



OCTUBRE DE 2024

Noticias
del sector



Cartagena recibirá más de 400.000 visitantes de cruceros en la temporada 2024-2025

Con el respaldo de las autoridades locales y ProColombia, se lanzó la temporada de cruceros 2024-2025 en Cartagena, la cual se espera atraiga 402,848 visitantes, generando un impacto económico estimado de USD 42.5 millones.



PUERTO DE CARTAGENA

Durante el evento de lanzamiento, autoridades como Teremar Londoño, Secretaria de Turismo, y Liliana Rodríguez, Presidenta de Corporturismo, destacaron el papel crucial de la industria de cruceros en el crecimiento económico y turístico de la ciudad. Alfonso Salas Trujillo, Gerente del Grupo Puerto de Cartagena, subrayó que desde la reactivación del turismo de cruceros en 2021, el número de pasajeros ha crecido un 342% y el número de barcos un 136%. Además, presentó la nueva experiencia audiovisual inmersiva “La Preciosa”, diseñada para ofrecer a los cruceristas una inmersión en las riquezas de Colombia.

La agenda de eventos programados para fortalecer la industria incluye talleres, capacitaciones y ruedas de negocios, todos a realizarse en la Terminal de Cruceros de Cartagena.

[Para más información click aquí](#)

Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura moviliza 6,7 millones de toneladas de enero a agosto de 2024

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura (SPRBUN) reportó un sólido desempeño al movilizar 6.789.917 toneladas de carga de enero a agosto de 2024, distribuidas en contenedores, vehículos y gráneles. Liborio Cuéllar, gerente general de la SPRBUN, destacó los avances en seguridad, tecnología y sostenibilidad, que han mantenido la competitividad de la terminal.

Cerca del 46% de la carga contenerizada de Colombia pasa por Buenaventura, posicionando al puerto como el cuarto más eficiente de la región según el Banco Mundial. Sin embargo, la terminal enfrenta el reto de profundizar su canal de acceso, actualmente de 12,5 metros, para mejorar la competitividad.



Además de su éxito operativo, la SPRBUN ha invertido en proyectos sociales, como el Centro de Conocimiento Bahía Buenaventura y programas de inclusión y liderazgo femenino.

[Para leer la nota completa. Click aquí](#)

En el primer semestre de 2024, las zonas portuarias de Colombia movilizaron 90,4 millones de toneladas de carga

Entre enero y junio de 2024, las zonas portuarias de Colombia movilizaron un total de 90,4 millones de toneladas, con la región Caribe liderando la actividad al mover 80 millones de toneladas, representando el 88,4% del total. La región Pacífico, por su parte, registró 9,2 millones de toneladas movilizadas, equivalente al 10,3% de la carga total.

En cuanto a las exportaciones, Guajira y Ciénaga fueron las zonas con mayor crecimiento porcentual, con incrementos del 17,6% y 16,9% respectivamente. En cuanto a las importaciones, la zona de Río Magdalena destacó con un incremento del 41,4%, mientras que Barranquilla registró un aumento de 15%, lo que representa 525 mil toneladas adicionales respecto al mismo periodo del año anterior.

El Boletín Estadístico de Tráfico Portuario de la Superintendencia de Transporte también revela que el 80,9% de la carga movilizada fue de carácter internacional, con 58,3% correspondiente a exportaciones y 22,5% a importaciones. Cartagena fue la zona portuaria con mayor tráfico de buques, recibiendo 2.317 embarcaciones, aunque a nivel nacional se registró una disminución del 26,6% en el número total de arribos de buques.

[Para leer la nota completa. Click aquí](#)

[Para leer el boletín de la Superintendencia de Transporte. Click aquí](#)

La OMI avanza en la creación de un marco de emisiones netas nulas para el transporte marítimo

El Comité de Protección del Medio Marino de la Organización Marítima Internacional (OMI) logró importantes avances durante su 82º periodo de sesiones, celebrado desde septiembre a octubre de 2024, en las negociaciones de la adopción de un marco global para la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en el sector marítimo.



Los Estados Miembros elaboraron un proyecto de texto jurídico que será la base para las negociaciones sobre las "medidas a medio plazo" para la reducción de GEI. Estas medidas incluyen la introducción de combustibles marítimos con menor intensidad de carbono y un mecanismo global de fijación de precios de las emisiones.

El Secretario General de la OMI, Arsenio Domínguez, elogió el ambiente constructivo de las discusiones y subrayó la importancia de estas negociaciones para definir el marco regulador que guiará la próxima fase de diálogos. “Estoy seguro de que en el próximo periodo de sesiones alcanzaremos un acuerdo”, afirmó Domínguez.

