



OCTUBRE DE 2024

Navegando
por las
coyunturas
del sector

Reflexiones 2024 y Retos Compartidos para un 2025 de Oportunidades

Ha sido casi una constante luego de la pandemia por Covid en el 2020, que las cadenas de suministro a nivel mundial se afecten por eventos atípicos, con impacto externo y cuya predicción en retrospectiva habría sido posible; lo que el economista Nassim Taleb ha denominado “Cisnes Negros”.

Este año comenzó con el impacto que sufrieron las rutas comerciales que navegaban por el Mar Rojo hacia el Canal del Suez, atravesando el estrecho del Bab-al-Mandab, por los ataques que desde noviembre del año pasado sufrieron a mano del grupo de los Huties, inicialmente a los barcos con alguna relación con Israel, pero luego extendido a buques comerciales.



Carolina Herrera Fonseca

Directora Ejecutiva

Esta es una ruta esencial para el comercio mundial, porque cerca del 12% del comercio pasa por el Mar Rojo; los ataques obligaron a los transportadores a realizar complejos y costosos desvíos de cerca de 6.500 kilómetros, buscando otras rutas para evitar los ataques. Desde el primer ataque y hasta la fecha, han pasado 372 días sin que se solucione la “Crisis del Mar Rojo” y la distorsión del comercio que causa no poder usar esta tradicional ruta comercial.

Nuestro continente no se escapa a estos eventos; la insuficiencia de agua en el Canal de Panamá, causada por la sequía, también afectó el normal tránsito de buques en especial en el primer semestre del año, haciendo que el paso por el Canal estuviera restringido a un menor número de buques y a un menor peso; la carga en barcos que habitualmente atraviesan el canal para llegar al pacífico o al atlántico y que representa cerca del 6% del comercio mundial, tuvo que buscar otras rutas más largas, o descargar en otros puertos que no implicaran el paso por el Canal; mayores tiempos de tránsito, reducción en la confiabilidad en las fechas de arribo, cambios en las rutas, representaron desafíos para los puertos de la región, oportunidades, pero también efectos negativos en otros casos. El problema no se ha resuelto del todo, un reciente boletín de la autoridad del Canal de Panamá, informa que se espera lograr la normalidad al llegar a los 36 tránsitos de buques diarios, en enero de 2025.

A nivel nacional algunas decisiones por el cambio en las decisiones sobre modificación de contratos de concesión portuaria y en materia de regulación ambiental han afectado la certidumbre del sector portuario; lo anterior aunque no se han generado cambios en el marco normativo ya que la expedición del Conpes 4118 de 2023 “Política Nacional Portuaria: Modernización y sostenibilidad de la actividad portuaria y su articulación con el territorio”, estableció un plan de acción claro, que además ratifica la conveniencia del sistema de concesiones con el que opera el sistema portuario nacional. Esperamos se superen estas situaciones, como temas puntuales, en aras de mantener la prestación del servicio público portuario y la seguridad en el sector.

El sistema portuario nacional ha mostrado su solidez y potencial logrando hitos que revelan cómo las instalaciones portuarias siguen ajustándose a las demandas del mercado internacional y necesidades de exportadores e importadores. A continuación, algunos de estos hechos que vale la pena mencionar:

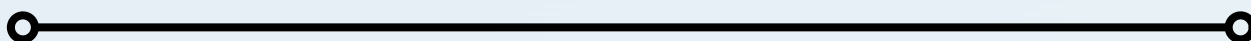
- Compañía de Puertos Asociados - COMPAS- recibió el Premio Marítimo de las Américas 2024 en la categoría de Gestión Verde y Sostenibilidad Portuaria, otorgado por la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA (Organización de Estados Americanos).**
- La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla inauguró el Muelle 0, un nuevo terminal dedicado a la exportación de coque. Esta instalación multipropósito consolida nueve posiciones de atraque simultáneas y representa un esfuerzo conjunto del sector público y privado para fortalecer la competitividad logística de la región.**
- Sociedad Portuaria de Buenaventura, en su trigésimo aniversario, realizó su campaña de dragado de mantenimiento en el área de maniobra, en colaboración con Jan De Nul, asegurando 14,75 metros de profundidad para los buques que arriban a la terminal. Con más de 700 trabajadores directos, continúa siendo un motor de empleo clave, contribuyendo al desarrollo local y regional.**
- La Sociedad Portuaria El Cayao (SPEC LNG) alcanzó un acuerdo para ampliar su capacidad de regasificación, reforzando la autosuficiencia energética del país y garantizando el abastecimiento de gas en el mediano plazo.**

