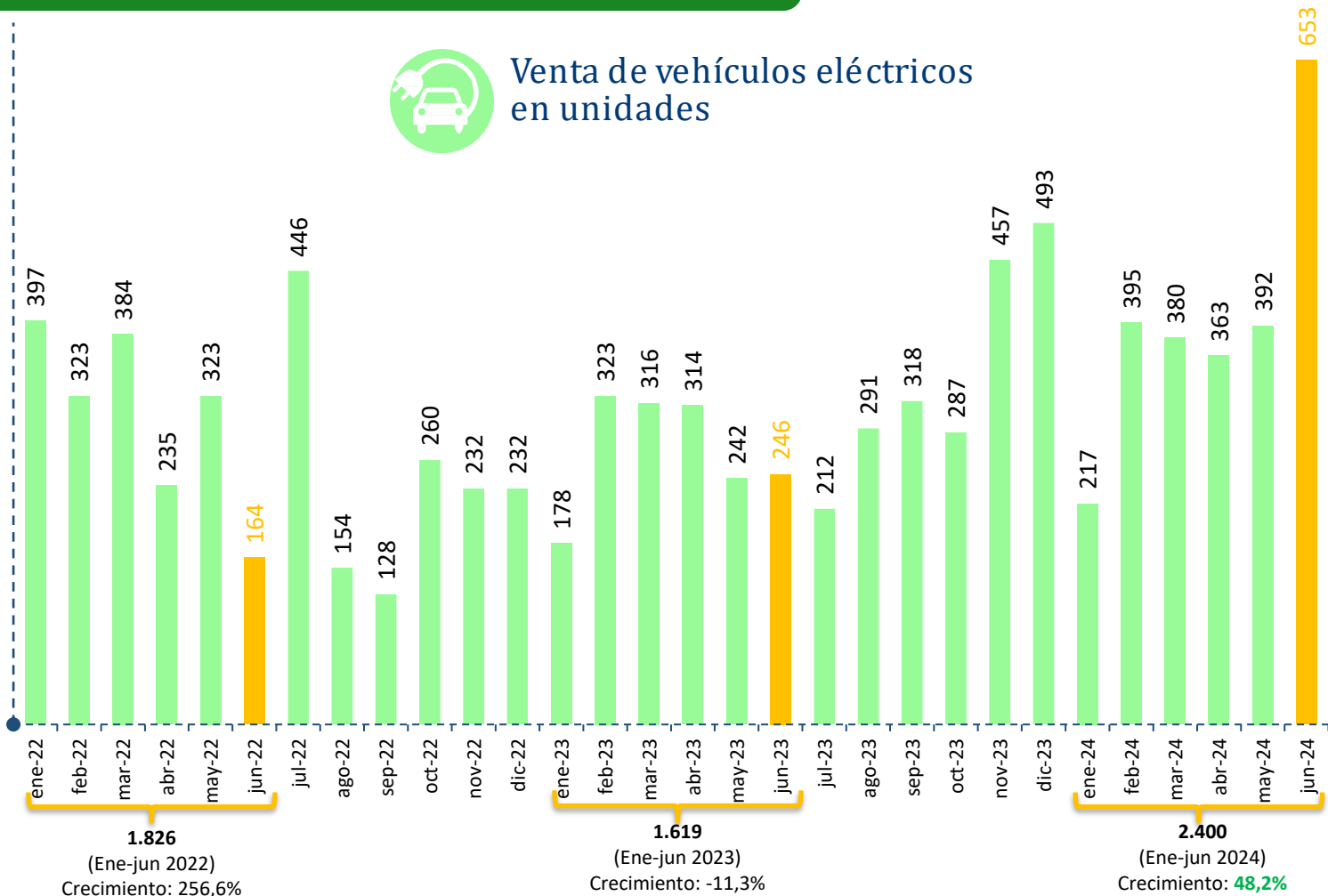
  
**ANDI**

**MÁS  
PAIS**

  
**Fenalco**



## Venta de vehículos eléctricos en unidades



## Registros de vehículos eléctricos por segmentos en unidades

| Tipo de vehículo        | Acumulado Ene-jun 2024 | Acumulado Ene-jun 2023 | Variación % Año | Junio 2024 | Junio 2023 | Variación % mes |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|------------|------------|-----------------|
| Automóviles             | 895                    | 414                    | 116,2%          | 244        | 69         | 253,6%          |
| Utilitarios             | 1.384                  | 659                    | 110,0%          | 388        | 161        | 141,0%          |
| Pick Ups                | 33                     | 45                     | -26,7%          | 9          | 7          | 28,6%           |
| Taxis                   | 4                      | 4                      | 0,0%            | 0          | 1          | -100,0%         |
| Comerciales Carga       | 35                     | 25                     | 40,0%           | 3          | 0          | -               |
| Camionetas              | 9                      | 54                     | -83,3%          | 2          | 2          | 0,0%            |
| Comerciales Pasajeros   | 1                      | 6                      | -83,3%          | 1          | 0          | -               |
| Vans                    | 0                      | 0                      | -               | 0          | 0          | -               |
| Cuadriciclos            | 39                     | 412                    | -90,5%          | 6          | 6          | 0,0%            |
| <b>Total matrículas</b> | <b>2.400</b>           | <b>1.619</b>           | <b>48,2%</b>    | <b>653</b> | <b>246</b> | <b>165,4%</b>   |

## Marcas de vehículos eléctricos Acumulado 2024

| Posición                | MARCAS        | Acumulado Ene/jun 2024 | Acumulado Ene/jun2023 | Participación Año | Variación % Año |
|-------------------------|---------------|------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------|
| 1                       | BYD           | 523                    | 257                   | 21,8%             | 103,5%          |
| 2                       | VOLVO         | 349                    | 24                    | 14,5%             | 1354,2%         |
| 3                       | BMW           | 255                    | 77                    | 10,6%             | 231,2%          |
| 4                       | RENAULT       | 253                    | 77                    | 10,5%             | 228,6%          |
