

**NOVIEMBRE 2023**

# **BOLETÍN**

## **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS**

  
**ANDI**

**MÁS  
PAÍS**

  
**Fenalco**

# BOLETÍN

## VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

---



REGISTROS HISTÓRICOS VEHÍCULOS  
ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

---

REGISTROS DE VEHÍCULOS  
ELÉCTRICOS

---

REGISTROS DE VEHÍCULOS  
HÍBRIDOS

---

REGISTROS POR TIPO DE VEHÍCULO

---

REGISTROS POR MARCA

---

REGISTROS POR LÍNEA

---

REGISTROS POR ÁREA  
METROPOLITANA

---

REGISTROS POR  
DEPARTAMENTO

*FENALCO y ANDI, gremios representantes del sector automotor,  
presentan el Informe de Registro de Vehículos Eléctricos e Híbridos  
a noviembre de 2023*

Destacados:

**El salón del automóvil en su versión 2023 le da un impulso a las ventas de vehículos nuevos en el país y hace que noviembre sea el mes con mejores ventas del año para los vehículos de cero y bajas emisiones.**

- **En noviembre del 2023, la venta de vehículos eléctricos aumentó en un 97%, respecto a noviembre del 2022.**
- **En noviembre del 2023, la venta de vehículos híbridos creció un 69,5%, respecto a noviembre del 2022.**
- **Entre enero y noviembre de 2023, se han vendido 3.184 vehículos eléctricos nuevos.**
- **Entre enero y noviembre de 2023, se han vendido 24.622 vehículos híbridos nuevos, superando las ventas de todo el 2022.**
- **El segmento de vehículos eléctricos que más se vendió es el de los utilitarios y automóviles. En cuanto a los vehículos híbridos, el segmento que más se vendió es el de los utilitarios y automóviles.**



