

**JULIO**

**2023**

# **BOLETÍN**

## **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS**

  
**ANDI**

**MÁS  
PAÍS**

  
**Fenalco**

# BOLETÍN

## VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

---



MÁS  
PAIS



REGISTROS HISTÓRICOS VEHÍCULOS  
ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

---

REGISTROS DE VEHÍCULOS  
ELÉCTRICOS

---

REGISTROS DE VEHÍCULOS  
HÍBRIDOS

---

REGISTROS POR TIPO DE VEHÍCULO

---

REGISTROS POR MARCA

---

REGISTROS POR LÍNEA

---

REGISTROS POR ÁREA  
METROPOLITANA

---

REGISTROS POR  
DEPARTAMENTO

# *FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Eléctricos e Híbridos a julio de 2023*

Destacados:

- **En julio del 2023, la venta de vehículos eléctricos disminuyó en un 52,5%%, respecto a julio del 2022.**
- **En julio del 2023, la venta de vehículos híbridos creció un 8,1%, respecto a julio del 2022.**
- **Entre enero y julio de 2023, el segmento de vehículos eléctricos que más se vendió es el de los utilitarios y automóviles. En cuanto a los vehículos híbridos, el segmento que más se vendió es el de los utilitarios.**

Bogotá, agosto de 2023. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), entre enero y julio de 2023 se han matriculado 1.831 vehículos eléctricos nuevos presentando una desaceleración del mercado del 19,4% respecto al mismo periodo de 2022.

En cuanto a los vehículos híbridos, entre enero y julio se registraron 14.572 unidades con un crecimiento del 3,5% respecto al mismo periodo del 2022.