-
- La instalación portuaria Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta recibió al Elbe, el portacontenedores más grande en su historia. Operado por CMA CGM, el buque tiene 300 metros de eslora y capacidad para 9.365 TEU. Su llegada, desde Shekou, China, resalta las ventajas del calado natural del puerto para operar embarcaciones de gran tamaño.
 - Sociedad Portuaria Palermo inauguró la posición de atraque N.º 5, completando un kilómetro de línea de muelle. Esta infraestructura permite recibir buques de hasta 205 metros de eslora y manejar hasta 780 mil toneladas anuales en diversas categorías de carga, como acero, líquidos y carga general.
 - El Grupo Puerto de Cartagena alcanzó un récord histórico en marzo, movilizándolo 311.439 TEU, superando la cifra de enero de 302.441 TEU y el registro anterior de 301.807 TEU de agosto de 2021. Además, fue reconocido como el puerto más eficiente de América Latina y el tercero en el mundo, según el ranking del Banco Mundial y Standard & Poor's. En el ámbito laboral, el Grupo Puerto de Cartagena y Contecar fueron destacados como buenos espacios laborales para mujeres en Colombia.
 - Sociedad Portuaria Puerto Bahía, en colaboración con Frontera Energy, marcó un hito con la primera recepción de crudo Acorhamaca, descargando 32.000 barriles a través del Canal del Dique. Esta operación mejora la logística multimodal y reduce costos, destacando su papel en la innovación operativa del sector.
 - Okianus Terminals, será el epicentro de una nueva planta de importación de GLP, liderada por Colgas. Esta infraestructura, prevista para operar a finales de 2025, tendrá capacidad para recibir grandes buques y garantizará un suministro estable de GLP.

Finalizamos el año y se mantienen algunas circunstancias que vienen de tiempo atrás e impactan el comercio mundial; se suman otras, como los anuncios sobre posible recrudescimiento de políticas comerciales de corte proteccionista y la reciente inauguración del puerto de Chanchay en Perú, construido por Cosco Shipping Ports, un mega puerto con 15 muelles y un túnel de 2 kms para la salida de la carga; tiene capacidad para atender buques de más de 18.000 contenedores. Así que todo apunta a que impactará la economía de Perú y de otros países de América Latina.

A nivel nacional el 2025 estará marcado por la anunciada modernización del sistema aduanero que traerá cambios en la operatividad de las importaciones, y exportaciones; así como cerca de 38 proyectos de ley en trámite con posible influencia en el sector, incluyendo los proyectos de promoción del modo férreo. También está el desarrollo del plan de acción del Conpes Portuario que será pieza clave para dar certeza jurídica en el sector, incentivar inversiones en las concesiones, en especial, aquellas que permitan aportar a la transición energética, desarrollar infraestructura requerida por el sector y generar condiciones que mejoren la competitividad del país, como el dragado de profundización del Canal de acceso de la zona portuaria de Buenaventura.

Esperamos que la balanza se incline a favor de los factores que dinamicen el comercio internacional y aporten positivamente al sector y la economía. Cerramos el 2024 con la satisfacción de haber superado retos importantes y de haber trabajado juntos para fortalecer nuestro sector. El panorama para el 2025 nos exige, como gremio, continuar uniendo esfuerzos para enfrentar los desafíos y aprovechar las oportunidades que se presenten.



Termina el mantenimiento preventivo de la terminal Spec lng y se garantiza abastecimiento de gas para 2025: Ministerio de Minas y Energía

La planta de regasificación SPEC LNG, ubicada en Cartagena, reanudó operaciones tras completar con éxito su mantenimiento preventivo anual entre el 31 de octubre y el 4 de noviembre de 2024. Este proceso se llevó a cabo sin interrupciones en el suministro, lo que refuerza la confiabilidad del sistema energético colombiano.



Adicionalmente, el Ministerio de Minas y Energía ha anunciado avances significativos en el abastecimiento de gas natural para el próximo año. Según un informe de la Bolsa Mercantil de Colombia, se prevé un incremento en la disponibilidad de gas, junto con el impulso a la comercialización de gas importado. Estas medidas fortalecen la seguridad energética y diversifican las fuentes de suministro para atender la creciente demanda.