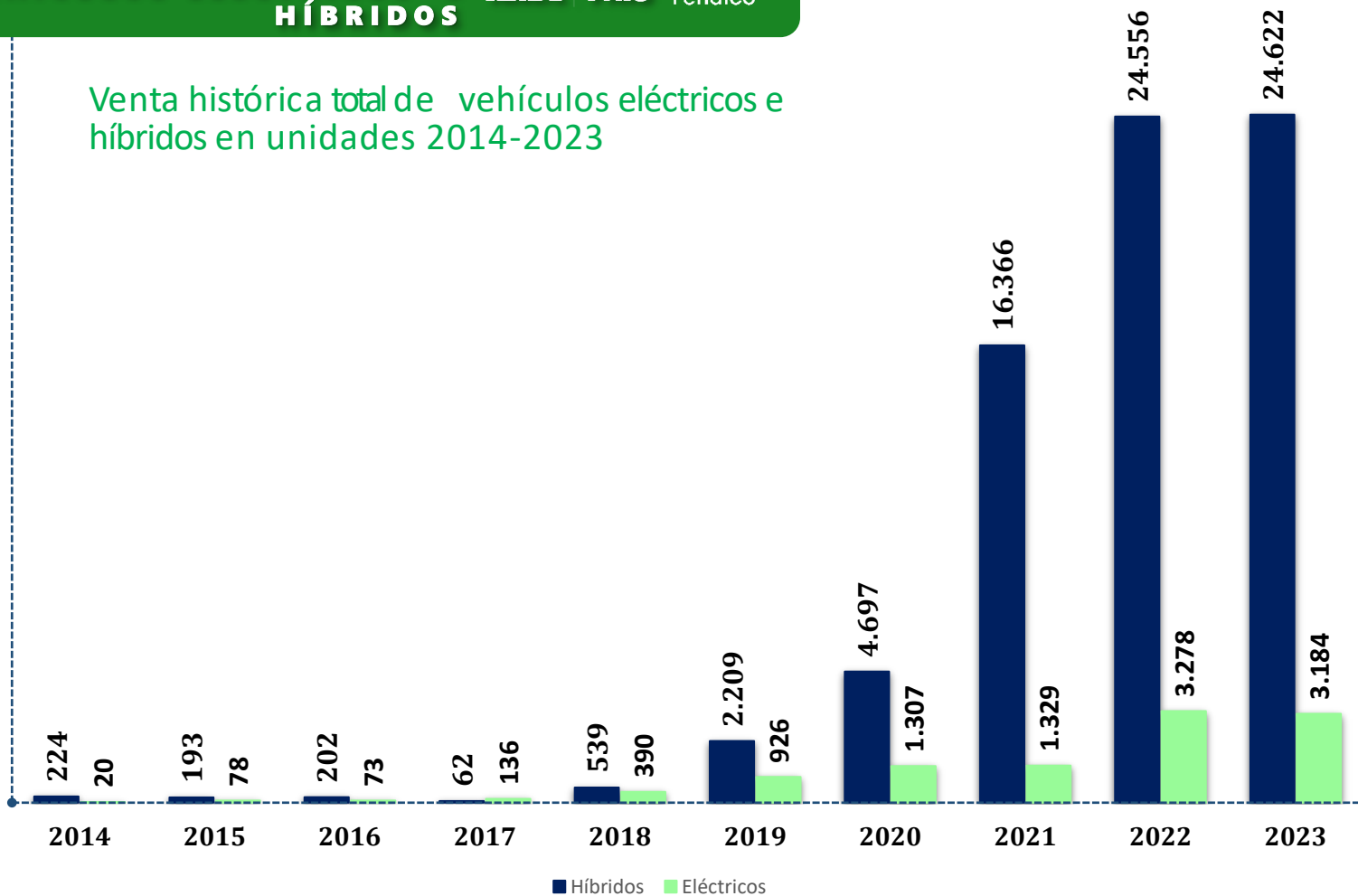
**MÁS  
PAÍS**



**Análisis**

Fuente: Datos RUNT

Venta histórica total de vehículos eléctricos e híbridos en unidades 2014-2023



# VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



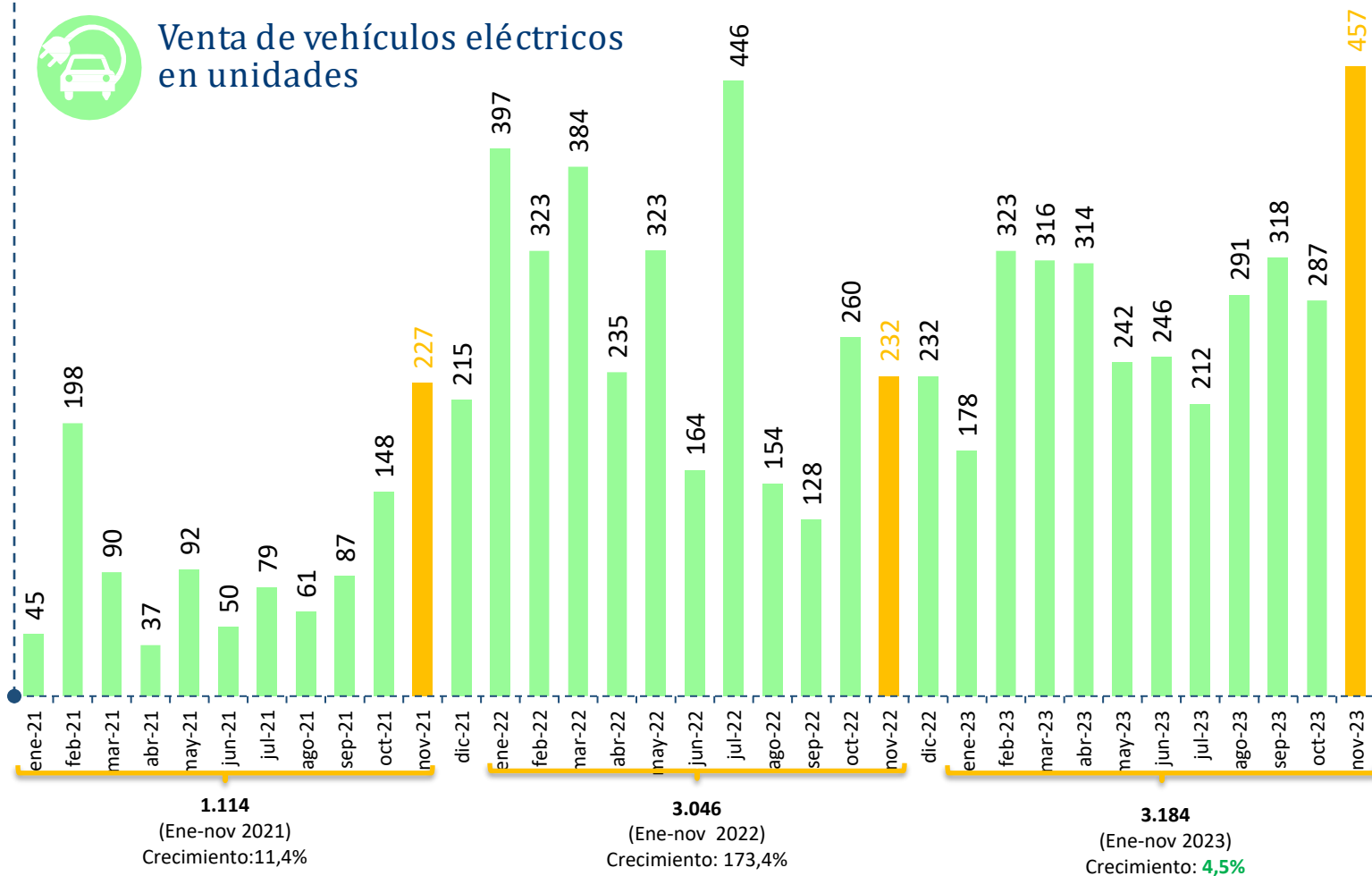
  
ANDI

MÁS  
PAÍS

  
Fenalco



## Venta de vehículos eléctricos en unidades



## Registros de vehículos eléctricos por segmentos en unidades

Tipo de vehículo	Acumulado Ene/nov2023	Acumulado Ene/nov2022	Variación % Año	Noviembre 2023	Noviembre 2022	Variación % mes
Automóviles	861	506	70,2%	136	68	100,0%
Utilitarios	1.579	979	61,3%	289	104	177,9%
Pick Ups	120	116	3,4%	4	42	-90,5%
Taxis	7	7	0,0%	1	3	-66,7%
Comerciales Carga	44	147	-70,1%	3	1	200,0%
Camionetas	107	46	132,6%	2	13	-84,6%
Comerciales Pasajeros	16	1.006	-98,4%	8	0	-
Vans	0	12	-100,0%	0	0	-
Cuadriciclos	450	227	98,2%	14	1	1300,0%
<b>Total matrículas</b>	<b>3.184</b>	<b>3.046</b>	<b>4,5%</b>	<b>457</b>	<b>232</b>	<b>97,0%</b>



## Marcas de vehículos eléctricos Noviembre 2023

Posición	MARCAS	Noviembre 2023	Noviembre 2022	Participación mes	Variación % mes
1	BYD	135	68	29,5%	98,5%
2	MAZDA	53	16	11,6%	231,3%
3	VOLVO	36	0	7,9%	-
4	MERCEDES BENZ	29	0	6,3%	-
5	MG	26	0	5,7%	-
6	DONGFENG	20	58	4,4%	-65,5%
7	MINI	19	14	4,2%	35,7%
8	BMW	15	13	3,3%	15,4%
9	JAC	15	24	3,3%	-37,5%
10	CHANGAN	14	1	3,1%	1300,0%
11	CHEVROLET	13	15	2,8%	-13,3%
12	DFSK	12	0	2,6%	-
13	ZHIDOU	12	0	2,6%	-
14	AUDI	12	5	2,6%	140,0%
15	RENAULT	9	10	2,0%	-10,0%
16	ZHONGTONG	8	0	1,8%	-
17	HYUNDAI	4	0	0,9%	-