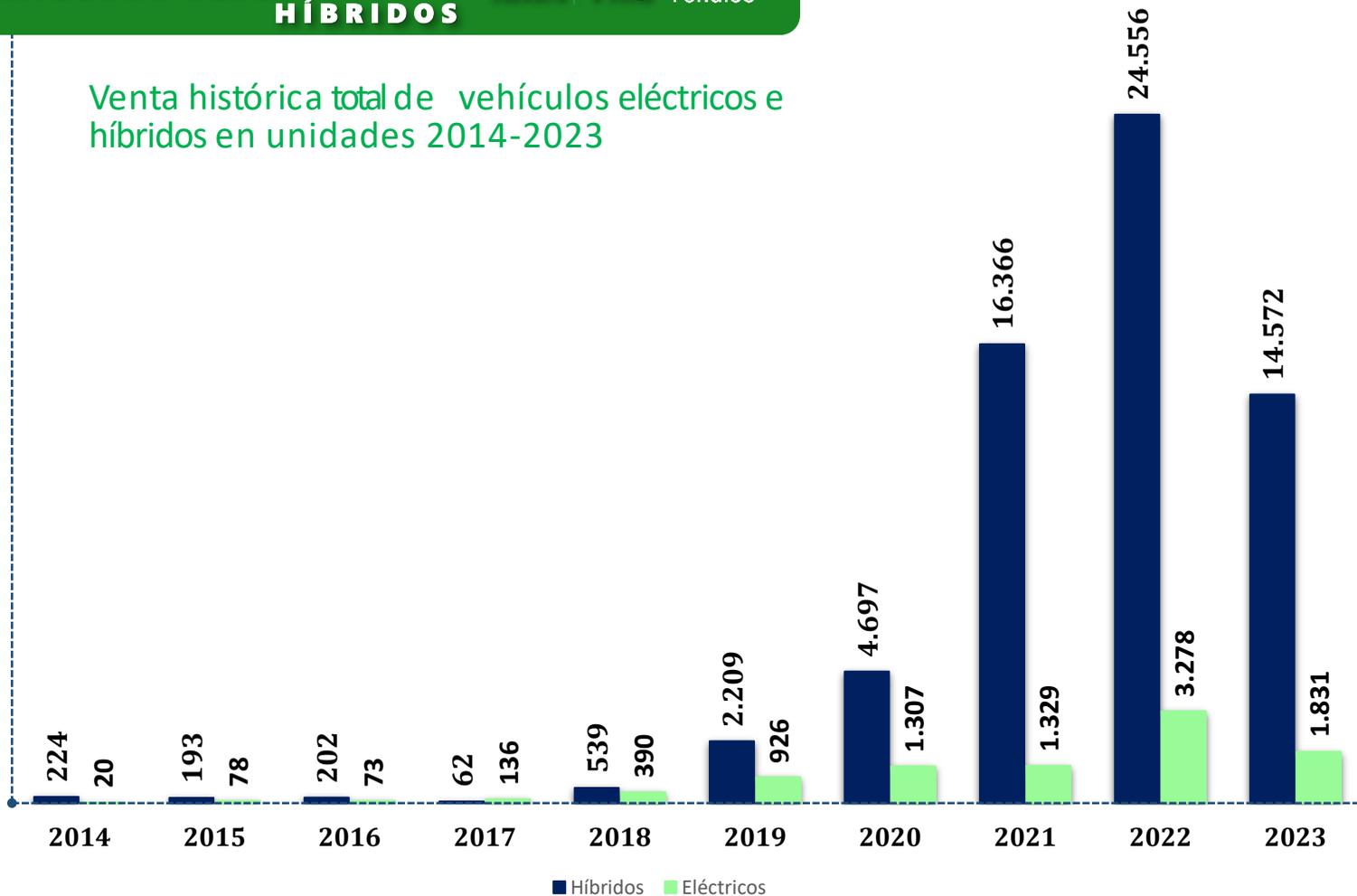
# Análisis



MÁS  
PAIS



## Venta histórica total de vehículos eléctricos e híbridos en unidades 2014-2023



# VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



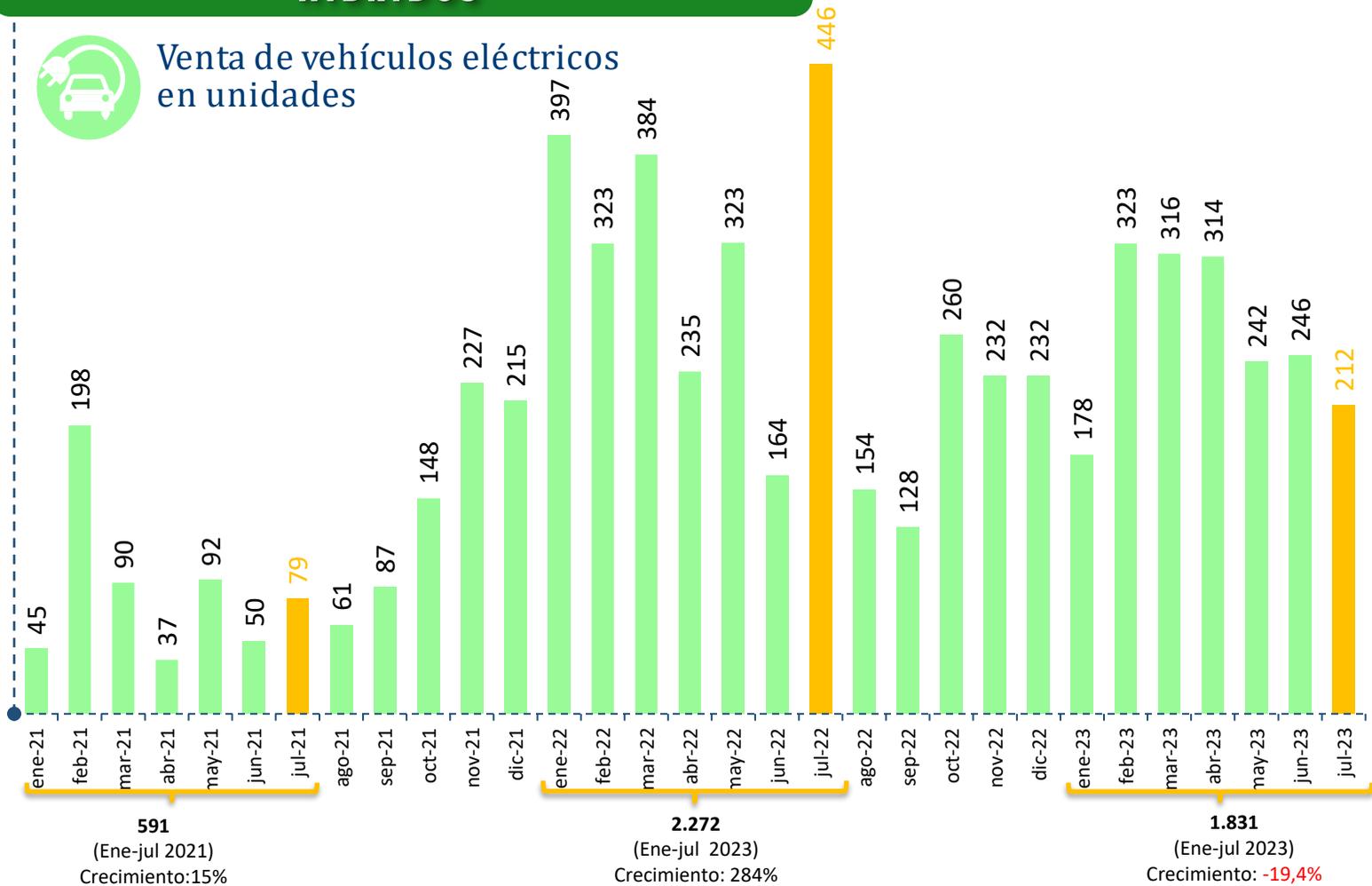
  
**ANDI**

**MÁS PAÍS**

  
**Fenalco**



## Venta de vehículos eléctricos en unidades



## Registros de vehículos eléctricos por segmentos en unidades

Tipo de vehículo	Acumulado Ene/jul2023	Acumulado Ene/jul2022	Variación % Año	Julio 2023	Julio 2022	Variación % mes
Automóviles	495	292	69,5%	81	45	80,0%
Utilitarios	765	590	29,7%	106	90	17,8%
Pick Ups	55	39	41,0%	10	3	233,3%
Taxis	4	2	100,0%	0	0	-
Comerciales Carga	25	140	-82,1%	0	0	-
Camionetas	64	20	220,0%	10	0	-
Comerciales Pasajeros	7	996	-99,3%	1	298	-99,7%
Vans	0	11	-100,0%	0	0	-
Cuadriciclos	416	182	128,6%	4	10	-60,0%
<b>Total matrículas</b>	<b>1.831</b>	<b>2.272</b>	<b>-19,4%</b>	<b>212</b>	<b>446</b>	<b>-52,5%</b>

## Marcas de vehículos eléctricos Julio 2023

Posición	MARCAS	Julio 2023	Julio 2022	Participación mes	Variación % mes
1	BYD	42	331	19,8%	-87,3%
2	DONGFENG	25	20	11,8%	25,0%
3	MINI	24	27	11,3%	-11,1%
4	CHANGAN	22	0	10,4%	-
5	MG	16	0	7,5%	-
6	AUDI	15	12	7,1%	25,0%
7	MERCEDES BENZ	11	0	5,2%	-
8	NISSAN	8	2	3,8%	300,0%
9	VOLVO	8	0	3,8%	-
10	BMW	7	12	3,3%	-41,7%
11	JAC	7	2	3,3%	250,0%
12	MAZDA	6	0	2,8%	-
13	RENAULT	5	21	2,4%	-76,2%
14	CHEVROLET	4	4	1,9%	0,0%
15	ZHIDOU	4	10	1,9%	-60,0%
16	JMC	2	0	0,9%	-
17	HYUNDAI	2	0	0,9%	-
18	DFSK	2	0	0,9%	-