El próximo periodo de sesiones, MEPC 83, se celebrará en abril de 2025, cuando se espera la aprobación de las enmiendas, que serán adoptadas formalmente en octubre de 2025.

[Para leer la noticia completa, click aquí](#)

Corte Constitucional tumbó artículo sobre control de zonas de infraestructura marítima

la Corte Constitucional, con una votación unánime de 7-0, tumbó el artículo 252 del Plan Nacional de Desarrollo (PND). Este artículo otorgaba a la Superintendencia de Transporte la facultad para inspeccionar, vigilar y controlar las zonas marítimas y fluviales, específicamente en áreas de infraestructura no concesionada.

ARTÍCULO 252°. NUEVOS SUJETOS DE INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL DE LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE. *Estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte, entre otras, las siguientes personas naturales o jurídicas que prestan servicios conexos al transporte: zonas de entornamiento e infraestructura no concesionada marítima y fluvial. Además de los anteriores sujetos, también estarán sometidos a inspección, vigilancia y control los agentes marítimos como representantes de las líneas navieras y las líneas navieras, en lo que respecta a la debida prestación del servicio público de transporte de las operaciones realizadas en Colombia.*

La Corte argumentó que este tipo de regulaciones, al tratarse de funciones propias del Gobierno nacional, deben tramitarse mediante vías ordinarias y no a través del PND. Además, el tribunal determinó que el artículo no tenía una relación directa con los objetivos del PND, particularmente en lo relacionado con la "transformación productiva, internacionalización y acción climática".

[Para leer la noticia completa, click aquí](#)

Previsiones del Comercio Mundial de Mercancías para 2024-2025

En la actualización de octubre de 2024 del informe "Perspectivas y estadísticas del comercio mundial," economistas de la OMC observan que el comercio mundial de mercancías mostró una tendencia al alza en el primer semestre de 2024, con un aumento interanual del 2,3%, que debería ir seguido de una expansión moderada adicional durante el resto del año y en 2025.

La recuperación llega tras la caída del 1,1% en 2023, impulsada por la elevada inflación y el aumento de los tipos de interés. Aunque este incremento supera ligeramente las estimaciones previas, los riesgos geopolíticos y la incertidumbre económica podrían afectar las previsiones a la baja. Para 2025, se proyecta un crecimiento del 3%. De acuerdo con el informe, América del Sur está repuntando en 2024, recuperándose de las debilidades en exportaciones y exportaciones experimentadas en 2023.

El comercio de América del Norte está impulsado en gran medida por los Estados Unidos, aunque México muestra un crecimiento más sólido de las importaciones en comparación con el conjunto de la región. La Directora General de la OMC, Ngozi Okonjo-Iweala, destacó la recuperación y advirtió sobre las tensiones geopolíticas, como los conflictos en Oriente Medio, que podrían impactar los costos energéticos y las rutas comerciales. El comercio de servicios tiene mejores perspectivas, y Asia liderará las exportaciones, con un crecimiento previsto del 7,4% en 2024, mientras que Europa enfrenta una caída en sus exportaciones, especialmente en los sectores automotriz y químico. Las exportaciones de los países menos adelantados crecerán un 1,8% en 2024.

[Para leer el artículo completo, click aquí](#)

[Para leer el informe completo de la OMC, click aquí](#)

Cotecmar construye embarcación para Dirección General Marítima

La Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial (Cotecmar) avanza en la construcción de un “bote insular” para la Dirección General Marítima (Dimar) de Colombia, con un 28% de progreso y entrega prevista para el segundo semestre de 2025. La embarcación, fabricada en aluminio y con capacidad para 6 tripulantes, tendrá 20,3 metros de eslora y 5 metros de manga. Estará equipada con una ecosonda multihaz para realizar levantamientos del fondo marino, apoyando la cartografía náutica del país.



El proyecto, de 18 meses, generará 230 empleos directos e indirectos y es la cuarta embarcación que Cotecmar construye para Dimar, reafirmando su liderazgo en la industria naval colombiana.

[Para leer la nota completa. Click aquí.](#)

Dragados de mantenimiento en el canal del dique

El concesionario a cargo del proyecto de Restauración de los Ecosistemas Degradados del Canal del Dique reanudó las labores de dragado de mantenimiento en los últimos 4 kilómetros de la hidrovía, cerca de su desembocadura hacia el mar Caribe. Esto tras haber adelantado el proceso de concertación con las comunidades afrocolombianas de Pasacaballos y obtener los permisos de la Dirección General Marítima (DIMAR).