18	TOYOTA	4	0	0,9%	-
19	NISSAN	4	1	0,9%	300,0%
20	PORSCHE	3	1	0,7%	200,0%
	OTRAS MARCAS	14	6	3,1%	133,3%
<b>Total matrículas</b>		<b>457</b>	<b>232</b>	<b>100%</b>	<b>97,0%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes noviembre fueron: Byd, Mazda, Volvo, Mercedes Benz y Mg con participaciones de mercado en el orden de 29,5%, 11,6%, 7,9%, 6,3% y 5,7% representando el 61,1% del total de vehículos eléctricos matriculados en el penúltimo mes del año.



## Marcas de vehículos eléctricos Acumulado 2023

Posición	MARCAS	Acumulado Ene/Nov 2023	Acumulado Ene/Nov2022	Participación Año	Variación % Año
1	BYD	582	1.507	18,3%	-61,4%
2	ZHIDOU	419	208	13,2%	101,4%
3	MG	258	27	8,1%	855,6%
4	DONGFENG	252	256	7,9%	-1,6%
5	JAC	206	136	6,5%	51,5%
6	MINI	198	185	6,2%	7,0%
7	MERCEDES BENZ	153	0	4,8%	-
8	BMW	149	201	4,7%	-25,9%
9	MAZDA	149	17	4,7%	776,5%
10	CHEVROLET	114	29	3,6%	293,1%
11	RENAULT	113	85	3,5%	32,9%
12	AUDI	109	109	3,4%	0,0%
13	VOLVO	103	17	3,2%	505,9%
14	STARK	66	145	2,1%	-54,5%
15	CHANGAN	64	37	2,0%	73,0%
16	NISSAN	63	26	2,0%	142,3%
17	DFSK	47	3	1,5%	1466,7%
18	HYUNDAI	28	1	0,9%	2700,0%
19	TESLA	15	6	0,5%	150,0%
20	KIA	12	1	0,4%	1100,0%
	OTRAS MARCAS	84	50	2,6%	68,0%
<b>Total matrículas</b>		<b>3.184</b>	<b>3.046</b>	<b>100%</b>	<b>4,5%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y noviembre fueron: Byd, Zhidou, Mg, Dongfeng y Jac con participaciones de mercado en el orden 18,3%, 13,2%, 8,1%, 7,9% y 6,5% representando el 54% del total de vehículos eléctricos matriculados en lo que va corrido del 2023.