[Para más información click aquí](#)

Finalización del dragado en Buenaventura

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura (SPRBUN) completó con éxito las labores de dragado de mantenimiento en las dársenas de maniobra y puestos de atraque de su terminal marítimo. Esta operación, llevada a cabo con la draga TSHD Bartolomeu Dias, alcanzó las profundidades de diseño en los muelles 1 al 6 (14,75 metros), 7 al 12 (10,7 metros) y 14 (12,2 metros).



El dragado, que removió 238.000 m³ de sedimentos, trasladó este material a un sitio de vertimiento aprobado a 37 kilómetros de distancia, cumpliendo con estándares técnicos, náuticos y ambientales. Gracias a este proceso, se garantizan las condiciones óptimas para el arribo de motonaves y la permanencia segura en los muelles, fortaleciendo así la competitividad del comercio exterior colombiano.

[Para leer la nota completa, click aquí](#)

COMPAS fue galardonada con el Premio Marítimo de las Américas 2024 en la categoría de Gestión Verde y Sostenibilidad Portuaria, otorgado por la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA. Este importante reconocimiento fue entregado durante el V Seminario Hemisférico sobre Políticas Públicas, Legislación y Regulación, realizado en Ciudad de Guatemala.



Zulady Pretel Palacios, directora de HSE de COMPAS, recibió el premio en representación de la compañía y participó como panelista en una discusión sobre la legislación como base para una relación puerto-ciudad sostenible.

El premio destaca las innovadoras prácticas ambientales implementadas por COMPAS, como la captación y uso de agua lluvia en sus terminales de Aguadulce y Cascajal, y la reutilización de aguas de escorrentía en el patio de carbón en Barranquilla. Estas acciones han permitido ahorrar miles de metros cúbicos de agua al año, reduciendo costos y el uso de fuentes superficiales.

[Para leer la nota completa, click aquí](#)

Puerto Bahía, la terminal multipropósito en Cartagena a la que arribaron los rieles de la Línea 1 del Metro de Bogotá

El 6 de noviembre llegaron a Cartagena los rieles que serán utilizados en la Línea 1 del Metro de Bogotá, tras un recorrido de 15.000 kilómetros desde Taicang, China. Esta carga, transportada por el buque TYMFI, comprende 4.846 unidades de acero que suman 6.635 toneladas, marcando un hito en el desarrollo de esta obra.



Los rieles, que abarcarán 120 kilómetros de vía férrea, serán instalados en el viaducto y en el patio taller, según confirmó Leonidas Narváez, gerente de la Empresa Metro de Bogotá. En Puerto Bahía, Cartagena, se ejecuta un operativo de descarga en turnos continuos, para luego iniciar el traslado terrestre hacia la capital, proceso que tomará cerca de tres meses.

Raúl Pérez Tatis, gerente general de Puerto Bahía, destacó el papel del puerto en conectar al país con los recursos necesarios para proyectos estratégicos como este. Este es el mayor cargamento recibido por el concesionario Metro Línea 1, que sigue avanzando hacia el inicio de operaciones comerciales en 2028.

[Para más información, click aquí](#)

América Latina se posiciona como región clave en la producción de hidrógeno verde

América Latina se posiciona como líder emergente en la industria del hidrógeno verde gracias a sus abundantes recursos renovables y su ubicación estratégica. Brasil, Chile y Argentina encabezan los proyectos, impulsados por políticas nacionales, inversiones internacionales y apoyo de entidades como el BID y la UE.



Brasil avanza con su Política Nacional de Hidrógeno, mientras Chile busca alcanzar costos de US\$1 por kg y aumentar su capacidad de producción. Argentina apuesta por exportar la mayor parte de las 5 millones de toneladas anuales que proyecta para 2050.

México y Colombia desarrollan proyectos significativos, enfocándose en aplicaciones industriales y exportaciones, mientras que Uruguay destaca por su Hoja de Ruta de Hidrógeno Verde y proyectos offshore.

La región promete ser un proveedor clave de energía limpia, consolidando su relevancia en el mercado global.

[Para leer la noticia completa, click aquí](#)

Los puertos colombianos mueven alrededor de 180 millones de toneladas anuales

Tras la inauguración del Puerto de Chancay en Perú, el comercio marítimo en América Latina ha ganado mayor atención. En este contexto, Colombia se destaca con 10 zonas portuarias clave, ocho en el Caribe y dos en el Pacífico, además de los puertos en el río Magdalena y Barrancabermeja.

