



ANDI

MÁS
PAÍS



FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS

Agosto

2022

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS


**COB
ANDI**

**MÁS
PAÍS**


FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

ANÁLISIS.

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR DEPARTAMENTOS.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MARCA.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

**NUEVAS TECNOLOGÍAS: MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.**

ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a Agosto de 2022

Destacados:

- **2022 vs 2019:** Con respecto de 2019, a cierre de agosto de 2022, las matrículas de motocicletas se incrementan en 41,5% con un acumulado de 396.873 unidades para ese año.
- **En el mes de agosto, el municipio de San José del Guaviare entra a ser parte del Top 10 matrículas por Municipio/Ciudad con 1.506 unidades de motocicletas, situándose en la décima posición.**

Bogotá, 05 de septiembre de 2022. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en agosto de 2022 se matricularon **76.123** motocicletas nuevas, presentando una variación positiva de 8,8% con respecto del mismo mes de 2021.

A cierre del octavo mes del año, se registran **561.647** motocicletas nuevas, 41,5% más que en 2019, 89,1% más que en 2020 y 22,6% más que en 2021.

Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Agosto de 2022



El sector presenta cifras positivas, a pesar de las dificultades enfrentadas en 2020 por la pandemia. A cierre de agosto de 2022, se supera la cifra acumulada de los tres años inmediatamente anteriores con 103.639 unidades más respecto del mismo periodo del año anterior.

Matrículas por Cilindraje en Agosto de 2020, 2021 y 2022



La tendencia se orienta a la compra de motocicletas de cilindrada de más de 111-135 c.c. Las motocicletas de 136 – 150 c.c. y las de más de 180 c.c. crecieron 36,4% y 23,8% respecto al mismo mes del año anterior.

Matrículas por Departamento en Agosto de 2021 y 2022

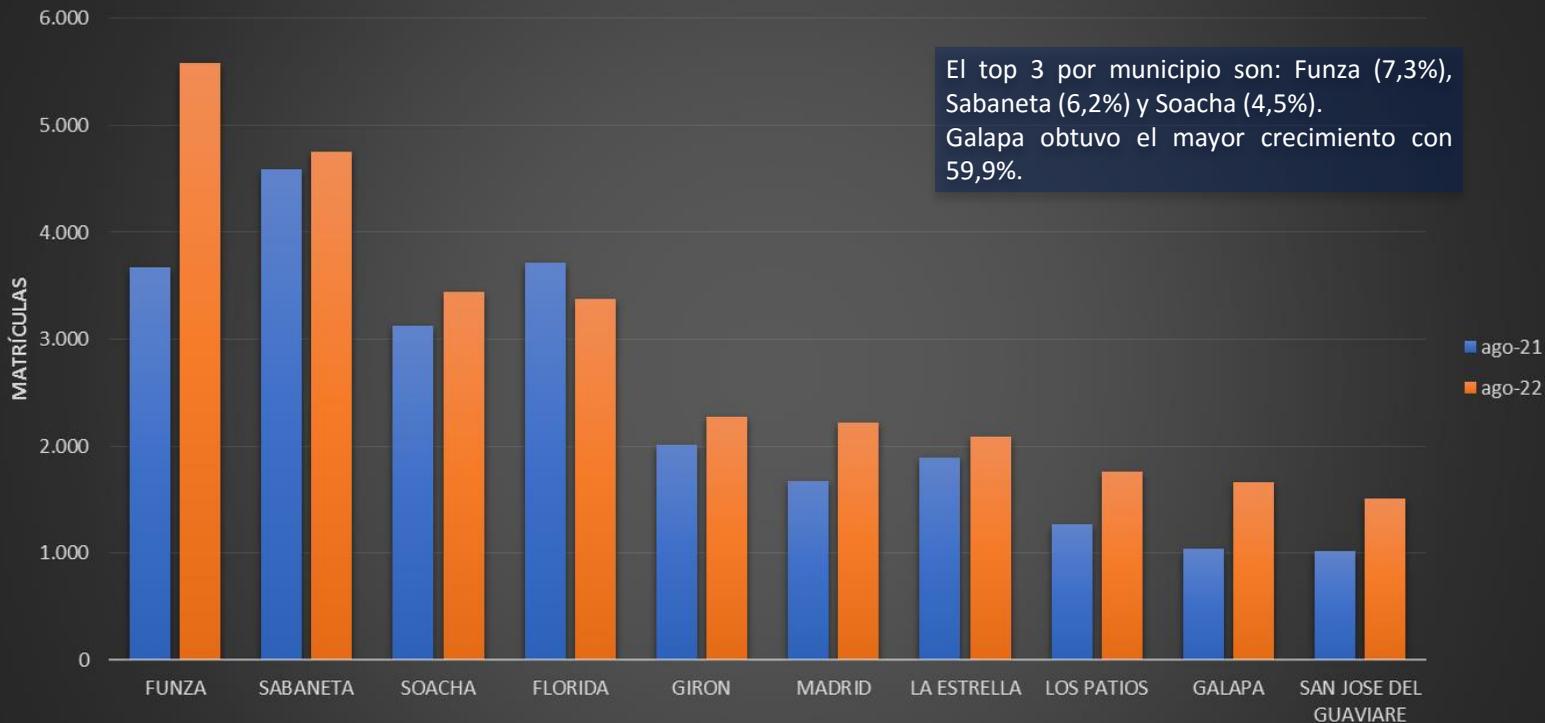
Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2021 y 2022