## TOP 20 Líneas de vehículos eléctricos Noviembre 2023

Posición	LÍNEAS	Noviembre 2023	Noviembre 2022	Participación mes	Variación % mes
1	BYD IDOLPHIN	60	12	13,1%	400,0%
2	BYD YUAN	55	51	12,0%	7,8%
3	MAZDA MX-30	53	16	11,6%	231,3%
4	VOLVO C40	21	0	4,6%	-
5	MG EDU	20	0	4,4%	-
6	MINI COOPER	19	14	4,2%	35,7%
7	VOLVO XC40	15	0	3,3%	-
8	MERCEDES BENZ EQA350	15	0	3,3%	-
9	CHEVROLET BOLT	13	15	2,8%	-13,3%
10	ZHIDOU D2S	12	0	2,6%	-
11	BYD TANG	10	0	2,2%	-
12	AUDI Q8	10	0	2,2%	-
13	DFSK SERES	10	0	2,2%	-
14	DONGFENG E70	10	0	2,2%	-
15	RENAULT ZOE	9	10	2,0%	-10,0%
16	ZHONGTONG V6	8	0	1,8%	-
17	MERCEDES BENZ EQB350	8	0	1,8%	-
18	CHANGAN LUMIN	8	0	1,8%	-
19	BYD D1	7	0	1,5%	-
20	CHANGAN E-STAR	6	1	1,3%	500,0%
	OTRAS LÍNEAS	88	113	19,3%	-22,1%
	<b>Total matrículas</b>	<b>457</b>	<b>232</b>	<b>100%</b>	<b>97,0%</b>

En el mes de noviembre las participaciones por línea fueron: Byd Idolphin con el 13,1%, Byd Yuan con el 12%, Mazda Mx-30 con el 11,6%, Volvo C40 con el 4,6% y Mg Edu con el 4,4% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 46% del total de vehículos eléctricos matriculados en el penúltimo mes del año.

## TOP 20 Líneas de vehículos eléctricos Acumulado 2023

Posición	LÍNEAS	Acumulado Ene/Nov2023	Acumulado Ene/Nov2022	Participación Año	Variación % Año
1	ZHIDOU D2S	419	208	13,2%	101,4%
2	BYD YUAN	272	182	8,5%	49,5%
3	MINI COOPER	198	185	6,2%	7,0%
4	BYD IDOLPHIN	179	56	5,6%	219,6%
5	MG EDU	154	0	4,8%	-
6	MAZDA MX-30	149	17	4,7%	776,5%
7	JAC E10X	126	35	4,0%	260,0%
8	CHEVROLET BOLT	114	29	3,6%	293,1%
9	DONG FENG RICH	109	115	3,4%	-5,2%
10	MG MARVEL	103	0	3,2%	-
11	RENAULT ZOE	89	57	2,8%	56,1%
12	AUDI Q8	75	0	2,4%	-
13	MERCEDES BENZ EQA350	68	0	2,1%	-
14	VOLVO C40	66	8	2,1%	725,0%
15	NISSAN LEAF	63	26	2,0%	142,3%
16	DONGFENG E-VAN	55	2	1,7%	2650,0%
17	STARK E-TRUCK	55	4	1,7%	1275,0%
18	BYD TANG	53	33	1,7%	60,6%
19	BMW IX XDRIVE	47	74	1,5%	-36,5%
20	CHANGAN LUMIN	45	2	1,4%	2150,0%
	OTRAS LÍNEAS	745	2.013	23,4%	-63,0%
	<b>Total matrículas</b>	<b>3.184</b>	<b>3.046</b>	<b>100%</b>	<b>4,5%</b>

Entre enero y noviembre las participaciones por línea fueron: Zhidou D2s con 13,2%, Byd Yuan con el 8,5%, Mini Cooper con el 6,2%, Byd Idolphin con el 5,6% y Mg Edu con el 4,8% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 38,4% del total de vehículos eléctricos matriculados en lo que va corrido del 2023.