19	TESLA	1	1	0,5%	0,0%
20	EURISE	1	0	0,5%	-
	OTRAS MARCAS	0	4	0,0%	-100,0%
<b>Total matrículas</b>		<b>212</b>	<b>446</b>	<b>100%</b>	<b>-52,5%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes julio fueron: Byd, Dongfeng, Mini, Changan y Mg con participaciones de mercado en el orden de 19,8%, 11,8%, 11,3%, 10,4% y 7,5% representando el 60,8% del total de vehículos eléctricos matriculados en el séptimo mes del año.

## Marcas de vehículos eléctricos Acumulado 2023

Posición	MARCAS	Acumulado Ene/Jul 2023	Acumulado Ene/Jul2022	Participación Año	Variación % Año
1	ZHIDOU	396	169	21,6%	134,3%
2	BYD	299	1.263	16,3%	-76,3%
3	MG	157	27	8,6%	481,5%
4	DONGFENG	143	125	7,8%	14,4%
5	MINI	129	123	7,0%	4,9%
6	JAC	112	78	6,1%	43,6%
7	BMW	84	95	4,6%	-11,6%
8	RENAULT	82	62	4,5%	32,3%
9	CHEVROLET	67	6	3,7%	1016,7%
10	MAZDA	65	0	3,5%	-
11	AUDI	56	95	3,1%	-41,1%
12	NISSAN	51	14	2,8%	264,3%
13	MERCEDES BENZ	39	0	2,1%	-
14	VOLVO	32	17	1,7%	88,2%
15	DFSK	25	1	1,4%	2400,0%
16	CHANGAN	23	14	1,3%	64,3%
17	STARK	20	140	1,1%	-85,7%
18	TESLA	11	5	0,6%	120,0%
19	HYUNDAI	5	0	0,3%	-
20	FOTON	3	0	0,2%	-
	OTRAS MARCAS	32	38	1,7%	-15,8%
<b>Total matrículas</b>		<b>1.831</b>	<b>2.272</b>	<b>100%</b>	<b>-19,4%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y julio fueron: Zhidou, Byd, Mg, Dongfeng y Mini con participaciones de mercado en el orden 21,6%, 16,3%, 8,6%, 7,8% y 7,0% representando el 61,4% del total de vehículos eléctricos matriculados en lo que va corrido del 2023.