| 5                       | MG            | 134                    | 141                   | 5,6%              | -5,0%           |
| 6                       | CHEVROLET     | 130                    | 63                    | 5,4%              | 106,3%          |
| 7                       | KIA           | 97                     | 0                     | 4,0%              | -               |
| 8                       | JAC           | 92                     | 105                   | 3,8%              | -12,4%          |
| 9                       | DONGFENG      | 71                     | 120                   | 3,0%              | -40,8%          |
| 10                      | CHANGAN       | 68                     | 1                     | 2,8%              | 6700,0%         |
| 11                      | JMC           | 65                     | 0                     | 2,7%              | -               |
| 12                      | MERCEDES BENZ | 64                     | 28                    | 2,7%              | 128,6%          |
| 13                      | MINI          | 45                     | 105                   | 1,9%              | -57,1%          |
| 14                      | DFSK          | 42                     | 23                    | 1,8%              | 82,6%           |
| 15                      | FAW           | 33                     | 0                     | 1,4%              | -               |
| 16                      | STARK         | 24                     | 20                    | 1,0%              | 20,0%           |
| 17                      | TG            | 20                     | 0                     | 0,8%              | -               |
| 18                      | ZHIDOU        | 18                     | 392                   | 0,8%              | -95,4%          |
| 19                      | NISSAN        | 18                     | 43                    | 0,8%              | -58,1%          |
| 20                      | HYUNDAI       | 16                     | 3                     | 0,7%              | 433,3%          |
|                         | OTRAS MARCAS  | 83                     | 140                   | 3,5%              | -40,7%          |
| <b>Total matrículas</b> |               | <b>2.400</b>           | <b>1.619</b>          | <b>100%</b>       | <b>48,2%</b>    |

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y junio fueron: Byd, Volvo, Bmw, Renault y Mg con participaciones de mercado en el orden 21,8%, 14,5%, 10,6%, 10,5% y 5,6% representando el 63,1% del total de vehículos eléctricos matriculados en el primer semestre del 2024.