# Matrículas de vehículos eléctricos por áreas metropolitanas

Áreas Metropolitanas	Noviembre 2023	Noviembre 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/Nov2023	Acumulado Ene/Nov2022	Variación % Año
Bogotá, D. C.	291	100	191,0%	1.575	1.958	-19,6%
Medellín (Valle de Aburrá)	88	50	76,0%	994	630	57,8%
Funza	23	13	76,9%	204	141	44,7%
Cali	16	6	166,7%	91	35	160,0%
Chía	13	1	1200,0%	79	11	618,2%
Cúcuta	5	2	150,0%	35	14	150,0%
Pereira (Área Metropolitana)	4	3	33,3%	29	29	0,0%
Cota	3	5	-40,0%	15	22	-31,8%
Madrid	2	0	-	12	4	200,0%
Manizales	2	1	100,0%	9	3	200,0%
Rionegro	2	0	-	10	2	400,0%
Nobsa	1	0	-	1	0	-
Bucaramanga	1	0	-	14	24	-41,7%
La Calera	1	0	-	3	1	200,0%
Villavicencio	1	5	-80,0%	7	17	-58,8%
Barrancabermeja	1	27	-96,3%	17	28	-39,3%
Zipaquirá	1	1	0,0%	2	3	-33,3%
Guacarí	1	1	0,0%	7	12	-41,7%
Ibagué	1	0	-	9	2	350,0%
Otras	0	17	-100,0%	71	110	-35,5%
<b>Total matrículas</b>	<b>457</b>	<b>232</b>	<b>97,0%</b>	<b>3.184</b>	<b>3.046</b>	<b>4,5%</b>

## Matrículas de vehículos eléctricos por departamentos

Áreas Metropolitanas	Noviembre 2023	Noviembre 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/Nov2023	Acumulado Ene/Nov2022	Variación % Año
Bogotá, D.C.	291	100	191,0%	1.575	1.958	-19,6%
Antioquia	90	51	76,5%	1.005	635	58,3%
Cundinamarca	43	21	104,8%	351	215	63,3%
Valle del Cauca	17	8	112,5%	99	57	73,7%
Norte de Santander	5	2	150,0%	35	14	150,0%
Risaralda	4	3	33,3%	29	29	0,0%
Santander	2	27	-92,6%	32	52	-38,5%
Caldas	2	1	100,0%	10	3	233,3%
Tolima	1	0	-	11	2	450,0%
Boyacá	1	2	-50,0%	4	4	0,0%
Meta	1	5	-80,0%	12	17	-29,4%
Otros	0	12	-100,0%	21	60	-65,0%
<b>Total matrículas</b>	<b>457</b>	<b>232</b>	<b>97,0%</b>	<b>3.184</b>	<b>3.046</b>	<b>4,5%</b>