## TOP 20 Líneas de vehículos eléctricos Julio 2023

Posición	LÍNEAS	Julio 2023	Julio 2022	Participación mes	Variación % mes
1	BYD YUAN	31	0	14,6%	-
2	MINI COOPER	24	27	11,3%	-11,1%
3	CHANGAN LUMIN	20	0	9,4%	-
4	AUDI Q8	14	0	6,6%	-
5	DONG FENG RICH	10	3	4,7%	233,3%
6	NISSAN LEAF	8	2	3,8%	300,0%
7	DONGFENG EQ	8	0	3,8%	-
8	MG EDU	7	0	3,3%	-
9	BYD IDOLPHIN	6	0	2,8%	-
10	MAZDA MX-30	6	0	2,8%	-
11	DONGFENG S50	6	0	2,8%	-
12	MG MG MARVEL	5	0	2,4%	-
13	MERCEDES BENZ EQA350	5	0	2,4%	-
14	RENAULT ZOE	5	9	2,4%	-44,4%
15	VOLVO XC40	5	0	2,4%	-
16	CHEVROLET BOLT	4	4	1,9%	0,0%
17	MG MARVEL	4	0	1,9%	-
18	ZHIDOU D2S	4	10	1,9%	-60,0%
19	MERCEDES BENZ EQB 350	4	0	1,9%	-
20	JAC E10X	4	0	1,9%	-
	OTRAS LÍNEAS	32	391	15,1%	-91,8%
<b>Total matrículas</b>		<b>212</b>	<b>446</b>	<b>100%</b>	<b>-52,5%</b>

En el mes de julio las participaciones por línea fueron: Byd Yuan con el 14,6%, Mini Cooper con el 11,3%, Changan Lumin con el 9,4%, Audi Q8 con el 6,6% y Dong Feng Rich con el 4,7% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 48% del total de vehículos eléctricos matriculados en el séptimo mes del año.

## TOP 20 Líneas de vehículos eléctricos Acumulado 2023

Posición	LÍNEAS	Acumulado Ene/Jul 2023	Acumulado Ene/Jul 2022	Participación Año	Variación % Año
1	ZHIDOU D2S	396	169	21,6%	134,3%
2	BYD YUAN	149	39	8,1%	282,1%
3	MINI COOPER	129	123	7,0%	4,9%
4	MG EDU	92	0	5,0%	-
5	BYD IDOLPHIN	83	0	4,5%	-
6	JAC E10X	77	2	4,2%	3750,0%
7	RENAULT ZOE	72	42	3,9%	71,4%
8	CHEVROLET BOLT	67	6	3,7%	1016,7%
9	MAZDA MX-30	65	0	3,5%	-
10	DONG FENG RICH	51	39	2,8%	30,8%
11	NISSAN LEAF	51	14	2,8%	264,3%
12	DONGFENG EQ	37	12	2,0%	208,3%
13	MG MG MARVEL	35	0	1,9%	-
14	BYD TANG	31	21	1,7%	47,6%
15	BMW IX XDRIVE	31	16	1,7%	93,8%
16	AUDI E-TRON	30	95	1,6%	-68,4%
17	MG MARVEL	30	0	1,6%	-
18	AUDI Q8	26	0	1,4%	-
19	BMW IX3	25	59	1,4%	-57,6%
20	VOLVO C40	25	8	1,4%	212,5%
	OTRAS LÍNEAS	329	1.627	18,0%	-79,8%
<b>Total matrículas</b>		<b>1.831</b>	<b>2.272</b>	<b>100%</b>	<b>-19,4%</b>

Entre enero y julio las participaciones por línea fueron: Zhidou D2s con 21,6%, Byd Yuan con el 8,1%, Mini Cooper con el 7,0%, Mg Edu con el 5,0% y Byd Idolphin con el 4,5% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 46,4% del total de vehículos eléctricos matriculados en lo que va corrido del 2023.