Según datos de la Superintendencia de Puertos y Transporte, los puertos colombianos movilizan anualmente 175,9 millones de toneladas de carga. La región Caribe lidera con 153,3 millones de toneladas (87,2% del total), seguida del Pacífico con 19,6 millones de toneladas (11,1%). Cartagena se consolida como la principal zona portuaria del país, gestionando 47,1 millones de toneladas (26,8%), seguida por Ciénaga (17,5%) y el Golfo de Morrosquillo (15,5%).

En el primer semestre de 2024, se registró un aumento del 4,4% en la movilización de carga respecto al mismo periodo de 2023, alcanzando 90,4 millones de toneladas. La región Caribe aportó el 88,4% de este movimiento, con Cartagena a la cabeza (24,6 millones de toneladas). Por su parte, el Pacífico contribuyó con 9,2 millones de toneladas, siendo Buenaventura el puerto más destacado con 9,29 millones.

[Para leer la nota completa, click aquí](#)

Operación de salvataje del Taurus I , cumpliendo las normas de seguridad marítima entra en su etapa final

Tras dos meses de operaciones, la Dirección General Marítima (DIMAR) anunció el inicio de la fase final del salvataje de la motonave atunera Taurus I, que sufrió un incendio y posterior naufragio en 2022. El proceso, liderado por la empresa colombiana SerPort y la internacional Resolve Marine, ha cumplido con lo proyectado desde el inicio de las maniobras el 28 de agosto de 2024.



El reflote de la embarcación, que se encontraba a 12 metros de profundidad, marcó un avance clave. Ahora, los restos serán dispuestos bajo supervisión de DIMAR, garantizando el cumplimiento de la normativa vigente y la protección del medio marino.

“Hasta ahora, el proceso ha avanzado según lo planeado y sin inconvenientes en las maniobras de remolque”, afirmó el Teniente de Navío Juan Callejas Jaramillo, de la Capitanía de Puerto de Buenaventura. Además, se han realizado inspecciones subacuáticas, evaluación del estado de la motonave y análisis del lecho marino, asegurando la ausencia de residuos contaminantes.

[Para leer la nota completa, click aquí](#)

EVENTOS

Webinar + B2B: PUERTO DE BILBAO

Los invitamos al webinar “Puerto de Bilbao (España), una oferta integral de servicios logísticos multimodales España - Latinoamérica”, organizado por UniportBilbao, el próximo 28 de noviembre. Este evento ofrecerá una visión estratégica sobre cómo optimizar la logística en el comercio entre Latinoamérica, España y Europa.

En el webinar se abordarán temas como:

- Procedimientos administrativos y controles fronterizos para exportaciones a Europa.
- Impacto del Mecanismo de Ajuste en Frontera por Carbono (CBAM).
- Colaboración público-privada en operaciones logísticas.

Además, incluirá una sesión B2B interactiva con empresas especializadas de la comunidad logística de Bilbao.



WÉBINAR + B2B: PUERTO DE BILBAO
Oferta integral de servicios logísticos multimodales América Latina - España

[Para leer la agenda, click aquí](#)

[Para inscribirse, click aquí](#)



El índice mundial de contenedores de Drewry disminuyó un 1% a \$3,413 por contenedor de 40 pies esta semana.

- **El índice compuesto Drewry WCI disminuyó un 1% a \$3,413 por feu, un 67% por debajo del pico pandémico anterior de \$10,377 en septiembre de 2021, pero un 140% más que el promedio de \$1,420 en 2019 (antes de la pandemia).**
- **El índice compuesto promedio hasta el momento es de \$3.980 por feu, lo que supone \$1.132 más que el promedio de 10 años de \$2.848 (inflado por el excepcional período de Covid 2020-22).**
- **Las tarifas de flete de Shanghái a Génova aumentaron un 3% o \$120 a \$4,520 por feu. Del mismo modo, las tarifas spot de Shanghái a Róterdam, Nueva York a Róterdam y Róterdam a Nueva York subieron un 1% a \$4,071, \$793 y \$2,672 por feu. Por otro lado, las tarifas de Shanghái a Los Ángeles disminuyeron un 5% o \$212 a \$4,488 por feu, mientras que las de Róterdam a Shanghái cayeron un 1% o \$4 a \$517 por feu. Mientras tanto, las tarifas de Los Ángeles a Shanghái y de Shanghái a Nueva York se mantuvieron estables. Drewry espera que las tarifas spot se mantengan estables la próxima semana.**