Departamento	ago-21	ago-22	Variación 2021-2022	Participación ago-2022	Acumulado 2022
Cundinamarca	13.178	14.746	11,9%	19,4%	114.172
Antioquia	12.326	11.867	-3,7%	15,6%	93.340
Valle del Cauca	7.687	7.466	-2,9%	9,8%	53.854
Santander	3.718	4.140	11,4%	5,4%	31.517
Norte de Santander	2.587	3.475	34,3%	4,6%	23.979
Huila	2.639	3.032	14,9%	4,0%	19.430
Cordoba	2.960	2.995	1,2%	3,9%	22.495
Bolivar	2.260	2.760	22,1%	3,6%	19.106
Atlantico	1.854	2.741	47,8%	3,6%	17.970
Cauca	1.839	2.308	25,5%	3,0%	16.093
Otros departamentos	18.932	20.593	8,8%	27,1%	149.691
Total general	69.980	76.123	8,8%	100%	561.647

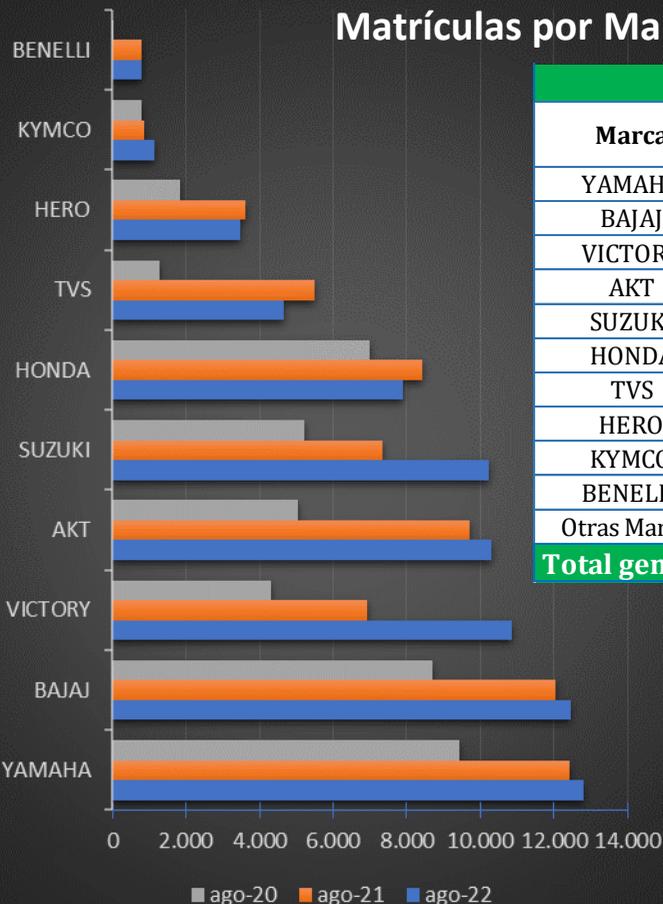
El top tres por departamentos continúa conformado por: Cundinamarca (19,4%), Antioquia (15,6%) y Valle del Cauca (9,8%) y el mayor crecimiento se presenta en el departamento de Atlántico con 47,8% en comparación con 2021.

En el acumulado, los tres departamentos que encabezan la venta de motocicletas representan el 46,5% con 261.366 unidades.

Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Agosto de 2021 y 2022



Matrículas por Marca en Agosto de 2021 y 2022



Matrículas por marca de 2021 y 2022

Marca	ago-21	ago-22	Variación 2021-2022	Participación ago-2022	Acumulado 2022
YAMAHA	12.429	12.827	3,2%	16,9%	88.959
BAJAJ	12.029	12.467	3,6%	16,4%	97.912
VICTORY	6.909	10.846	57,0%	14,2%	67.318
AKT	9.716	10.293	5,9%	13,5%	75.762
SUZUKI	7.338	10.223	39,3%	13,4%	69.977
HONDA	8.421	7.892	-6,3%	10,4%	58.623
TVS	5.501	4.666	-15,2%	6,1%	45.998
HERO	3.619	3.461	-4,4%	4,5%	26.364
KYMCO	850	1.127	32,6%	1,5%	9.973
BENELLI	783	796	1,7%	1,0%	7.257
Otras Marcas	2.385	1.525	-36,1%	2,0%	13.504
Total general	69.980	76.123	8,8%	100%	561.647

El top 3 por marca:

1. YAMAHA – 16,9% (12.827 unidades)
2. BAJAJ – 16,4% (12.467 unidades).
3. VICTORY – 14,2% (10.846 unidades).

En el acumulado, YAMAHA, BAJAJ y VICTORY lideran con 88.959, 97.912 y 67.318 unidades respectivamente, lo que equivale al 45,3% de las ventas.

Top 20 Matrículas por Línea en Agosto de 2021 y 2022

Puesto	Marca	Línea	ago-21	ago-22	Participación ago-2022
1	AKT	AK125NKD EIII	3.507	3.608	4,7%
2	BAJAJ	CT100 KS SPOKE	3.196	2.894	3,8%
3	YAMAHA	XTZ125	2.055	2.343	3,1%
4	SUZUKI	GN 125	1.525	2.334	3,1%
5	SUZUKI	DR150	1.519	2.281	3,0%
6	BAJAJ	PULSAR NS 200 FI	1.558	2.118	2,8%
7	YAMAHA	XTZ150-2 (XTZ150)	1.145	2.091	2,7%
8	YAMAHA	T115FI (T115FL-5)	1.489	1.834	2,4%
9	YAMAHA	FZN150D-6 (FZ-S)	1.679	1.767	2,3%
10	HONDA	CB125F E3	1.693	1.592	2,1%
11	YAMAHA	GPD155-A (NMAX155)	1.783	1.579	2,1%
12	BAJAJ	CT100 ES SPOKE	1.343	1.521	2,0%
13	BAJAJ	DISCOVER 125 ST	1.225	1.232	1,6%
14	SUZUKI	GIXXER 250	463	1.134	1,5%
15	AKT	AK125CR4 EIII	1.309	1.071	1,4%
16	YAMAHA	FZN250-A	734	1.045	1,4%
17	VICTORY	LIFE 125	870	1.004	1,3%
18	TVS	RAIDER 125	-	1.001	1,3%
19	HONDA	XR 190L	630	851	1,1%
20	VICTORY	MRX125	1.209	845	1,1%
Otras líneas			41.048	41.978	55,1%
Total General			69.980	76.123	100,0%

El top 3 por líneas (modelos):

1. AK125NKD EIII de AKT – 3.608 (4,7%).
2. CT100 KS SPOKE de BAJAJ – 2.894 (3,8%).
3. XTZ125 de YAMAHA – 2.343 (3,1%) .

Las primeras 20 líneas representan el 44,9% de las ventas.



NUEVAS TECNOLOGÍAS

MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.


ANDI | **MÁS PAÍS**


FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

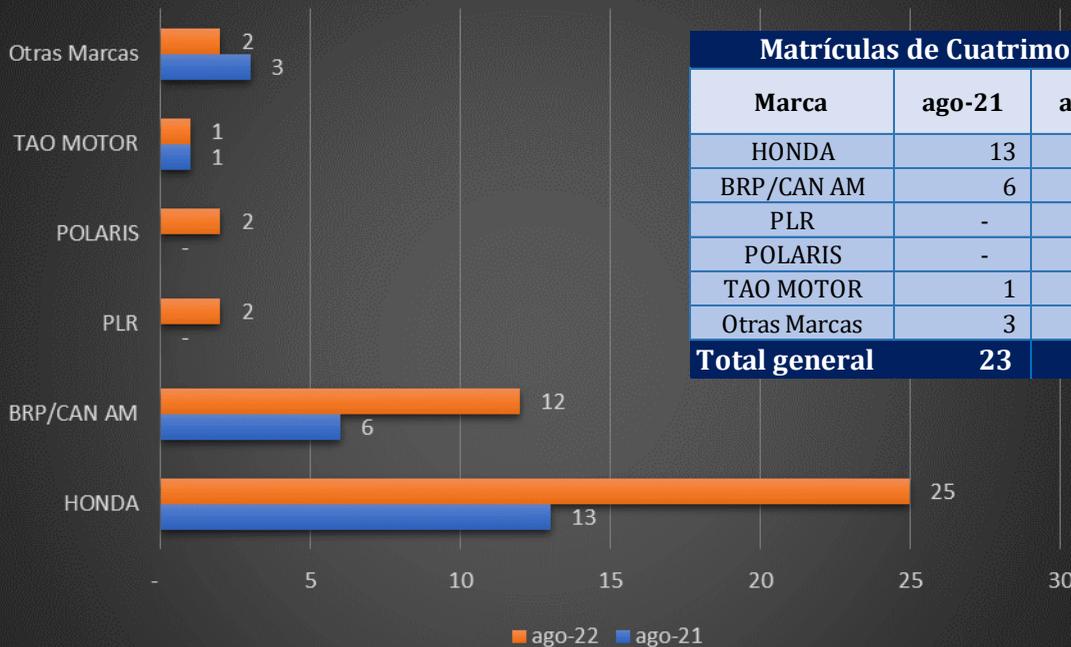
Matrículas de Motocarros en Agosto de 2021 y 2022