## Matrículas de vehículos eléctricos por áreas metropolitanas

Áreas Metropolitanas	Julio 2023	Julio 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/Jul 2023	Acumulado Ene/Jul2022	Variación % Año
Bogotá, D. C.	111	379	-70,7%	809	1.583	-48,9%
Medellín (Valle de Aburrá)	51	28	82,1%	727	453	60,5%
Funza	12	29	-58,6%	87	69	26,1%
Cali	9	3	200,0%	46	18	155,6%
Chía	6	0	-	41	10	310,0%
Cúcuta	5	0	-	21	5	320,0%
Mosquera	4	1	300,0%	11	17	-35,3%
Madrid	3	0	-	7	2	250,0%
Manizales	2	0	-	6	1	500,0%
Neiva	2	0	-	3	0	-
Mariquita	2	0	-	2	0	-
Cota	1	1	0,0%	10	15	-33,3%
Guacarí	1	0	-	5	7	-28,6%
Pasto	1	0	-	1	0	-
Rionegro	1	0	-	5	2	150,0%
Hatonuevo	1	0	-	1	0	-
Otras	0	5	-100,0%	49	90	-45,6%
<b>Total matrículas</b>	<b>212</b>	<b>446</b>	<b>-52,5%</b>	<b>1.831</b>	<b>2.272</b>	<b>-19,4%</b>

## Matrículas de vehículos eléctricos por departamentos

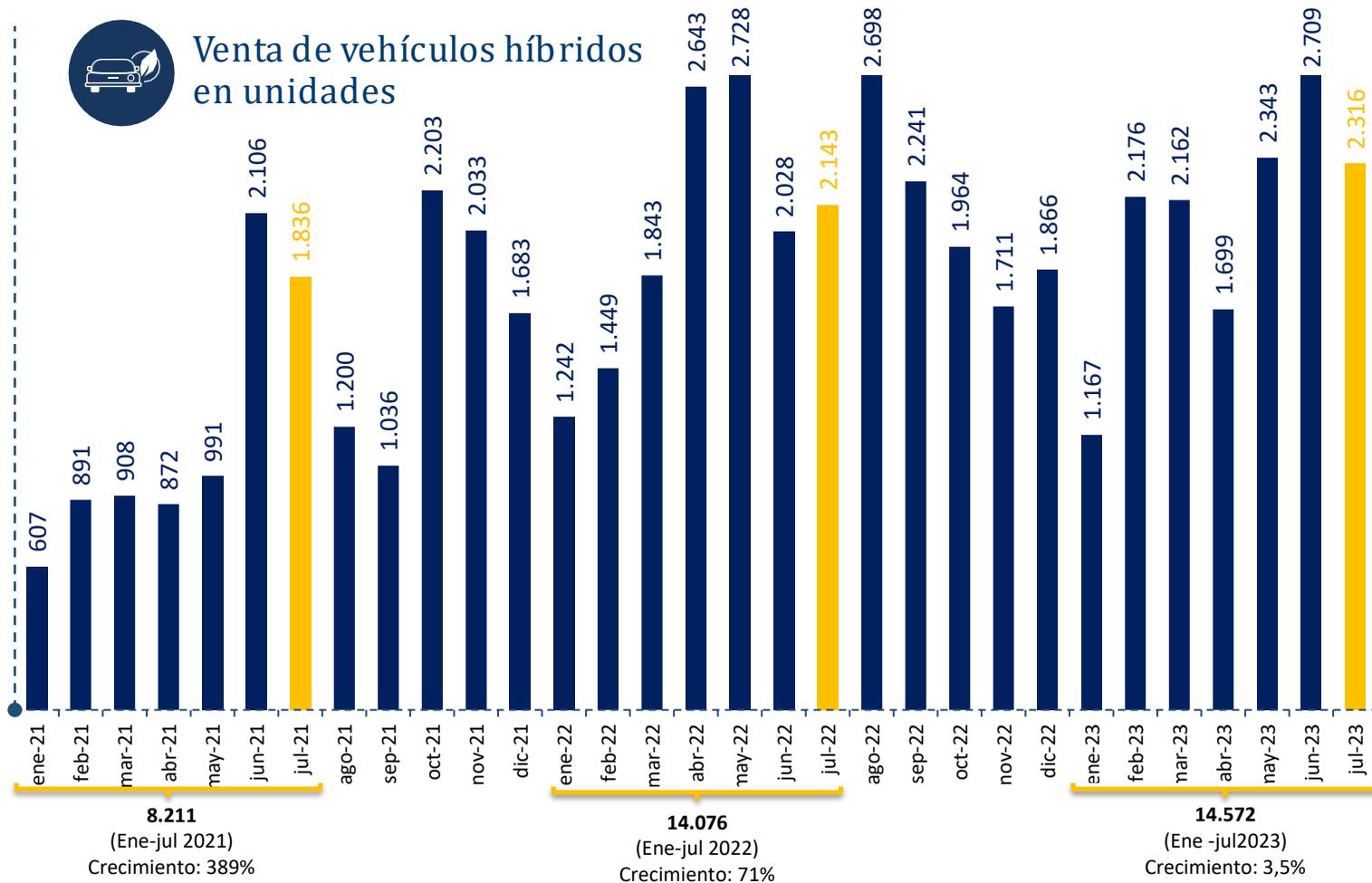
Áreas Metropolitanas	Julio 2023	Julio 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/Jul2023	Acumulado Ene/Jul2022	Variación % Año
Bogotá, D.C.	111	379	-70,7%	809	1.583	-48,9%
Antioquia	52	29	79,3%	732	456	60,5%
Cundinamarca	26	31	-16,1%	170	117	45,3%
Valle del Cauca	10	3	233,3%	52	33	57,6%
Norte de Santander	5	0	-	21	5	320,0%
Tolima	2	1	100,0%	4	1	300,0%
Caldas	2	0	-	7	1	600,0%
Huila	2	0	-	3	0	-
La Guajira	1	0	-	1	0	-
Nariño	1	0	-	1	0	-
Otros	0	3	-100,0%	31	76	-59,2%
<b>Total matrículas</b>	<b>212</b>	<b>446</b>	<b>-52,5%</b>	<b>1.831</b>	<b>2.272</b>	<b>-19,4%</b>