[Para ver el índice Compuesto de Drewry, click aquí](#)



Resolución 4689 de 2024 - Por la cual se adopta la equivalencia entre salarios mínimos legales mensuales vigentes y unidades de valor básico para la imposición de sanciones y multas se deroga la Resolución 4277 de 2021

Ministerio del Trabajo

La Resolución establece la equivalencia entre salarios mínimos y UVB para calcular multas y sanciones. Esto se aplica a todas las multas y sanciones liquidadas en términos de SMLMV, que a partir de esta resolución se calcularán en UVB. La UVB para 2024 se establece en \$10,951.00, y el SMLMV en 118.71 UVB. Para la conversión inicial, si el valor no es un número entero, se aproximará a dos decimales, o a tres decimales si el valor es menor a una UVB. El objetivo es desvincular el ajuste de sanciones de la variación del salario mínimo, permitiendo un ajuste anual en función de la UVB, que ofrece una referencia monetaria más estable. Esta norma reemplaza a la Resolución 4277 de 2021 y será efectiva desde su publicación en el Diario Oficial.

[Para más información, click aquí](#)

Decreto 1372 de 2024 - Declaratoria de Desastre Nacional
Presidencia de la Republica

Por el presente se busca declarar la existencia de una situación de desastre en todo el territorio nacional, por el término de doce (12) meses prorrogables (previo concepto del Consejo Nacional para la Gestión del Riesgo). Este instrumento pretende agilizar la movilización de recursos financieros y la activación de un régimen normativo especial para atender los territorios afectados. Así pues, mientras esté vigente la situación de desastre y previa evaluación de daños y análisis de necesidades que adelante el respectivo municipio y con observancia del Plan de Acción Específico, las obras de reconstrucción de viviendas, equipamiento, y establecimientos de comercio, o infraestructura agropecuaria que hayan sido afectadas en virtud de los hechos que motivan la presente declaración de desastre, no requerirán la expedición de licencias urbanísticas. La operación financiera se realizará desde el Fondo Nacional de Gestión de Riesgo de Desastres.

[Para leerlo completo, Click aquí](#)

Noticia - Colombia propone reforma financiera y alivio de deuda por 10 años para afrontar desastres naturales **Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible**

La Ministra de Ambiente de Colombia, Susana Muhamad, propuso una reforma financiera internacional durante el 6º Diálogo Ministerial en Finanzas Climáticas en Bakú, en el marco de la COP29. La iniciativa surge ante los costos de desastres naturales que afectaron a Colombia en 2024, con pérdidas por clima extremo que alcanzaron los 41.000 millones de dólares en los primeros seis meses del año. Esta situación ha llevado al Gobierno colombiano a impulsar un plan de financiamiento climático que permita una transición justa y sostenible en los países en desarrollo.

El plan financiero incluye un pacto de alivio de deuda de 10 años para facilitar la inversión en adaptación climática. Además, plantea reformas en los Bancos de Desarrollo Multilateral para mejorar el acceso a recursos y la implementación de impuestos globales que transformen el capital privado en financiamiento público. Otros elementos clave son la distribución directa de fondos a nivel nacional y el incremento de la inversión pública.

Colombia apoya la propuesta del G77 de aumentar el compromiso de financiación climática de 100.000 millones a 1,3 billones de dólares anuales, destacando la necesidad de un sistema financiero que se adapte a la realidad climática actual y favorezca a los países más vulnerables.

[Para más información, click aquí](#)

Proyecto de Resolución - Plan de Abastecimiento de Gas Natural 2023-2032 **Ministerio de Minas y Energía**

Por el presente se pretende adoptar el Plan de Abastecimiento de Gas Natural 2023-2032, con base en el Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural 2023-2038 elaborado publicado por la Unidad de Planeación Minero Energética, UPME. El documento detalla proyectos de abastecimiento priorizados.

[Para leer el PDR, Click aquí](#)

Noticia - Procuradora General solicitó declarar inconstitucional la Reforma Pensional **Procuraduría General de la Nación**

La Corte Constitucional recibió una solicitud de la Procuraduría para declarar inexecutable la totalidad de la Reforma Pensional (Ley 2381 de 2024), argumentando que en la plenaria de la Cámara de Representantes se omitió el debate sobre la propuesta al aprobarse, sin deliberación, el texto del Senado. La Procuradora señaló que, en la sesión del 14 de junio, la Cámara suspendió el debate detallado y aceptó rápidamente el texto del Senado, aprobado previamente en segundo debate, ante una proposición de la bancada de Gobierno.