Las operaciones se realizan con una draga de succión en marcha, que hasta la fecha ha removido 180.000 m³ de sedimentos, con un objetivo adicional de 90.000 m³. Las labores se ejecutan en ciclos de 2 a 4 horas, transportando el material extraído al área de vertido autorizada a 6 millas náuticas de la costa.

[Si quiere leer la noticia completa click aquí](#)

EVENTOS

TD Talks: "Innovación en Marketing dentro de las organizaciones"

Desde la Cámara Marítima y Portuaria les extendemos una cordial invitación a el próximo TD Talks titulado "Innovación en Marketing dentro de las organizaciones". En este evento, se abordará cómo las empresas están adaptándose a la transformación digital.

Los temas a tratar en este evento son los siguientes:

- Madurez digital de Marketing: Adaptación y oportunidades.
- AI y GenAI en marketing: Ejemplos y formas de trabajo.
- Nuevos modelos operativos: Oportunidades y retos.

¡Esperamos contar con su participación!

ANDI MÁS PAIS
VICEPRESIDENCIA DE
TRANSFORMACIÓN DIGITAL

TD Talks INNOVACIÓN EN MARKETING DENTRO DE LAS ORGANIZACIONES

**JUAN CAMILO
BONILLA**

- Socio y Director Asociado de BCG
- ha liderado la transformación digital y estratégica de principales marcas en diferentes industrias
- ha ocupado puestos de alto nivel en empresas tales como Havas Group, Accenture Song y WPP.
- Tiene una amplia experiencia internacional en Europa, Latam y EE. UU

JUEVES
24 DE OCTUBRE 2024

09:00 A.M.

zoom

[REGÍSTRESE AQUI](#)

[Para inscribirse, click aquí.](#)



El índice mundial de contenedores de Drewry disminuyó un 4% a \$3,216 por contenedor de 40 pies esta semana.

- El último índice compuesto Drewry WCI de \$3,216 por contenedor de 40 pies es un 69% inferior al pico pandémico anterior de \$10,377 en septiembre de 2021, pero es un 126% más que la tarifa promedio de 2019 (pre-pandemia) de \$1,420.
- El índice compuesto promedio para el año hasta la fecha es de \$4,058 por contenedor de 40 pies, lo que es \$1,225 más alto que la tarifa promedio de 10 años de \$2,834 (inflada por el período excepcional de Covid 2020-22).
- Las tarifas de flete de Shanghái a Génova disminuyeron un 9% o \$346 a \$3,438 por contenedor de 40 pies, mientras que las tarifas de Shanghái a Róterdam cayeron un 6% o \$218 a \$3,373 por contenedor de 40 pies. Del mismo modo, las tarifas de Shanghái a Nueva York cayeron un 3% o \$152 a \$5,609 por contenedor de 40 pies y las de Shanghái a Los Ángeles disminuyeron un 2% o \$78 a \$4,941 por contenedor de 40 pies. Por el contrario, las tarifas de Róterdam a Shanghái aumentaron un 1% o \$4 a \$547 por contenedor de 40 pies. Mientras tanto, las tarifas de Los Ángeles a Shanghái, Nueva York a Róterdam y Róterdam a Nueva York se mantuvieron estables. Drewry espera que las tarifas (excluidas las de China) continúen con su descenso marginal en las próximas semanas.

[Para ver el índice Compuesto de Drewry, click aquí](#)



Comunicado- Encuentro Aduana Empresa Registro y Control Aduanero. DIAN.

La DIAN realizará el Encuentro Aduana Empresa el 18 de octubre de 2024 a las 9:00am, dirigido a usuarios aduaneros y empresas interesadas en inscribirse o renovar sus autorizaciones. El evento, que se llevará a cabo de manera virtual, proporcionará información sobre cómo acceder y gestionar cuentas en la plataforma Siglo XXI, visualizar usuarios aduaneros vigentes, y simplificar el acceso a la información.

Además, se abordarán aspectos relacionados con la constitución y renovación de garantías globales, incluyendo los tipos de garantías, montos y reducciones en el valor a asegurar. La Subdirección de Registro y Control Aduanero resolverá dudas y brindará herramientas para optimizar las operaciones aduaneras, asegurando el cumplimiento de las obligaciones.

[Para más información, click aquí.](#)

[Para acceder a el evento, click aquí](#)

Decreto 1225 de 2024 - Decreto por el cual se reglamenta el parágrafo transitorio del artículo 12 y los artículos 57, 75 y 76 de la Ley 2381 de 2024, relacionados con las entidades administradoras del componente complementario de ahorro individual y la selección de estas por parte de los afiliados.