# VEHÍCULOS HÍBRIDOS





## Venta de vehículos híbridos en unidades



## Registros de vehículos híbridos por segmentos en unidades

Tipo de vehículo	Acumulado Ene/jul 2023	Acumulado Ene/jul 2022	Variación % Año	Julio 2023	Julio 2022	Variación % mes
Automóviles	4.373	3.761	16,3%	698	444	57,2%
Utilitarios	10.008	10.238	-2,2%	1.581	1.683	-6,1%
Pick Ups	185	73	153,4%	36	16	125,0%
Taxis	0	0	-	0	0	-
Comerciales Carga	6	4	50,0%	1	0	-
Camionetas	0	0	-	0	0	-
Comerciales Pasajeros	0	0	-	0	0	-
Vans	0	0	-	0	0	-
Cuadriciclos	0	0	-	0	0	-
<b>Total matrículas</b>	<b>14.572</b>	<b>14.076</b>	<b>3,5%</b>	<b>2.316</b>	<b>2.143</b>	<b>8,1%</b>

## Marcas de vehículos híbridos Julio 2023

Posición	MARCAS	Julio 2023	Julio 2022	Participación mes	Variación % mes
1	TOYOTA	828	610	35,8%	35,7%
2	MAZDA	571	551	24,7%	3,6%
3	SUZUKI	388	234	16,8%	65,8%
4	MERCEDES BENZ	95	177	4,1%	-46,3%
5	NISSAN	73	0	3,2%	-
6	SUBARU	63	64	2,7%	-1,6%
7	VOLVO	60	43	2,6%	39,5%
8	BYD	48	75	2,1%	-36,0%
9	BMW	48	18	2,1%	166,7%
10	AUDI	41	0	1,8%	-
11	FORD	34	289	1,5%	-88,2%
12	KIA	30	9	1,3%	233,3%
13	HYUNDAI	20	42	0,9%	-52,4%
14	LAND ROVER	11	4	0,5%	175,0%
15	MINI	5	4	0,2%	25,0%
16	HINO	1	0	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	23	0,0%	-100,0%
<b>Total matrículas</b>		<b>2.316</b>	<b>2.143</b>	<b>100%</b>	<b>8,1%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes julio fueron: Toyota, Mazda, Suzuki, Mercedes Benz y Nissan con participaciones de mercado en el orden de 35,8%, 24,7%, 16,8%, 4,1% y 3,2% representando el 84,4% del total de vehículos híbridos matriculados en el séptimo mes del año.