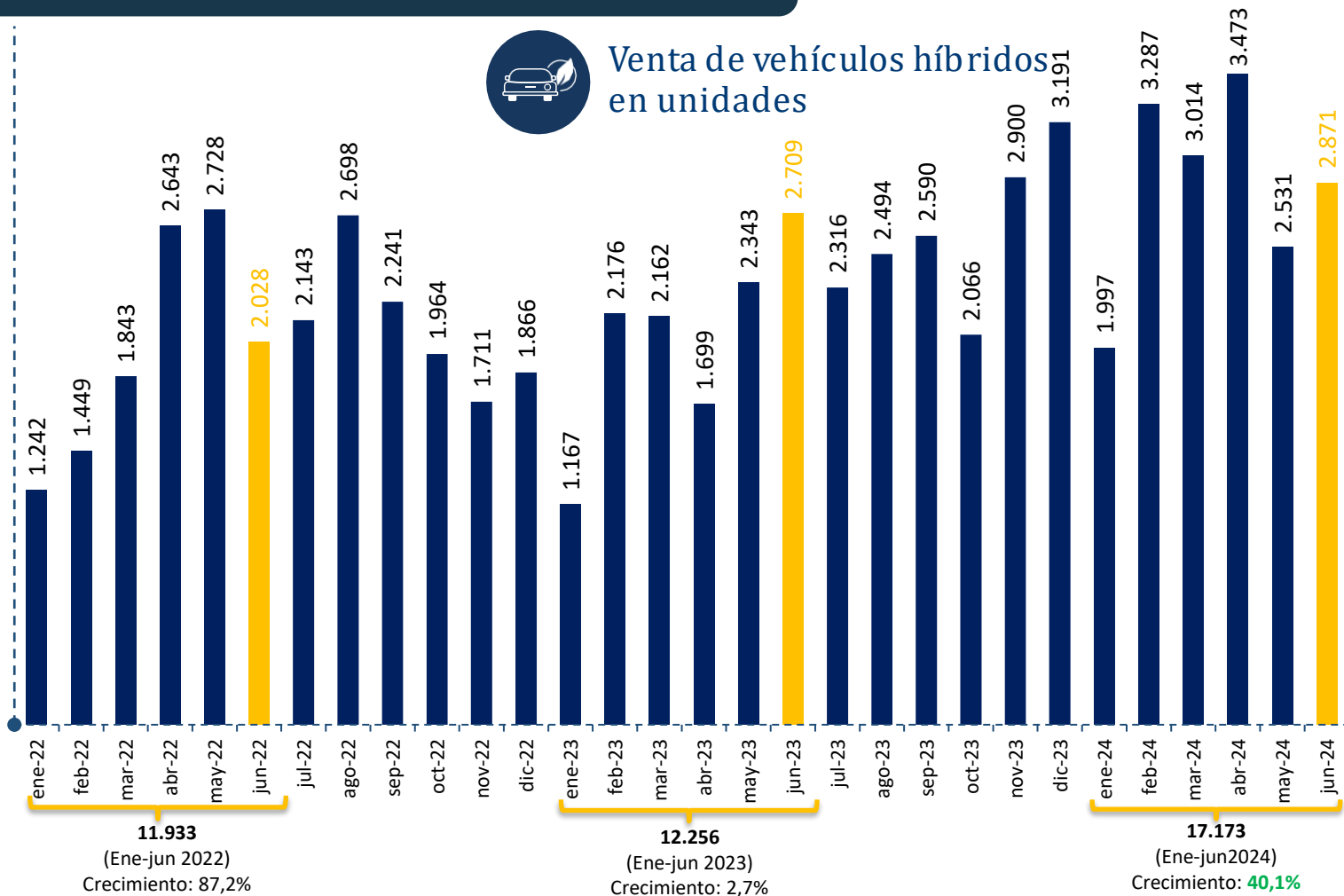
## TOP 20 Líneas de vehículos eléctricos Acumulado 2024