La Procuradora advirtió que más de 60 modificaciones y alrededor de 500 propuestas de ajuste quedaron sin discusión individual, ya que la Mesa Directiva de la Cámara ordenó votar la reforma en bloque. Además, sostuvo que la falta de tiempo para analizar el contenido y la limitación de intervención a dos minutos por vocero afectaron la transparencia del proceso y la posibilidad de deliberación en un tema de alta complejidad.

[Para más información, click aquí](#)



**MÁS
PAÍS**

CÁMARA
**MARÍTIMA Y
PORTUARIA ANDI**



Resolución 101063 de 2024- Modificación de disposiciones para la finalización del período de riesgo de desabastecimiento. Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG)

Se establece que el período de riesgo de desabastecimiento finalizará bajo alguna de las siguientes condiciones:

Condición basada en niveles de embalse y tasas de balance

El nivel del embalse se encuentra entre la senda y la curva S-X, y se cumplen los indicadores:

- a) El índice PBP muestra un nivel alto según la evaluación realizada.
- b) En invierno, el promedio móvil de la tasa de embalsamiento de los últimos 7 días supera la tasa de embalsamiento de la senda.
- c) En verano, el promedio móvil de la tasa de desembalsamiento de los últimos 7 días es inferior a la tasa de desembalsamiento de la senda.

Esta condición deberá ser evaluada diariamente por el Centro Nacional de Despacho (CND).

Condición basada en niveles de alerta

Se determina, mediante la evaluación correspondiente, que el sistema ha retornado a una condición normal.

[Para más información, click aquí](#)

Proyecto de Resolución - Servicio de Facilitación de la Inversión Extranjera Directa -SIED.

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

Por el presente se busca establecer condiciones para el funcionamiento del Servicio de Facilitación de la Inversión Extranjera Directa -SIED- con el objetivo de gestionar las dificultades de los inversionistas extranjeros relacionadas con trámites y servicios que hacen parte de la cadena de facilitación de la inversión extranjera directa y regular la gestión de las solicitudes presentadas por inversionistas extranjeros a través de la Ventanilla Única de Inversión -VUI-. Se indica que las solicitudes presentadas al SIED a través de la VUI serán gestionadas en un plazo máximo de quince (15) días hábiles, contabilizados a partir del día siguiente de la radicación de la solicitud. Este plazo podrá prorrogarse por un plazo de quince (15) días hábiles adicionales atendiendo a la complejidad del caso.

[Para más información, click aquí](#)

Se reciben comentarios hasta el 5 de diciembre en los siguientes correos mcherrera@andi.com.co o pccmaritimoportuaria@andi.com.co

Índices

CRISIS DE CONTENEDORES

INDICADORES MUNDIALES

DATOS PARA CONTENEDORES DE 40 PIES

GLOBAL
CONTAINER
INDEX

\$ 3,590

DÓLARES

DATOS AL 22 DE
NOVIEMBRE DE
2024

-0,61%

\$ 22
MENOS QUE EL
REPORTE DEL
15/11/24

FREIGHTOS
BALTIC
INDEX (FBX)

WORLD
CONTAINER
INDEX

\$3,413

DÓLARES

DATOS AL 21 DE
NOVIEMBRE DE
2024

0,78%

\$27
MENOS QUE EL
REPORTE DEL
14/11/24

DREWRY WORLD
CONTAINER INDEX
ASSESSED BY
DREWRY

EUROPA A COSTA
ESTE DE AMÉRICA
DEL SUR

*INCLUYE:
COCTG - PUERTO
DE CARTAGENA

\$800

DÓLARES

DATOS AL 22 DE
NOVIEMBRE DE
2024

-0,12%

\$1
MENOS QUE EL
REPORTE DEL
15/11/24

FREIGHTOS
BALTIC INDEX
(FBX)

EUROPA A COSTA
OESTE DE
AMÉRICA DEL SUR

*INCLUYE: COBUN
- PUERTO DE
BUENAVENTURA

\$2,600

DÓLARES

DATOS AL 22 DE
NOVIEMBRE DE
2024

0,04%

\$1
MÁS QUE EL
REPORTE DEL
15/11/24

FREIGHTOS
BALTIC INDEX
(FBX)