## Marcas de vehículos híbridos Acumulado 2023

Posición	MARCAS	Acumulado Ene/Jul 2023	Acumulado Ene/Jul 2022	Participación Año	Variación % Año
1	TOYOTA	5.982	5.527	41,1%	8,2%
2	SUZUKI	2.405	1.940	16,5%	24,0%
3	MAZDA	2.258	2.357	15,5%	-4,2%
4	MERCEDES BENZ	826	1.094	5,7%	-24,5%
5	NISSAN	644	0	4,4%	-
6	SUBARU	412	226	2,8%	82,3%
7	VOLVO	377	439	2,6%	-14,1%
8	BYD	312	369	2,1%	-15,4%
9	AUDI	298	5	2,0%	5860,0%
10	HYUNDAI	250	327	1,7%	-23,5%
11	BMW	250	254	1,7%	-1,6%
12	KIA	196	651	1,3%	-69,9%
13	FORD	185	700	1,3%	-73,6%
14	LAND ROVER	70	50	0,5%	40,0%
15	MINI	65	30	0,4%	116,7%
16	JEEP	18	14	0,1%	28,6%
17	PORSCHE	7	4	0,0%	75,0%
18	HINO	6	4	0,0%	50,0%
19	RAM	5	73	0,0%	-93,2%
20	HONDA	5	0	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	1	12	0,0%	-91,7%
<b>Total matrículas</b>		<b>14.572</b>	<b>14.076</b>	<b>100%</b>	<b>3,5%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y julio fueron: Toyota, Suzuki, Mazda, Mercedes Benz y Nissan con participaciones de mercado en el orden de 41,1%, 16,5%, 15,5%, 5,7% y 4,4% representando el 83% del total de vehículos híbridos matriculados en lo que va corrido del 2023.

## Líneas de vehículos híbridos Julio 2023

Posición	LÍNEAS	Julio 2023	Julio 2022	Participación % mes	Variación % mes
1	TOYOTA COROLLA CROSS	398	326	17,2%	22,1%
2	MAZDA CX-30	315	459	13,6%	-31,4%
3	SUZUKI SWIFT	279	234	12,0%	19,2%
4	TOYOTA YARIS CROSS	210	101	9,1%	107,9%
5	TOYOTA COROLLA	183	74	7,9%	147,3%
6	MAZDA 3	177	92	7,6%	92,4%
7	SUZUKI GRAND VITARA	109	0	4,7%	-
8	NISSAN X-TRAIL	73	0	3,2%	-
9	MAZDA CX-60	66	0	2,8%	-
10	SUBARU CROSSTREK	47	0	2,0%	-
11	BYD SONG	43	54	1,9%	-20,4%
12	VOLVO XC40	37	1	1,6%	3600,0%
13	FORD F-150	33	0	1,4%	-
14	KIA STONIC	27	9	1,2%	200,0%
15	AUDI Q5	26	0	1,1%	-
16	TOYOTA RAV4	23	108	1,0%	-78,7%
17	HYUNDAI KONA	20	42	0,9%	-52,4%
18	BMW X5	20	6	0,9%	233,3%
19	MERCEDES BENZ GLC300	18	39	0,8%	-53,8%
20	SUBARU FORESTER	16	16	0,7%	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	196	582	8,5%	-66,3%
<b>Total matrículas</b>		<b>2.316</b>	<b>2.143</b>	<b>100%</b>	<b>8,1%</b>

En el mes de julio las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con el 17,2%, Mazda Cx-30 con el 13,6%, Suzuki Swift con el 12,0%, Toyota Yaris Cross con el 9,1% y Toyota Corolla con el 7,9% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas de vehículos híbridos en el país; estas cinco líneas representaron el 60% del total de vehículos híbridos matriculados en el séptimo mes del año.

## Líneas de vehículos híbridos Acumulado 2023

Posición	LÍNEAS	Acumulado Ene/Jul 2023	Acumulado Ene/Jul 2022	Participación % Año	Variación % Año
1	TOYOTA COROLLA CROSS	3.380	2.739	23,2%	23,4%
2	SUZUKI SWIFT	2.224	1.940	15,3%	14,6%
3	MAZDA CX-30	1.413	2.061	9,7%	-31,4%
4	TOYOTA YARIS CROSS	1.165	650	8,0%	79,2%
5	TOYOTA COROLLA	1.009	1.087	6,9%	-7,2%
6	MAZDA 3	765	296	5,2%	158,4%
7	NISSAN X-TRAIL	644	0	4,4%	-
8	TOYOTA RAV4	377	1.044	2,6%	-63,9%
9	BYD SONG	303	300	2,1%	1,0%
10	VOLVO XC40	256	41	1,8%	524,4%
11	HYUNDAI KONA	250	327	1,7%	-23,5%
12	SUBARU FORESTER	219	113	1,5%	93,8%
13	AUDI Q5	196	2	1,3%	9700,0%
14	MERCEDES BENZ GLE 450	192	379	1,3%	-49,3%
15	SUZUKI GRAND VITARA	179	0	1,2%	-
16	MERCEDES BENZ GLC300	178	343	1,2%	-48,1%
17	FORD F-150	162	0	1,1%	-
18	MERCEDES BENZ GLC 300	149	0	1,0%	-
19	KIA STONIC	129	372	0,9%	-65,3%
20	SUBARU CROSSTREK	97	0	0,7%	-
	OTRAS LÍNEAS	1.285	2.382	8,8%	-46,1%
	<b>Total matrículas</b>	<b>14.572</b>	<b>14.076</b>	<b>100%</b>	<b>3,5%</b>

