

MOTOCICLETAS



SCOOTER

Motocicleta, generalmente de bajo o mediano cilindraje, diseñada para uso urbano, con asiento bajo y plataforma plana para los pies. Ideal para desplazamientos cortos y tráfico denso, destaca por su facilidad de manejo, eficiencia en el consumo de combustible y practicidad para estacionarse en espacios reducidos.

SEMIAUTOMÁTICAS O TIPO CUB

Motocicleta que se caracteriza por combinar características de motocicletas automáticas y manuales. Es una opción muy atractiva para aquellos conductores que buscan una moto fácil de conducir y económica, pero que aún desean tener cierto control sobre los cambios de marcha sin tener que lidiar con el embrague tradicional. Suelen ser ligeras, eficientes en el consumo de combustible y versátiles para distintos tipos de terreno urbano.



STREET / TIPO CALLE



Motocicleta con diseño minimalista, sin carenado, dejando al descubierto el motor y otras partes. Ideal para conducir en ciudad y carreteras, ofrece una postura de manejo cómoda, menor peso y un estilo clásico que resalta su estructura y mecánica.

DEPORTIVA

Motocicleta de alto rendimiento con diseño aerodinámico y estructura ligera. Cuenta con un motor potente, frenos de alto desempeño y suspensión ajustada para mayor estabilidad. Su diseño optimiza la velocidad y el control en curvas.



ENDURO



Motocicleta todoterreno, diseñada para adaptarse a distintos tipos de superficies, desde asfalto hasta caminos sin pavimentar. Cuenta con suspensión de largo recorrido, neumáticos de agarre optimizado y chasis ligero, lo que le permite enfrentar terrenos difíciles con mayor estabilidad y maniobrabilidad.



CRUISER



Motocicleta de diseño clásico y cómodo, con asiento bajo, manillar alto y una posición de manejo relajada. Su estructura está pensada para brindar estabilidad y confort en viajes largos por carretera, con un motor de buen torque y suspensiones que absorben las irregularidades del camino.

TOURING

Motocicleta de alto rendimiento diseñada para viajes de larga distancia. Cuenta con un asiento ergonómico, carenado para mayor protección contra el viento, amplio espacio de almacenamiento y tecnologías avanzadas como control de crucero y suspensión ajustable, ofreciendo comodidad y estabilidad tanto para el conductor como para el pasajero.



OFF-ROAD



Motocicletas diseñadas específicamente para competiciones de motocross y otras disciplinas todoterreno. Son ligeras y potentes, con suspensiones de alto rendimiento, neumáticos con gran agarre y motores optimizados para ofrecer velocidad y control en terrenos irregulares y difíciles.



MOTOCARROS

MOTOCARROS DE CARGA



Vehículos de tres ruedas diseñados para el transporte de carga y mercancías. Están equipados con una plataforma o caja en la parte trasera, lo que permite transportar diversos tipos de productos. Son muy utilizados en actividades comerciales y logísticas tanto en áreas urbanas como rurales, gracias a su maniobrabilidad y capacidad de carga.

MOTOCARROS DE PASAJEROS

Vehículos de tres ruedas adaptados para el transporte de pasajeros, equipados con asientos en la parte trasera para llevar a varias personas. Son una opción económica y práctica para el transporte público, especialmente en áreas donde el acceso a vehículos más grandes es limitado, ofreciendo una alternativa ágil y eficiente.



CUATRIMOTOS



CUATRIMOTOS

Las cuatrimotos, también conocidas como ATVs (All-Terrain Vehicles), son vehículos muy populares en Colombia para actividades recreativas y tareas laborales en zonas rurales. Su diseño robusto y versátil, junto con la capacidad para afrontar terrenos difíciles como barro, rocas o arena, las hacen ideales tanto para los amantes de la aventura como para quienes necesitan un medio de transporte confiable en condiciones exigentes.



CICLOMOTORES ELÉCTRICOS



CICLOMOTOR ELÉCTRICO

Vehículo automotor de dos ruedas, impulsado por un motor eléctrico con potencia nominal inferior a 4 kW. Son una opción ecológica, silenciosa y eficiente para el transporte en áreas urbanas, ideal para reducir la contaminación y facilitar la movilidad en el tráfico denso.

