



ANDI

MÁS
PAIS



FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS

Septiembre

2022

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS



ANÁLISIS.

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR DEPARTAMENTOS.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MARCA.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

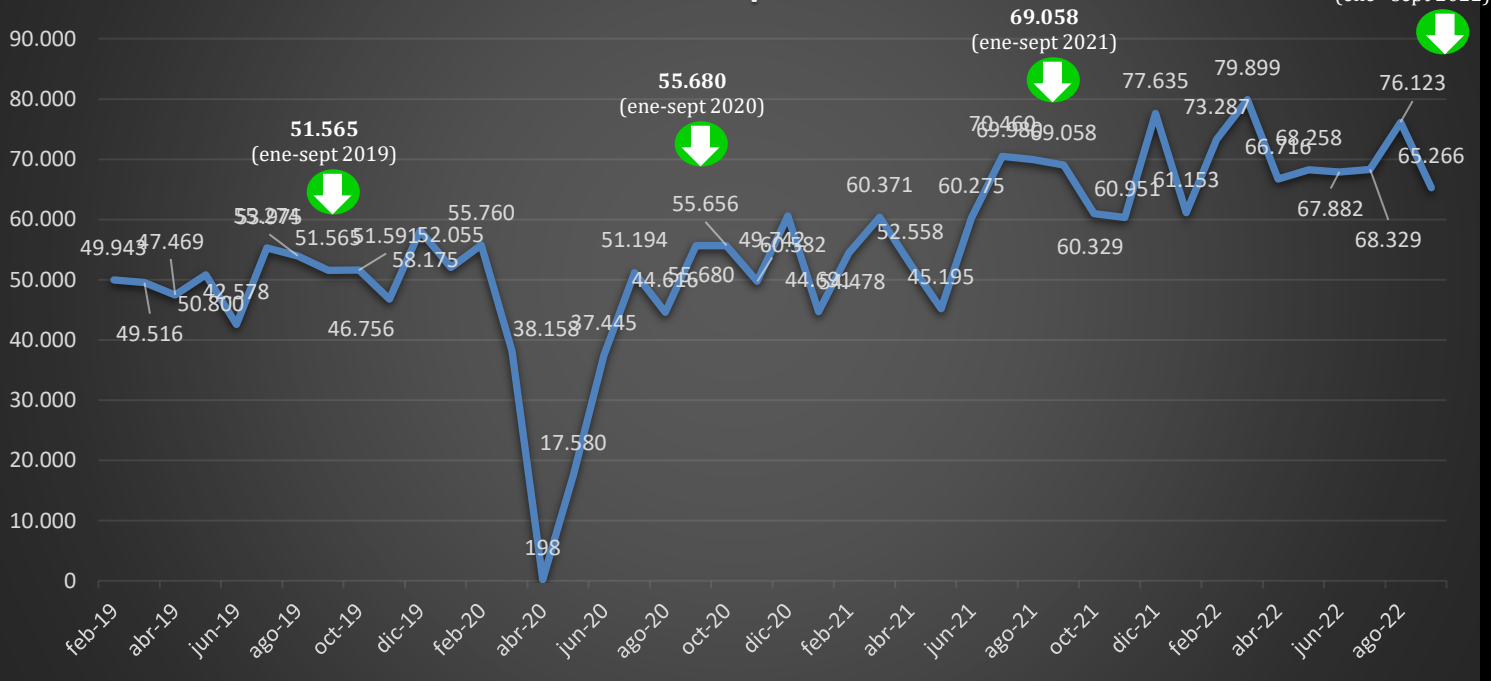
NUEVAS TECNOLOGÍAS: MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.

ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a septiembre de 2022

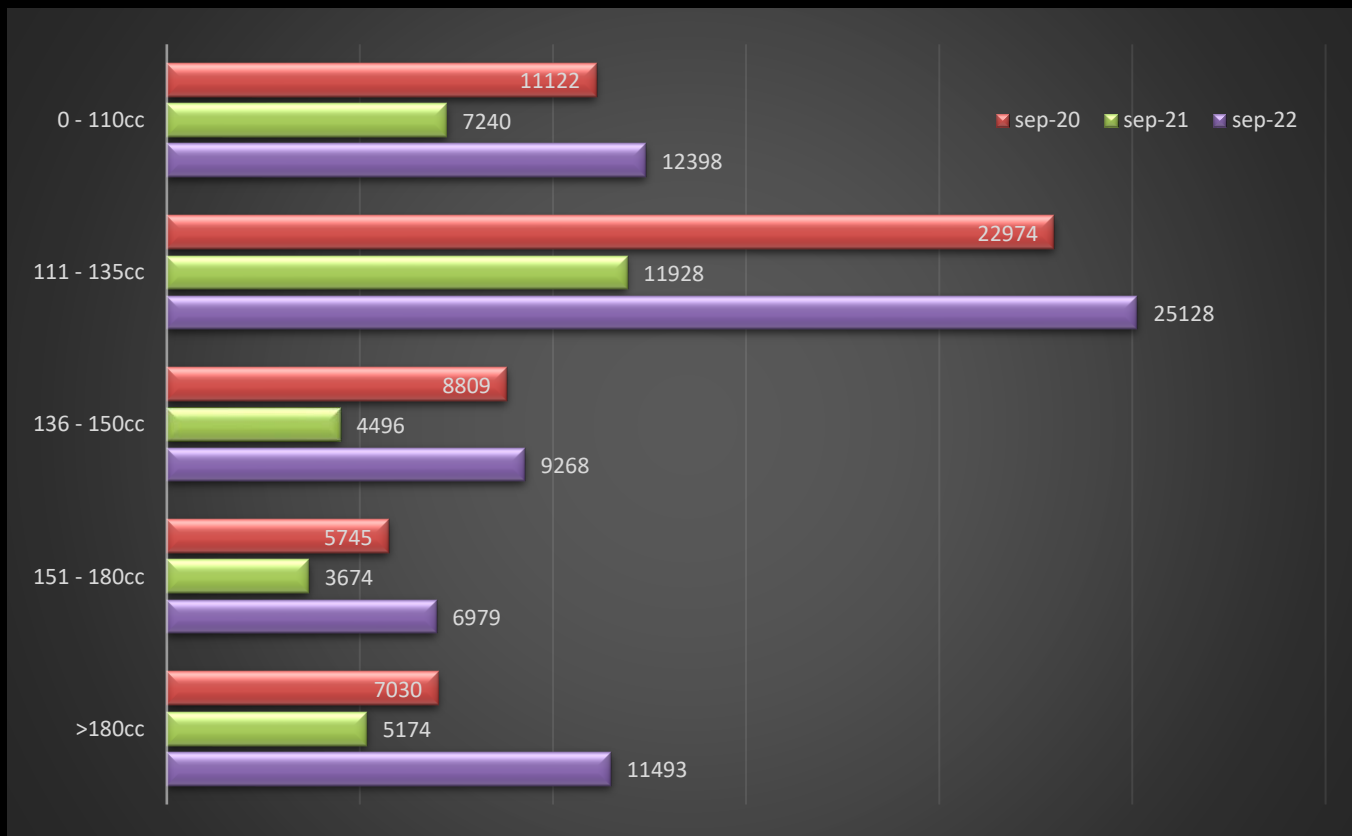
Bogotá, 05 de septiembre de 2022. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en septiembre de 2022 se matricularon **65.266** motocicletas nuevas, presentando una variación positiva de 8,8% con respecto del mismo mes de 2021.

A cierre del octavo mes del año, se registran **561.647** motocicletas nuevas, 41,5% más que en 2019, 89,1% más que en 2020 y 22,6% más que en 2021.

Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Septiembre de 2022



Matrículas por Cilindraje en Septiembre de 2020, 2021 y 2022



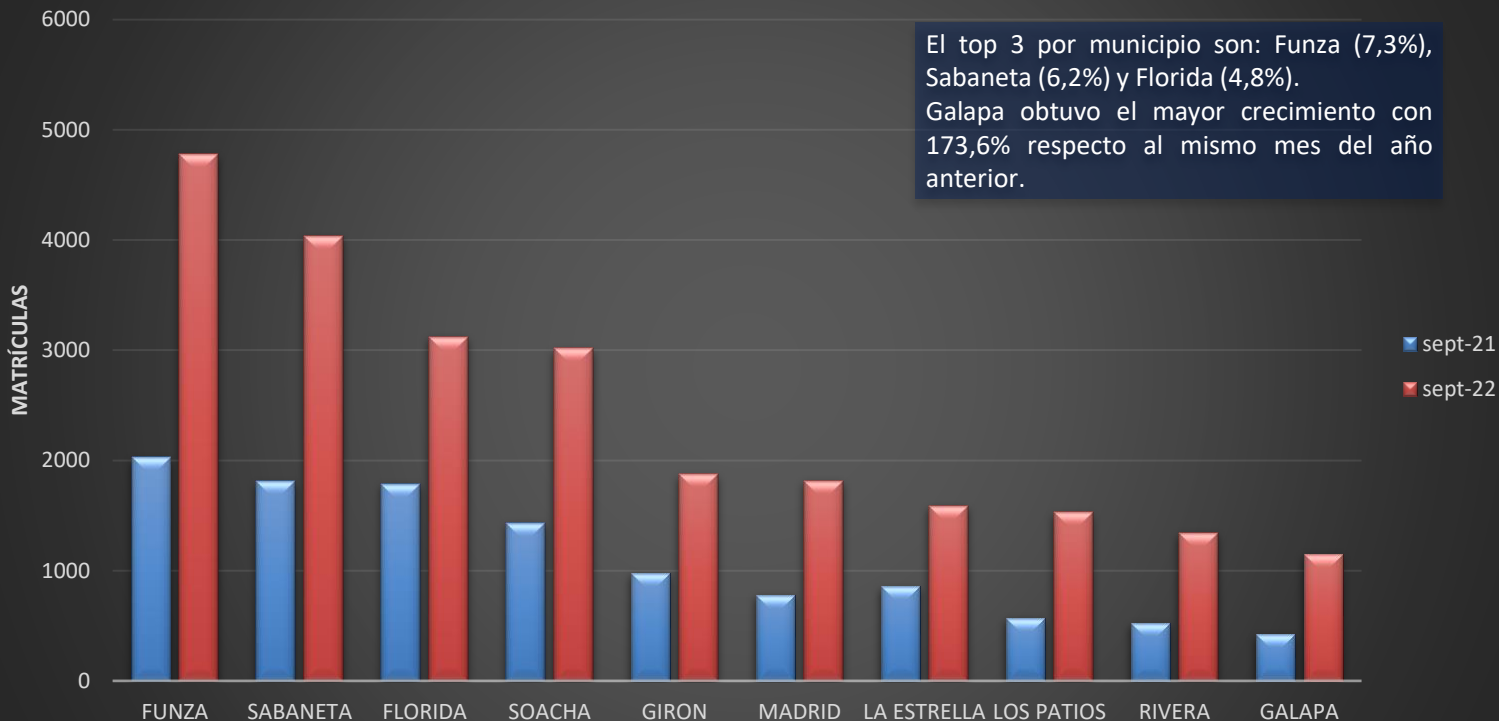
Matrículas por Departamento en Septiembre de 2021 y 2022

Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2021 y 2022					
Departamento	sep-21	sep-22	Variación 2021-2022	Participación sept-2022	Acumulado 2022
CUNDINAMARCA	6362	13096	105,8%	20,1%	127.268
ANTIOQUIA	5442	10221	87,8%	15,7%	103.561
VALLE DEL CAUCA	3514	6600	87,8%	10,1%	60.454
SANTANDER	1759	3468	97,2%	5,3%	34.985
NORTE DE SANTANDER	1098	2927	166,6%	4,5%	26.906
HUILA	1231	2745	123,0%	4,2%	22.175
CORDOBA	1305	2415	85,1%	3,7%	24.910
BOLIVAR	1096	2316	111,3%	3,5%	21.422
ATLANTICO	802	2282	184,5%	3,5%	20.252
CAUCA	846	1693	100,1%	2,6%	17.786
OTROS DEPARTAMENTOS	9.057	17.503	93,3%	26,8%	167.194
Total general	32.512	65.266	100,7%	100%	626.913

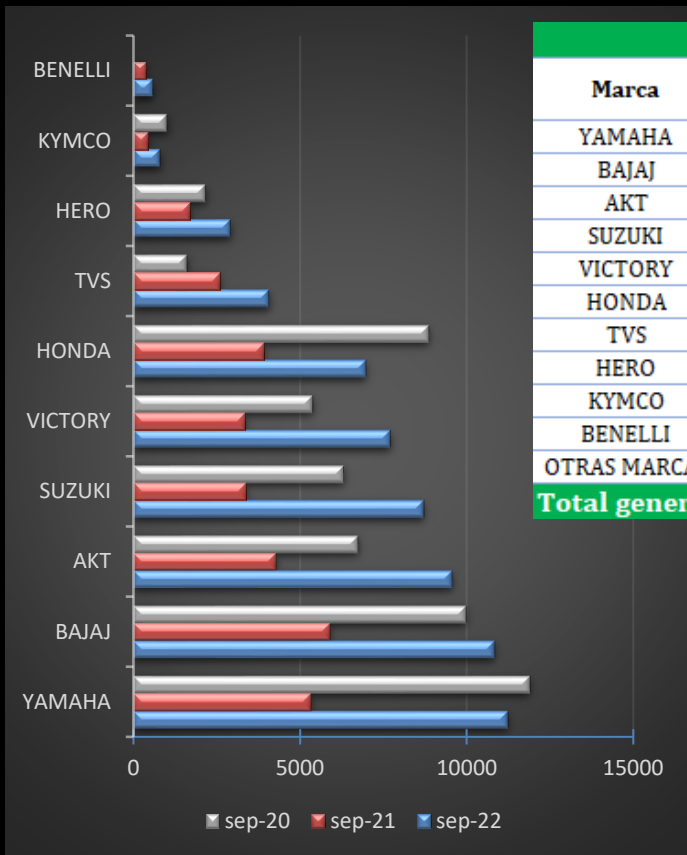
El top tres por departamentos continúa conformado por: Cundinamarca (20,1%), Antioquia (15,7%) y Valle del Cauca (10,1%) y el mayor crecimiento se presenta en el departamento de Atlántico con 184,5% en comparación con 2021.