Marca	ago-21	ago-22	Variación 2021-2022	Participación ago-2022
AKT	396	398	0,5%	27,3%
BAJAJ	221	379	71,5%	26,0%
CERONTE	310	326	5,2%	22,4%
AYCO	121	103	-14,9%	7,1%
TVS	74	95	28,4%	6,5%
VAISAND	64	93	45,3%	6,4%
PIAGGIO	64	36	-43,8%	2,5%
NATSUKI	15	25	66,7%	1,7%
SAIGE	-	1	100,0%	0,1%
XINLING	-	-	0,0%	0,0%
OTRAS MARCAS	2	-	-100,0%	0,0%
Total general	1.267	1.456	14,9%	100,0%

MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.

Según las cifras del RUNT en agosto de 2022 se matricularon **1.456 motocarros**, con un crecimiento de 14,9% en comparación a 2021.



Matrículas de Cuatrimotos en Agosto de 2021 y 2022

Marca	ago-21	ago-22	Variación 2021-2022	Participación ago-2022
HONDA	13	25	92,3%	56,8%
BRP/CAN AM	6	12	100,0%	27,3%
PLR	-	2	100,0%	4,5%
POLARIS	-	2	100,0%	4,5%
TAO MOTOR	1	1	0,0%	2,3%
Otras Marcas	3	2	-33,3%	4,5%
Total general	23	44	91,3%	100%

CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).
Se matriculan 44 cuatrimotos.

Matrículas de Ciclomotores Agosto de 2021 y 2022

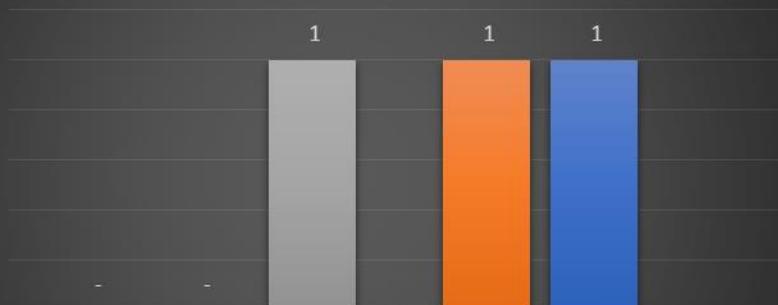
Marca	ago-21	ago-22	Variación 2021-2022	Participación ago-2022
STARKER	139	108	-22,3%	62,1%
NIU	18	44	144,4%	25,3%
SUPER SOCO	7	7	0,0%	4,0%
AIMA	11	3	-72,7%	1,7%
BRENSON	-	3	100,0%	1,7%
SIN MARCA	1	3	200,0%	1,7%
BIOLOGICA	12	2	-83,3%	1,1%
WOLF	-	2	100,0%	1,1%
ENERGY MOTION	-	1	100,0%	0,6%
ELEKTROMOTORES	-	1	100,0%	0,6%
Otras Marcas	2	-	-100,0%	0,0%
TOTAL GENERAL	190	174	-8,4%	100%

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **174** ciclomotores, 62,1% de la marca STARKER.

**Matrículas de Motocicletas Eléctricas
en Agosto del 2021 y 2022**

UNIDADES



■ E-RACE

■ BMW

■ ACCUMOS

ago.-21

ago.-22

-

1

-

1

1

MOTOS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017-MinTransporte).