| Posición | LÍNEAS                  | Acumulado<br>Ene/jun2024 | Acumulado<br>Ene/jun2023 | Participación<br>Año | Variación %<br>Año |
|----------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|
| 1        | VOLVO EX30              | 195                      | 0                        | 8,1%                 | -                  |
| 2        | BYD SEAGULL             | 162                      | 0                        | 6,8%                 | -                  |
| 3        | RENAULT KWID            | 159                      | 2                        | 6,6%                 | 7850,0%            |
| 4        | BYD YUAN                | 148                      | 118                      | 6,2%                 | 25,4%              |
| 5        | BYD IDOLPHIN            | 148                      | 77                       | 6,2%                 | 92,2%              |
| 6        | BMW IX3                 | 143                      | 23                       | 6,0%                 | 521,7%             |
| 7        | CHEVROLET BOLT          | 124                      | 63                       | 5,2%                 | 96,8%              |
| 8        | VOLVO XC40              | 115                      | 2                        | 4,8%                 | 5650,0%            |
| 9        | RENAULT MEGANE          | 54                       | 0                        | 2,3%                 | -                  |
| 10       | MG 4                    | 51                       | 0                        | 2,1%                 | -                  |
| 11       | DONGFENG E-VAN          | 50                       | 24                       | 2,1%                 | 108,3%             |
| 12       | MINI COOPER             | 45                       | 105                      | 1,9%                 | -57,1%             |
| 13       | CHANGAN EM60            | 40                       | 0                        | 1,7%                 | -                  |
| 14       | RENAULT ZOE             | 39                       | 67                       | 1,6%                 | -41,8%             |
| 15       | VOLVO C40               | 39                       | 22                       | 1,6%                 | 77,3%              |
| 16       | DFSK SERES              | 38                       | 23                       | 1,6%                 | 65,2%              |
| 17       | JAC E40X                | 35                       | 0                        | 1,5%                 | -                  |
| 18       | FAW NAT                 | 33                       | 0                        | 1,4%                 | -                  |
| 19       | KIA EV5                 | 33                       | 0                        | 1,4%                 | -                  |
| 20       | MG MG4                  | 32                       | 0                        | 1,3%                 | -                  |
|          | OTRAS LÍNEAS            | 717                      | 1.093                    | 29,9%                | -34,4%             |
|          | <b>Total matrículas</b> | <b>2.400</b>             | <b>1.619</b>             | <b>100%</b>          | <b>48,2%</b>       |

Entre enero y junio las participaciones por línea fueron: Volvo Ex30 con el 8,1%, Byd Seagull con el 6,8%, Renault Kwid con el 6,6%, Byd Yuan con el 6,2% y Byd Idolphin con el 6,2% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 33,8% del total de vehículos eléctricos matriculados en el primer semestre del 2024.



## Venta de vehículos híbridos en unidades





## Registros de vehículos híbridos por segmentos en unidades

| Tipo de vehículo        | Acumulado Ene-jun 2024 | Acumulado Ene-jun 2023 | Variación % Año | Junio 2024   | Junio 2023   | Variación % mes |
|-------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
| Automóviles             | 3.111                  | 3.675                  | -15,3%          | 396          | 788          | -49,7%          |
| Utilitarios             | 13.969                 | 8.427                  | 65,8%           | 2.462        | 1.886        | 30,5%           |
| Pick Ups                | 87                     | 149                    | -41,6%          | 13           | 35           | -62,9%          |
| Taxis                   | 0                      | 0                      | -               | 0            | 0            | -               |
| Comerciales Carga       | 4                      | 5                      | -20,0%          | 0            | 0            | -               |
| Camionetas              | 0                      | 0                      | -               | 0            | 0            | -               |
| Comerciales Pasajeros   | 0                      | 0                      | -               | 0            | 0            | -               |
| Vans                    | 2                      | 0                      | -               | 0            | 0            | -               |
| Cuadriciclos            | 0                      | 0                      | -               | 0            | 0            | -               |
| <b>Total matrículas</b> | <b>17.173</b>          | <b>12.256</b>          | <b>40,1%</b>    | <b>2.871</b> | <b>2.709</b> | <b>6,0%</b>     |

## Marcas de vehículos híbridos Acumulado 2024

| Posición                | MARCAS        | Acumulado Ene/jun2024 | Acumulado Ene/jun2023 | Participación Año | Variación % Año |
|-------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------|
| 1                       | TOYOTA        | 6.231                 | 5.154                 | 36,3%             | 20,9%           |
| 2                       | MAZDA         | 3.384                 | 1.687                 | 19,7%             | 100,6%          |
| 3                       | SUZUKI        | 2.441                 | 2.017                 | 14,2%             | 21,0%           |
| 4                       | FORD          | 1.211                 | 151                   | 7,1%              | 702,0%          |
| 5                       | NISSAN        | 805                   | 571                   | 4,7%              | 41,0%           |
| 6                       | MERCEDES BENZ | 559                   | 731                   | 3,3%              | -23,5%          |
| 7                       | SUBARU        | 537                   | 349                   | 3,1%              | 53,9%           |
| 8                       | KIA           | 474                   | 166                   | 2,8%              | 185,5%          |
| 9                       | BYD           | 356                   | 264                   | 2,1%              | 34,8%           |
| 10                      | BMW           | 312                   | 202                   | 1,8%              | 54,5%           |
| 11                      | HYUNDAI       | 277                   | 230                   | 1,6%              | 20,4%           |
| 12                      | AUDI          | 257                   | 257                   | 1,5%              | 0,0%            |
| 13                      | VOLVO         | 202                   | 317                   | 1,2%              | -36,3%          |
| 14                      | LAND ROVER    | 48                    | 59                    | 0,3%              | -18,6%          |
| 15                      | PORSCHE       | 16                    | 7                     | 0,1%              | 128,6%          |
| 16                      | RAM           | 15                    | 5                     | 0,1%              | 200,0%          |
| 17                      | CHERY         | 12                    | 0                     | 0,1%              | -               |
| 18                      | HONDA         | 11                    | 5                     | 0,1%              | 120,0%          |
| 19                      | JEEP          | 10                    | 18                    | 0,1%              | -44,4%          |
| 20                      | LEXUS         | 5                     | 0                     | 0,0%              | -               |
|                         | OTRAS MARCAS  | 10                    | 66                    | 0,1%              | -84,8%          |
| <b>Total matrículas</b> |               | <b>17.173</b>         | <b>12.256</b>         | <b>100%</b>       | <b>40,1%</b>    |