Entre enero y julio las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con 23,2%, Suzuki Swift con el 15,3%, Mazda CX-30 con el 9,7%, Toyota Yaris Cross con el 8,0% y Toyota Corolla con el 6,9% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas de vehículos híbridos en el país; estas cinco líneas representaron el 63,1% del total de vehículos híbridos matriculados en lo que va corrido del 2023.

## Matrículas de vehículos híbridos por áreas metropolitanas

Áreas Metropolitanas	Julio 2023	Julio 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/Jul2023	Acumulado Ene/Jul2022	Variación % Año
Bogotá, D. C.	954	915	4,3%	5.990	5.994	-0,1%
Medellín (Valle de Aburrá)	455	441	3,2%	2.669	2.895	-7,8%
Cúcuta	189	116	62,9%	1.299	842	54,3%
Cali	168	131	28,2%	960	859	11,8%
Chía	119	86	38,4%	740	563	31,4%
Funza	93	82	13,4%	722	497	45,3%
Pereira (Área Metropolitana)	60	53	13,2%	387	318	21,7%
Barranquilla	38	53	-28,3%	192	262	-26,7%
Mosquera	31	21	47,6%	119	67	77,6%
Villavicencio	24	18	33,3%	139	76	82,9%
Cartagena de Indias	20	13	53,8%	76	64	18,8%
Bucaramanga	19	10	90,0%	72	87	-17,2%
Manizales	19	26	-26,9%	166	205	-19,0%
Ibagué	13	23	-43,5%	69	150	-54,0%
Popayán	10	5	100,0%	29	37	-21,6%
Pasto	10	10	0,0%	57	71	-19,7%
Montería	9	8	12,5%	54	58	-6,9%
Rionegro	8	12	-33,3%	38	49	-22,4%
Tunja	7	11	-36,4%	81	88	-8,0%
Sincelejo	6	7	-14,3%	33	54	-38,9%
Otras	64	102	-37,3%	680	840	-19,0%
<b>Total matrículas</b>	<b>2.316</b>	<b>2.143</b>	<b>8,1%</b>	<b>14.572</b>	<b>14.076</b>	<b>3,5%</b>

## Matrículas de vehículos híbridos por departamentos

Áreas Metropolitanas	Julio 2023	Julio 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/Jul 2023	Acumulado Ene/Jul 2022	Variación % Año
Bogotá, D.C.	954	915	4,3%	5.990	5.994	-0,1%
Antioquia	464	455	2,0%	2.720	2.967	-8,3%
Cundinamarca	262	222	18,0%	1.865	1.394	33,8%
Norte de Santander	192	118	62,7%	1.307	859	52,2%
Valle del Cauca	169	137	23,4%	983	883	11,3%
Risaralda	61	55	10,9%	389	320	21,6%
Atlántico	38	55	-30,9%	195	266	-26,7%
Meta	26	22	18,2%	170	142	19,7%
Bolívar	20	13	53,8%	76	64	18,8%
Santander	19	12	58,3%	76	95	-20,0%
Caldas	19	27	-29,6%	166	215	-22,8%
Boyacá	18	17	5,9%	145	144	0,7%
Tolima	15	27	-44,4%	96	176	-45,5%
Nariño	13	11	18,2%	70	84	-16,7%
Cauca	10	6	66,7%	29	38	-23,7%
Córdoba	9	8	12,5%	54	58	-6,9%
Sucre	6	7	-14,3%	33	54	-38,9%
Casanare	4	2	100,0%	27	23	17,4%
Cesar	4	10	-60,0%	35	52	-32,7%
Caquetá	4	1	300,0%	44	22	100,0%
Otros	9	23	-60,9%	102	226	-54,9%
<b>Total matrículas</b>	<b>2.316</b>	<b>2.143</b>	<b>8,1%</b>	<b>14.572</b>	<b>14.076</b>	<b>3,5%</b>