En el acumulado, los tres departamentos que encabezan la venta de motocicletas representan el 46,5% con 291.283 unidades.

Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Septiembre de 2021 y 2022



Matrículas por Marca en Septiembre de 2021 y 2022



Matrículas por marca de 2021 y 2022					
Marca	sep-21	sep-22	Variación 2021-2022	Participación sept-2022	Acumulado 2022
YAMAHA	5320	11242	111,3%	17,2%	100.201
BAJAJ	5893	10842	84,0%	16,6%	108.754
AKT	4277	9580	124,0%	14,7%	76.898
SUZUKI	3385	8724	157,7%	13,4%	84.486
VICTORY	3356	7722	130,1%	11,8%	77.699
HONDA	3911	6992	78,8%	10,7%	65.615
TVS	2598	4081	57,1%	6,3%	50.079
HERO	1690	2926	73,1%	4,5%	29.290
KYMCO	431	819	90,0%	1,3%	10.792
BENELLI	368	606	64,7%	0,9%	7.863
OTRAS MARCAS	1.283	1.732	35,0%	2,7%	15.236
Total general	32.512	65.266	100,7%	100%	626.913

El top 3 por marca:

1. YAMAHA – 17,2% (11.242 unidades)
2. BAJAJ – 16,6% (10.842 unidades).
3. AKT – 14,7% (9.580 unidades).

En el acumulado, YAMAHA, BAJAJ y AKT lideran con 100.201, 108.754 y 76.898 unidades respectivamente, lo que equivale al 45,6% de las ventas.

Top 20 Matrículas por Línea en Septiembre de 2021 y 2022

Puesto	Marca	Línea	Sept-21	Sept-22	Participación Sept-2022
1	AKT	AK125NKD EIII	1.370	3.531	5,4%
2	BAJAJ	CT100 KS SPOKE	1.362	2.363	3,6%
3	SUZUKI	GN 125	619	2.072	3,2%
4	YAMAHA	GPD155-A (NMAX155)	216	1.931	3,0%
5	BAJAJ	PULSAR NS 200 FI	784	1.842	2,8%
6	SUZUKI	DR150	760	1.775	2,7%
7	YAMAHA	T115FI (T115FL-5)	852	1.761	2,7%
8	YAMAHA	XTZ125	791	1.722	2,6%
9	YAMAHA	FZN150D-6 (FZ-S)	844	1.607	2,5%
10	BAJAJ	CT100 ES SPOKE	515	1.481	2,3%
11	YAMAHA	XTZ150-2 (XTZ150)	800	1.475	2,3%
12	HONDA	CB125F E3	899	1.354	2,1%
13	AUTECO	RAIDER 125		1.273	2,0%
14	SUZUKI	GIXXER 250	354	1.136	1,7%
15	AKT	AK125CR4 EIII	646	1.110	1,7%
16	BAJAJ	DISCOVER 125 ST	600	1.077	1,7%
17	HONDA	XR 190L	217	925	1,4%
18	YAMAHA	FZN250-A	441	864	1,3%
19	VICTORY	LIFE 125	409	795	1,2%
20	VICTORY	ONE ST 100	130	703	1,1%
Otras líneas			19.903	34.469	52,8%
Total General			32.512	65.266	100,0%

El top 3 por líneas (modelos):

1. AK125NKD EIII de AKT – 3.531 (5,4%).
2. CT100 KS SPOKE de BAJAJ – 2.363 (368%).
3. XTZ125 de YAMAHA – 2.070 (3,2%) .

Las primeras 20 líneas representan el 47,2% de las ventas.