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y junio fueron: Toyota, Mazda, Suzuki, Ford y Nissan con participaciones de mercado en el orden 36,3%, 19,7%, 14,2%, 7,1% y 4,7% representando el 82% del total de vehículos híbridos matriculados en el primer semestre del 2024.

## Líneas de vehículos híbridos Acumulado 2024

| Posición | LÍNEAS                  | Acumulado<br>Ene/jun 2024 | Acumulado<br>Ene/jun 2023 | Participación<br>% Año | Variación %<br>Año |
|----------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------|
| 1        | TOYOTA COROLLA CROSS    | 3.357                     | 2.982                     | 19,5%                  | 12,6%              |
| 2        | MAZDA CX-30             | 2.780                     | 1.098                     | 16,2%                  | 153,2%             |
| 3        | FORD ESCAPE             | 1.168                     | 22                        | 6,8%                   | 5209,1%            |
| 4        | SUZUKI SWIFT            | 1.140                     | 1.945                     | 6,6%                   | -41,4%             |
| 5        | TOYOTA COROLLA          | 1.124                     | 826                       | 6,5%                   | 36,1%              |
| 6        | TOYOTA YARIS CROSS      | 1.008                     | 955                       | 5,9%                   | 5,5%               |
| 7        | NISSAN X-TRAIL          | 805                       | 571                       | 4,7%                   | 41,0%              |
| 8        | SUZUKI FRONX            | 666                       | 0                         | 3,9%                   | -                  |
| 9        | SUZUKI GRAND VITARA     | 635                       | 70                        | 3,7%                   | 807,1%             |
| 10       | TOYOTA RAV4             | 543                       | 354                       | 3,2%                   | 53,4%              |
| 11       | MAZDA 3                 | 486                       | 588                       | 2,8%                   | -17,3%             |
| 12       | SUBARU CROSSTREK        | 302                       | 50                        | 1,8%                   | 504,0%             |
| 13       | HYUNDAI KONA            | 276                       | 230                       | 1,6%                   | 20,0%              |
| 14       | BYD SONG                | 256                       | 260                       | 1,5%                   | -1,5%              |
| 15       | KIA STONIC              | 238                       | 102                       | 1,4%                   | 133,3%             |
| 16       | KIA NIRO                | 236                       | 64                        | 1,4%                   | 268,8%             |
| 17       | SUBARU FORESTER         | 235                       | 203                       | 1,4%                   | 15,8%              |
| 18       | MERCEDES BENZ GLC300    | 190                       | 0                         | 1,1%                   | -                  |
| 19       | TOYOTA SEQUOIA          | 168                       | 20                        | 1,0%                   | 740,0%             |
| 20       | VOLVO XC60              | 161                       | 45                        | 0,9%                   | 257,8%             |
|          | OTRAS LÍNEAS            | 1.399                     | 1.871                     | 8,1%                   | -25,2%             |
|          | <b>Total matrículas</b> | <b>17.173</b>             | <b>12.256</b>             | <b>100%</b>            | <b>40,1%</b>       |

Entre enero y junio las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con 19,5%, Mazda CX-30 con el 16,2%, Ford Escape con el 6,8%, Suzuki Swift con el 6,6% y Toyota Corolla con el 6,5% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas de vehículos híbridos en el país; estas cinco líneas representaron el 55,7% del total de vehículos híbridos matriculados en el primer semestre del 2024.



# VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA

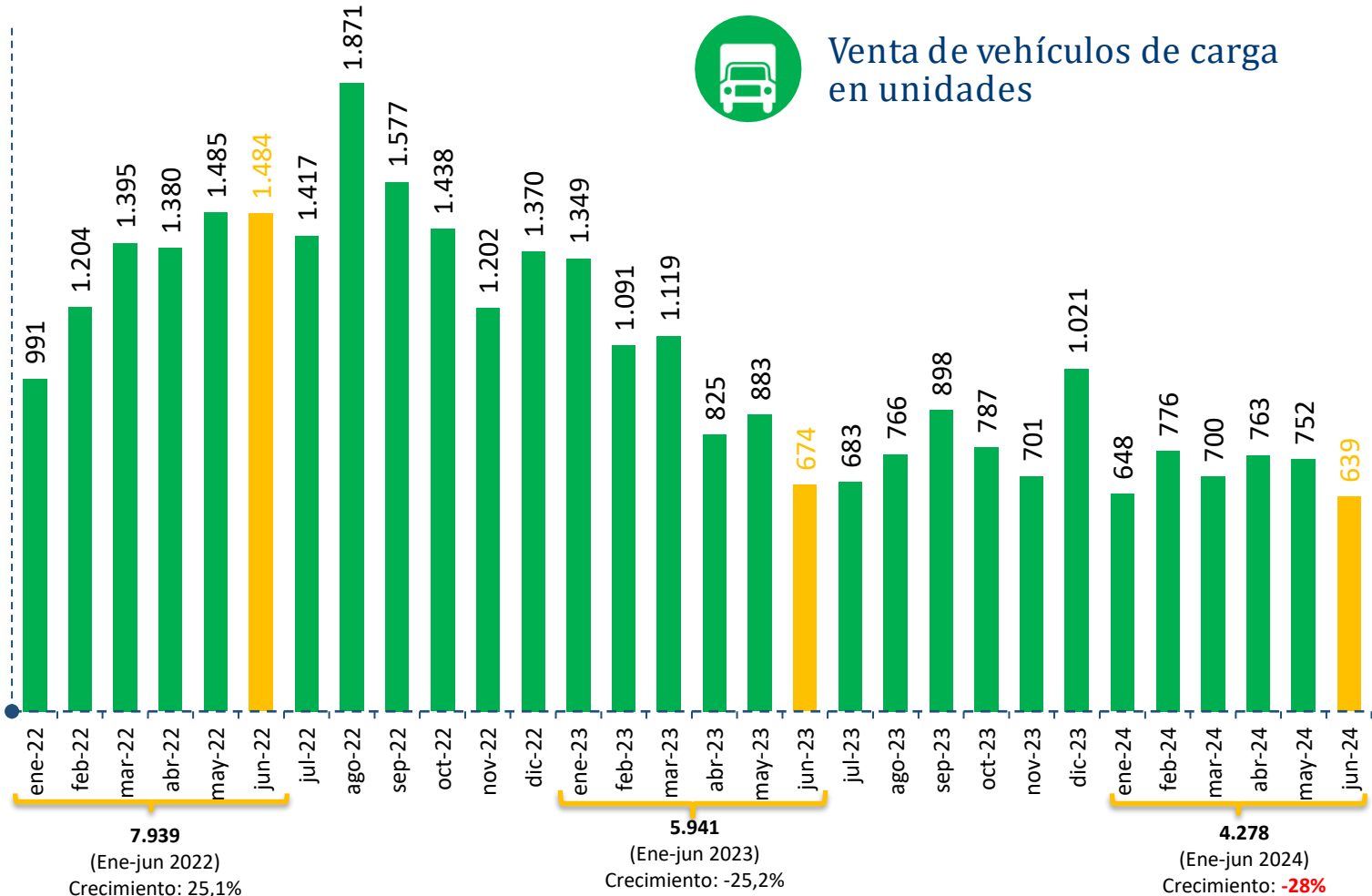
  
ANDI

MÁS  
PAIS

  
Fenalco



## Venta de vehículos de carga en unidades



## Registros por tipo de vehículo de carga en unidades

| Tipo de vehículo                 | Acumulado Ene/jun 2024 | Acumulado Ene/jun 2023 | Variación % Año | Junio 2024 | Junio 2023 | Variación % mes |
|----------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|------------|------------|-----------------|
| Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.  | 2.026                  | 2.481                  | -18,3%          | 313        | 340        | -7,9%           |
| Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons. | 413                    | 505                    | -18,2%          | 77         | 78         | -1,3%           |
| Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons. | 24                     | 39                     | -38,5%          | 4          | 3          | 33,3%           |
| Otros camiones                   | 695                    | 846                    | -17,8%          | 117        | 139        | -15,8%          |
| Tractocamiones de 2 ejes         | 168                    | 190                    | -11,6%          | 11         | 10         | 10,0%           |
| Tractocamiones de 3 ejes         | 694                    | 1.399                  | -50,4%          | 84         | 84         | 0,0%            |
| Volquetas                        | 258                    | 481                    | -46,4%          | 33         | 20         | 65,0%           |
| <b>Total matrículas</b>          | <b>4.278</b>           | <b>5.941</b>           | <b>-28,0%</b>   | <b>639</b> | <b>674</b> | <b>-5,2%</b>    |

Fuente: Datos RUNT, elaboración ANDI-FENALCO

**En el acumulado entre enero-junio del 2024, el segmento de vehículos de carga que menos decrece es el de los tractocamiones de dos ejes, con -11,6% vehículos nuevos registrados.**

Notas:

- Otros camiones: corresponde a camiones comprende hormigoneros, grúas, tanques, mezcladores, limpia alcantarillas, bomberos, planchones o plataformas, plataforma con equipo especial, recolectores, tolva, barredoras, bomba, plataforma y grúa planchón.
- PVB: Peso Bruto Vehicular
- Tons.: Toneladas

## Top 20 Marcas Acumulado 2024

| Posición                | MARCAS          | Ene-jun<br>2024 | Ene-jun<br>2023 | Participación<br>% | Variación %<br>Acumulado |
|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------------|
| 1                       | CHEVROLET       | 1.189           | 1.388           | 27,8%              | -14,3%                   |
| 2                       | FOTON           | 933             | 1.536           | 21,8%              | -39,3%                   |
