

Zona Portuaria de Barranquilla

25 
Concesiones otorgadas

372 
Empresas dedicadas a actividades relacionadas con el sector portuario

13.000 
Empleos generados a partir de estas

10 
Terminales en operación

59% 
Mercancía que sale del puerto producida en Barranquilla

48% 
Mercancía que ingresa por el puerto para el consumo en Barranquilla

Soluciones definitivas para el canal de acceso al Puerto de Barranquilla

Mucho escuchamos y vemos en las noticias acerca de la situación del canal de acceso al Puerto de Barranquilla, sin embargo, poco comprendemos el impacto del buen funcionamiento de este, no sólo para los puertos si no para nuestra ciudad.

Les presentamos un panorama de los antecedentes, situación actual y las perspectivas de esta situación, que gracias al trabajo conjunto de nuestro Presidente con las autoridades y el gobierno nacional, ya cuenta con un plan de acción para darle solución definitiva.

Antecedentes - Hitos Relevantes



2013

Cormagdalena cierra Laboratorio de Ensayos Hidráulicos de Las Flores y lo traslada a Honda, Tolima.



2014

Se firma APP Navelena en septiembre.



2015

Inician obras nuevo puente sobre el río en agosto.



2019

Se lograron garantizar los recursos para contar con una draga disponible desde junio hasta el inicio de la nueva APP.



2015-2019

Entre 2015 y 2019 se han realizado 11 campañas de dragado.

Costo Dragados 2016-2019

\$35.736.473.536

*Fuente Cormagdalena

Actualidad

Dentro de la **Nueva APP** se incluirán necesidades apremiantes para Barranquilla, que nos permitirán ser más competitivos y garantizar la continuidad del servicio como son:

- Dragado del Canal Navegable Marítimo de Aproximación
- Draga permanente
- Diques de contracción
- Reconstrucción Tajamar Oriental y Reparación Tajamar Occidental
- Zona de Fondeo
- Zona de giro (Paraíso y Barrio Abajo)
- Ampliación de 150 a 210 metros del ancho del canal navegable entre Bocas de Ceniza y 2km aguas arriba.