# VEHÍCULOS HÍBRIDOS



hybrid

OFF

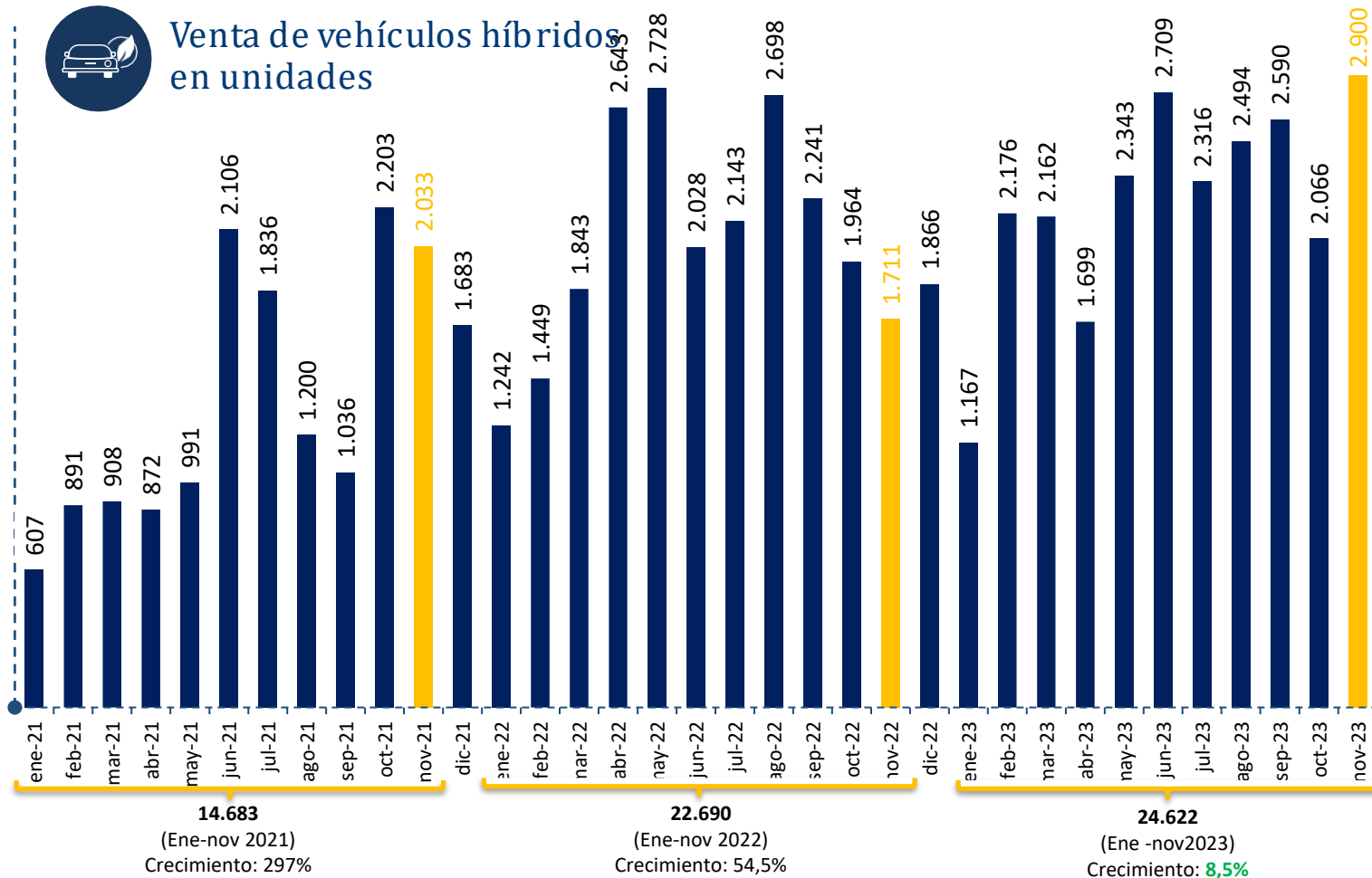


MÁS  
PAÍS





## Venta de vehículos híbridos en unidades





## Registros de vehículos híbridos por segmentos en unidades

Tipo de vehículo	Acumulado Ene/nov 2023	Acumulado Ene/nov 2022	Variación % Año	Noviembre 2023	Noviembre 2022	Variación % mes
Automóviles	6.831	6.005	13,8%	767	558	37,5%
Utilitarios	17.486	16.534	5,8%	2.107	1.132	86,1%
Pick Ups	296	139	112,9%	25	20	25,0%
Taxis	0	0	-	0	0	-
Comerciales Carga	9	12	-25,0%	1	1	0,0%
Camionetas	0	0	-	0	0	-
Comerciales Pasajeros	0	0	-	0	0	-
Vans	0	0	-	0	0	-
Cuadriciclos	0	0	-	0	0	-
<b>Total matrículas</b>	<b>24.622</b>	<b>22.690</b>	<b>8,5%</b>	<b>2.900</b>	<b>1.711</b>	<b>69,5%</b>

## Marcas de vehículos híbridos Noviembre 2023

Posición	MARCAS	Noviembre 2023	Noviembre 2022	Participación mes	Variación % mes
1	TOYOTA	731	512	25,2%	42,8%
2	MAZDA	626	495	21,6%	26,5%
3	SUZUKI	395	234	13,6%	68,8%
4	FORD	288	45	9,9%	540,0%
5	NISSAN	160	0	5,5%	-
6	BYD	135	15	4,7%	800,0%
7	SUBARU	133	51	4,6%	160,8%
8	MERCEDES BENZ	116	150	4,0%	-22,7%
9	VOLVO	84	58	2,9%	44,8%
10	AUDI	78	76	2,7%	2,6%
11	BMW	61	7	2,1%	771,4%
12	HYUNDAI	43	31	1,5%	38,7%
13	KIA	29	15	1,0%	93,3%
14	LAND ROVER	11	6	0,4%	83,3%
15	MINI	4	7	0,1%	-42,9%
16	RAM	3	6	0,1%	-50,0%
17	JEEP	2	1	0,1%	100,0%
18	HINO	1	1	0,0%	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	1	0,0%	-100,0%
<b>Total matrículas</b>		<b>2.900</b>	<b>1.711</b>	<b>100%</b>	<b>69,5%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes noviembre fueron: Toyota, Mazda, Suzuki, Ford y Nissan con participaciones de mercado en el orden de 25,2%, 21,6%, 13,6%, 9,9% y 5,5% representando el 76% del total de vehículos híbridos matriculados en el penúltimo mes del año.