Departamento Administrativo de Presidencia

El presente Decreto reglamenta los artículos de la Reforma Pensional teniendo en cuenta que el nuevo Sistema de Protección Social Integral para la Vejez, Invalidez y Muerte de origen común entrará en vigencia a partir del 01 de julio de 2025.

Los afiliados que cumplan con los siguientes requisitos podrán acceder a la oportunidad de traslado de régimen: (i) un mínimo de 750 semanas cotizadas, para el caso de las mujeres, y como mínimo 900 semanas cotizadas, para el caso de los hombres, (ii) tener menos de 10 años para tener la edad de pensión, (iii) no tener reconocida la pensión o no haber recibido la devolución de saldos o indemnización sustitutiva, (iv) haber recibido la doble asesoría. Estos deberán cumplirse antes del 30 de junio de 2025 y los afiliados podrán ejercer esta oportunidad hasta el 16 de julio de 2026.

En caso que los afiliados no ejerzan su derecho a seleccionar una ACCI se realizará la asignación aleatoria en la que podrán participar aquellas administradoras del componente complementario de ahorro individual que cuenten con la autorización por parte de la Superintendencia Financiera de Colombia y previo cumplimiento de requisitos señalados por el Gobierno. Este mecanismo será ejecutado el 01 de marzo de 2025.

[Para más información, click aquí.](#)

Noticia - La inflación completa 18 meses continuos bajo control en Colombia.

Ministerio de Hacienda y Crédito Público

En septiembre de 2024, la inflación en Colombia se mantuvo bajo control por 18 meses consecutivos, con una variación anual del IPC de 5,81% y una variación mensual de 0,24%, según el DANE. El ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, destacó que la inflación ha disminuido en 753 puntos desde marzo de 2023, cuando alcanzó el 13,34%. Bonilla pidió al Banco de la República acelerar la reducción de la tasa de intervención, afirmando que las condiciones actuales favorecen el consumo y la reactivación económica. También subrayó el leve impacto del aumento en el precio del diésel en el sector transporte, con solo un 0,03% de incremento en los precios.

[Para más información, click aquí.](#)

Noticia - Gobierno Nacional anuncia medidas para la transición socioecológica y energética.

Presidencia de la República

El Gobierno Nacional anunció importantes avances en la transición socioecológica del país, destacando los siguientes puntos clave:

- **Inversión en transición socioecológica:** La ministra de Ambiente, Susana Muhamad, presentó un portafolio de proyectos de biodiversidad, acción climática y desarrollo económico con una inversión de \$40.000 millones de dólares a lo largo de 10 años. Estos incluyen turismo de naturaleza, restauración de ecosistemas y financiamiento internacional.
- **Transición energética:** El ministro de Minas, Andrés Camacho, anunció una inversión de \$160 billones de pesos en proyectos de energías renovables, electromovilidad, Territorios Energéticos y puertos verdes. Soacha será pionera en movilidad sostenible con 300 taxis a cero emisiones.
- **Pacto por el crédito:** El ministro de Comercio, Luis Carlos Reyes, informó un acuerdo con la banca privada para ofrecer \$249 billones en créditos, destinando \$4,1 billones a Mipymes y \$8,1 billones al turismo sostenible.
- **Reforma Agraria:** La ministra de Agricultura, Martha Viviana Carvajalino, señaló que la Reforma Agraria será esencial para la transición, con la redistribución de 13 millones de hectáreas y el impulso de la ganadería sostenible.

[Para leer la información completa, click aquí](#)

Índices

CRISIS DE CONTENEDORES INDICADORES MUNDIALES DATOS PARA CONTENEDORES DE 40 PIES	GLOBAL CONTAINER INDEX	WORLD CONTAINER INDEX	EUROPA A COSTA ESTE DE AMÉRICA DEL SUR	EUROPA A COSTA OESTE DE AMÉRICA DEL SUR
				*INCLUYE: COCTG - PUERTO DE CARTAGENA
	\$3,627	\$3,216	\$849	\$2,610
	DÓLARES	DÓLARES	DÓLARES	DÓLARES
	DATOS AL 11 DE OCTUBRE DE 2024	DATOS AL 17 DE OCTUBRE DE 2024	DATOS AL 11 DE OCTUBRE DE 2024	DATOS AL 11 DE OCTUBRE DE 2024
	-4,50%	-3,97%	-5,98%	0,12%
	\$ -171 MENOS QUE EL REPORTE DEL 04/10/24	\$-113 MENOS QUE EL REPORTE DEL 10/10/24	\$-54 MENOS QUE EL REPORTE DEL 04/10/24	\$3 MÁS QUE EL REPORTE DEL 04/10/24
	FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)	DREWRY WORLD CONTAINER INDEX ASSESSED BY DREWRY	FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)	FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)