| 3                       | JAC             | 324             | 400             | 7,6%               | -19,0%                   |
| 4                       | VOLKSWAGEN      | 286             | 205             | 6,7%               | 39,5%                    |
| 5                       | KENWORTH        | 263             | 446             | 6,1%               | -41,0%                   |
| 6                       | INTERNATIONAL   | 224             | 253             | 5,2%               | -11,5%                   |
| 7                       | HINO            | 192             | 337             | 4,5%               | -43,0%                   |
| 8                       | DAF             | 146             | 211             | 3,4%               | -30,8%                   |
| 9                       | DONGFENG        | 121             | 146             | 2,8%               | -17,1%                   |
| 10                      | JMC             | 109             | 91              | 2,5%               | 19,8%                    |
| 11                      | MERCEDES BENZ   | 107             | 74              | 2,5%               | 44,6%                    |
| 12                      | SHACMAN         | 96              | 263             | 2,2%               | -63,5%                   |
| 13                      | SINOTRUK        | 76              | 101             | 1,8%               | -24,8%                   |
| 14                      | MITSUBISHI FUSO | 53              | 56              | 1,2%               | -5,4%                    |
| 15                      | SCANIA          | 36              | 194             | 0,8%               | -81,4%                   |
| 16                      | FREIGHTLINER    | 26              | 33              | 0,6%               | -21,2%                   |
| 17                      | MACK            | 21              | 17              | 0,5%               | 23,5%                    |
| 18                      | STARK           | 20              | 19              | 0,5%               | 5,3%                     |
| 19                      | DONG FENG       | 16              | 0               | 0,4%               | -                        |
| 20                      | FUSO            | 11              | 12              | 0,3%               | -8,3%                    |
|                         | OTRAS MARCAS    | 29              | 159             | 0,7%               | -81,8%                   |
| <b>Total Matrículas</b> |                 | <b>4.278</b>    | <b>5.941</b>    | <b>100%</b>        | <b>-28,0%</b>            |

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y junio fueron: Chevrolet, Foton, Jac, Volkswagen y Kenworth con participaciones de mercado del orden de 27,8%, 21,8%, 7,6%, 6,7% y 6,1% representando el 70% del total de vehículos de carga matriculados en el primer semestre del 2024.