## Marcas de vehículos híbridos Acumulado 2023

Posición	MARCAS	Acumulado Ene/Nov 2023	Acumulado Ene/Nov 2022	Participación Año	Variación % Año
1	TOYOTA	8.758	8.632	35,6%	1,5%
2	MAZDA	4.799	4.406	19,5%	8,9%
3	SUZUKI	3.742	2.762	15,2%	35,5%
4	MERCEDES BENZ	1.180	1.695	4,8%	-30,4%
5	NISSAN	1.098	0	4,5%	-
6	FORD	1.053	1.332	4,3%	-20,9%
7	SUBARU	715	429	2,9%	66,7%
8	VOLVO	673	742	2,7%	-9,3%
9	BYD	578	487	2,3%	18,7%
10	AUDI	518	445	2,1%	16,4%
11	BMW	484	294	2,0%	64,6%
12	HYUNDAI	444	481	1,8%	-7,7%
13	KIA	323	677	1,3%	-52,3%
14	LAND ROVER	109	80	0,4%	36,3%
15	MINI	81	54	0,3%	50,0%
16	JEEP	25	20	0,1%	25,0%
17	RAM	16	121	0,1%	-86,8%
18	HINO	9	12	0,0%	-25,0%
19	PORSCHE	8	4	0,0%	100,0%
20	HONDA	6	0	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	3	17	0,0%	-82,4%
<b>Total matrículas</b>		<b>24.622</b>	<b>22.690</b>	<b>100%</b>	<b>8,5%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y noviembre fueron: Toyota, Mazda, Suzuki, Mercedes Benz y Nissan con participaciones de mercado en el orden de 35,6%, 19,5%, 15,2%, 4,8% y 4,5% representando el 79,5% del total de vehículos híbridos matriculados en lo que va corrido del 2023.

## Líneas de vehículos híbridos Noviembre 2023

Posición	LÍNEAS	Noviembre 2023	Noviembre 2022	Participación % mes	Variación % mes
1	MAZDA CX-30	457	242	15,8%	88,8%
2	TOYOTA COROLLA	305	37	10,5%	724,3%
3	FORD ESCAPE	268	34	9,2%	688,2%
4	SUZUKI SWIFT	253	234	8,7%	8,1%
5	TOYOTA COROLLA CROSS	251	60	8,7%	318,3%
6	NISSAN X-TRAIL	160	0	5,5%	-
7	TOYOTA YARIS CROSS	156	293	5,4%	-46,8%
8	SUZUKI GRAND VITARA	142	0	4,9%	-
9	MAZDA 3	118	253	4,1%	-53,4%
10	BYD SONG	113	14	3,9%	707,1%
11	SUBARU FORESTER	91	11	3,1%	727,3%
12	VOLVO XC60	68	26	2,3%	161,5%
13	HYUNDAI KONA	43	31	1,5%	38,7%
14	AUDI Q5	42	50	1,4%	-16,0%
15	SUBARU CROSSTREK	42	0	1,4%	-
16	BMW X5	33	1	1,1%	3200,0%
17	AUDI A4	30	20	1,0%	50,0%
18	MERCEDES BENZ AMG	29	29	1,0%	0,0%
19	MAZDA CX-90	28	0	1,0%	-
20	MAZDA CX-60	23	0	0,8%	-
	OTRAS LÍNEAS	248	376	8,6%	-34,0%
<b>Total matrículas</b>		<b>2.900</b>	<b>1.711</b>	<b>100%</b>	<b>69,5%</b>

En el mes de noviembre las participaciones por línea fueron: Mazda Cx-30 con el 15,8%, Toyota Corolla con el 10,5%, Ford Escape con el 9,2%, Suzuki Swift con el 8,7% y Toyota Corolla Cross con el 8,7% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas de vehículos híbridos en el país; estas cinco líneas representaron el 53% del total de vehículos híbridos matriculados en el penúltimo mes del año.

## Líneas de vehículos híbridos Acumulado 2023

Posición	LÍNEAS	Acumulado Ene/Nov2023	Acumulado Ene/Nov 2022	Participación % Año	Variación % Año
1	TOYOTA COROLLA CROSS	4.519	4.247	18,4%	6,4%
2	MAZDA CX-30	3.288	3.519	13,4%	-6,6%
3	SUZUKI SWIFT	3.219	2.762	13,1%	16,5%
4	TOYOTA YARIS CROSS	1.863	1.264	7,6%	47,4%
5	TOYOTA COROLLA	1.780	1.653	7,2%	7,7%
6	MAZDA 3	1.211	887	4,9%	36,5%
7	NISSAN X-TRAIL	1.098	0	4,5%	-
8	FORD ESCAPE	806	1.321	3,3%	-39,0%
9	BYD SONG	537	380	2,2%	41,3%
10	SUZUKI GRAND VITARA	521	0	2,1%	-
11	TOYOTA RAV4	500	1.455	2,0%	-65,6%
12	HYUNDAI KONA	444	481	1,8%	-7,7%
13	SUBARU FORESTER	384	189	1,6%	103,2%
14	VOLVO XC40	365	112	1,5%	225,9%
15	AUDI Q5	322	302	1,3%	6,6%
16	FORD F-150	247	11	1,0%	2145,5%
17	SUBARU CROSSTREK	232	0	0,9%	-
18	MERCEDES BENZ GLC300	227	561	0,9%	-59,5%
19	MERCEDES BENZ GLE 450	226	529	0,9%	-57,3%
20	VOLVO XC60	212	378	0,9%	-43,9%
	OTRAS LÍNEAS	2.621	2.639	10,6%	-0,7%
	<b>Total matrículas</b>	<b>24.622</b>	<b>22.690</b>	<b>100%</b>	<b>8,5%</b>