NUEVAS TECNOLOGÍAS

MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.


ANDI | **MÁS PAÍS**


FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

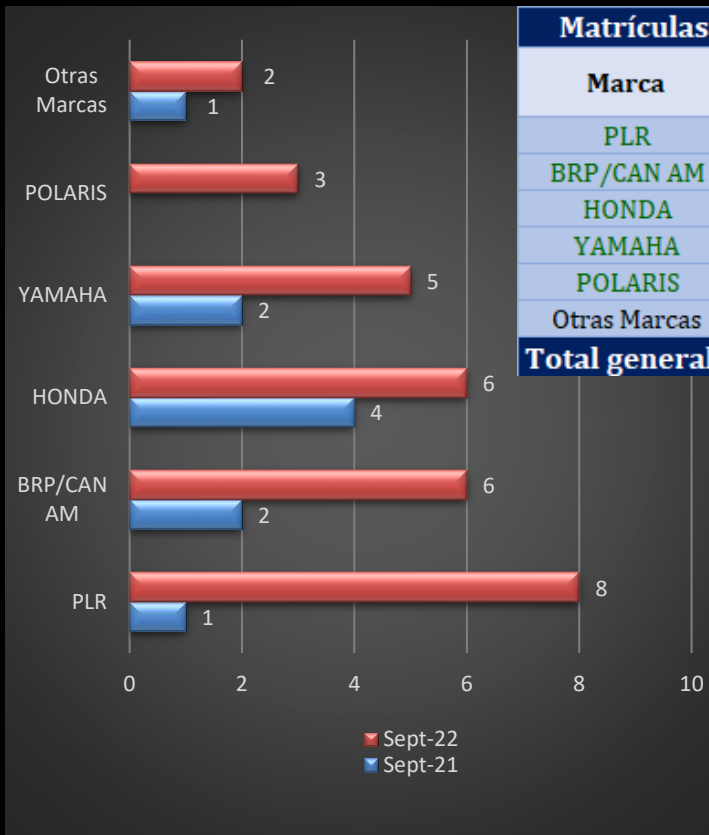
Matrículas de Motocarros en Septiembre de 2021 y 2022

Marca	sep-21	sep-22	Variación 2021-2022	Participación Sept-2022
AKT	211	371	75,8%	28,1%
BAJAJ	93	348	274,2%	26,4%
CERONTE	153	281	83,7%	21,3%
VAISAND	33	106	221,2%	8,0%
AYCO	42	71	69,0%	5,4%
TVS	67	68	1,5%	5,2%
PIAGGIO	36	54	50,0%	4,1%
NATSUKI	10	20	100,0%	1,5%
CAMELLO			100,0%	0,0%
SIGMA			0,0%	0,0%
OTRAS MARCAS	4		-100,0%	0,0%
Total general	649	1.319	103,2%	100,0%

MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.

Según las cifras del RUNT en septiembre de 2022 se matricularon **1.319 motocarros**, con un crecimiento de 103% en comparación a 2021.



Matrículas de Cuatrimotos en Septiembre de 2021 y 2022

Marca	Sept-21	Sept-22	Variación 2021-2022	Participación ago-2022
PLR	1	8	700,0%	26,7%
BRP/CAN AM	2	6	200,0%	20,0%
HONDA	4	6	100,0%	20,0%
YAMAHA	2	5	100,0%	16,7%
POLARIS		3	#;DIV/0!	10,0%
Otras Marcas	1	2	100,0%	6,7%
Total general	10	30	200,0%	100%

CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).
Se matriculan 30 cuatrimotos.

Matrículas de Ciclomotores Septiembre de 2021 y 2022

Marca	sep-21	sep-22	Variación 2021-2022	Participación ago-2022
STARKER	74	112	51,4%	65,5%
NIU	18	45	150,0%	26,3%
SUPER SOCO	8	4	-50,0%	2,3%
BRENSON		4	#¡DIV/0!	2,3%
AIMA	1	2	100,0%	1,2%
IONIC MOTORS		1	#¡DIV/0!	0,6%
BIOLOGICA	3	1	-66,7%	0,6%
WOLF		1	100,0%	0,6%
ZP		1	100,0%	0,6%
QSMOTOR	2		100,0%	0,0%
Otras Marcas	3	-	-100,0%	0,0%
TOTAL GENERAL	109	171	56,9%	100%

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **171** ciclomotores, 65,5% de la marca STARKER.