Entre enero y noviembre las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con 18,4%, Mazda CX-30 con el 13,4%, Suzuki Swift con el 13,1%, Toyota Yaris Cross con el 7,6% y Toyota Corolla con el 7,2% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas de vehículos híbridos en el país; estas cinco líneas representaron el 60% del total de vehículos híbridos matriculados en lo que va corrido del 2023.

## Matrículas de vehículos híbridos por áreas metropolitanas

Áreas Metropolitanas	Noviembre 2023	Noviembre 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/Nov2023	Acumulado Ene/Nov2022	Variación % Año
Bogotá, D. C.	1.535	621	147,2%	10.734	9.547	12,4%
Medellín (Valle de Aburrá)	416	451	-7,8%	4.279	4.730	-9,5%
Cali	191	111	72,1%	1.732	1.379	25,6%
Chía	125	70	78,6%	1.227	918	33,7%
Cúcuta	92	91	1,1%	1.799	1.387	29,7%
Funza	86	87	-1,1%	1.062	862	23,2%
Pereira (Área Metropolitana)	77	46	67,4%	709	551	28,7%
Barranquilla	66	40	65,0%	388	429	-9,6%
Bucaramanga	40	12	233,3%	171	147	16,3%
Mosquera	24	6	300,0%	214	107	100,0%
Ibagué	20	15	33,3%	141	235	-40,0%
Villavicencio	19	11	72,7%	241	127	89,8%
Manizales	16	27	-40,7%	229	344	-33,4%
Tunja	13	13	0,0%	125	160	-21,9%
Montería	12	4	200,0%	87	81	7,4%
Cota	12	12	0,0%	114	121	-5,8%
Cajicá	11	2	450,0%	73	76	-3,9%
Valledupar	10	6	66,7%	49	71	-31,0%
Rionegro	9	2	350,0%	74	73	1,4%
Sincelejo	9	5	80,0%	55	82	-32,9%
Otras	117	79	48,1%	1.119	1.263	-11,4%
<b>Total matrículas</b>	<b>2.900</b>	<b>1.711</b>	<b>69,5%</b>	<b>24.622</b>	<b>22.690</b>	<b>8,5%</b>

## Matrículas de vehículos híbridos por departamentos

Áreas Metropolitanas	Noviembre 2023	Noviembre 2022	Variación % mes	Acumulado Ene/Nov 2023	Acumulado Ene/Nov2022	Variación % Año
Bogotá, D.C.	1.535	621	147,2%	10.734	9.547	12,4%
Antioquia	429	453	-5,3%	4.380	4.832	-9,4%
Cundinamarca	283	190	48,9%	2.937	2.273	29,2%
Valle del Cauca	196	111	76,6%	1.772	1.411	25,6%
Norte de Santander	93	91	2,2%	1.813	1.419	27,8%
Risaralda	77	47	63,8%	713	556	28,2%
Atlántico	66	40	65,0%	392	434	-9,7%
Santander	41	13	215,4%	176	161	9,3%
Tolima	24	17	41,2%	187	271	-31,0%
Boyacá	22	21	4,8%	232	251	-7,6%
Meta	22	14	57,1%	289	221	30,8%
Cesar	18	6	200,0%	77	89	-13,5%
Caldas	16	27	-40,7%	229	356	-35,7%
Córdoba	12	4	200,0%	87	82	6,1%
Nariño	10	10	0,0%	110	135	-18,5%
Sucre	9	5	80,0%	55	82	-32,9%
Casanare	9	2	350,0%	48	35	37,1%
Magdalena	8	1	700,0%	30	37	-18,9%
Bolívar	7	10	-30,0%	107	116	-7,8%
Cauca	6	4	50,0%	49	59	-16,9%
Otros	17	24	-29,2%	205	323	-36,5%
<b>Total matrículas</b>	<b>2.900</b>	<b>1.711</b>	<b>69,5%</b>	<b>24.622</b>	<b>22.690</b>	<b>8,5%</b>