

Casos de franco éxito

Historias empresariales de Zonas francas y puertos que están liderando procesos innovadores y sostenibles.

En los últimos años, el fortalecimiento de las zonas francas en Colombia les ha permitido convertirse en dinamizadoras de la industria y la economía nacional, no solo permitiendo el desarrollo de mejores operaciones, sino generando más de 170.000 empleos, entre

directos, indirectos y vinculados, en 19 departamentos del país, según cifras de la Cámara de Usuarios de Zonas Francas de la Andi. A continuación se destacan algunas de las que están diferenciándose por su propuesta de valor.

Una red multipropósito sostenible

Con seis terminales en operación en el país, dos en Cartagena, uno en Barranquilla, uno en Tolú y dos más en Buenaventura, Compas se posiciona como la única organización portuaria de Colombia que cuenta con una red de puertos multipropósito, lo que le brinda una ventaja competitiva y logística para importadores y exportadores. Para Andrés Osorio, presidente de Compas, esto les permite a los clientes elegir el terminal que les resulta más favorable para movilizar su carga, contando con facilidades portuarias en los dos océanos y con la tranquilidad de un manejo experto de su carga, con el apoyo de un equipo humano especializado en responder a los requerimientos logísticos de cada operación.

"Nuestros terminales portuarios movilizan diferentes tipos de carga, dentro de las que se encuentran carga general, carbón y coque, graneles sólidos, graneles líquidos, carga de proyectos y contenedores. Esto, sin duda, es un valor agregado, pues nos permite

manejar varios tipos de carga en cada instalación portuaria", explica Osorio. Pero su diferencial no solo está en el tipo de servicio, también en las prácticas sostenibles implementadas, que han llevado a la compañía a ser reconocida por su adhesión al Pacto Global, iniciativa de las Naciones Unidas, en apoyo a los diez principios que promulga esta organización. Compas ha integrado la sostenibilidad como objetivo fundamental en su estrategia, con un modelo de negocio que, además de buscar el crecimiento sostenido, se basa en una actuación ética y transparente, priorizando el desarrollo de los colaboradores, y de las comunidades. "Recientemente, recibió el reconocimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) a las Buenas Prácticas de Desarrollo Sostenible, por la implementación del programa de seguridad alimentaria y nutricional, con base en cultivos biofortificados, implementado en los departamentos de Bolívar, Sucre y Valle del Cauca", relata Osorio.



Nuestros terminales portuarios movilizan cargas de carbón y coque, graneles sólidos, graneles líquidos, carga de proyectos y contenedores, entre otros. /Foto Compas



Desde hace 10 años la empresa se prepara para estar a la altura de las exigencias del sector petrolero, por lo que contamos con las certificaciones en ISO 9001, ISO 14001, OSHAS 18001. /Foto Grupo Coremar

La apuesta costa afuera

El clúster logístico e industrial de Palermo, ubicado frente a Barranquilla, en el corregimiento de Palermo del municipio de Sitónuevo (Magdalena), fue creado en el 2013 con el fin de focalizar geográficamente a diferentes actores de la cadena de valor (transporte, equipos, servicios especializados, aduaneros, etc.), en pro de la optimización de los procesos de sus clientes, entre ellos, empresas del sector petrolero que ven en el Caribe colombiano una oportunidad de negocios para el futuro. Gracias a la experiencia del Grupo Coremar atendiendo al sector petrolero, desde hace cuatro años se vienen apoyando los procesos de exploración costa afuera, luego de que el Gobierno nacional permitiera que las empresas del sector gas y petróleo accedieran al régimen franco, con una condición de renta especial, y exención de aranceles e IVA para toda su infraestructura.

Pero, como afirma Leonardo Bautista, gerente general de la Zona Franca de Palermo, también requerían un área continental para sus operaciones, de manera que lo que llegue del exterior se ubique allí y el abastecimiento de la operación se consolide en un mismo lugar, despachando desde una zona franca en tierra a una zona franca en el mar.

"Nos preparamos desde hace 10 años para estar a la altura de las exigencias del sector

petrolero, por lo que decidimos certificarlos en ISO 9001, ISO 14001, OSHAS 18001. Hoy somos la única zona franca en Colombia con estos estándares; eso les da la tranquilidad a las empresas de instalarse en un lugar que protege las normas ambientales, de seguridad en el trabajo y de calidad en los procesos", advierte el Gerente General de la Zona Franca de Palermo, la cual ha servido de plataforma a empresas como Repsol, Ecopetrol y Anadarko. El clúster logístico e industrial de Palermo, gracias a las economías de escala, hace que las empresas sean más competitivas, brindando ahorros en tiempos de respuesta, disminución de costos y mejora en la comunicación, lo que se conjuga en eficiencias operativas. Acerca de la privilegiada ubicación del clúster, cerca a Barranquilla, Bautista añade que la ciudad ha demostrado ser un nodo logístico de gran importancia para el Caribe colombiano y para el país en general, ya que cuenta con infraestructura de primer nivel, no solo de logística sino portuaria, de salud y educacional. "Asimismo, al estar ubicado sobre el río Magdalena, y a unos cuantos kilómetros del mar Caribe, le da un potencial nacional al tener conexión fluvial con el interior del país e internacional, al ser uno de los principales puertos en el país", indica Bautista.

“El fortalecimiento de las zonas francas en Colombia les ha permitido convertirse en dinamizadoras de la industria y la economía nacional”.

JUNIO 2019



Apuesta por el impulso al comercio exterior

Foto Istock

Zonas francas y marítimo portuario, sectores que deben continuar su consolidación en Colombia



Bruce Mac Master
Presidente de la ANDI

El país no debe ser tímido en hacer apuestas decididas por determinados sectores de la economía, sobre los cuales se puede generar una ventaja competitiva.

Las zonas francas colombianas en la actualidad son un instrumento importante para atraer inversión, generar empleo, impulsar el desarrollo tecnológico y ser polos de desarrollo. En la actualidad Colombia cuenta con 112 zonas francas que han permitido la modernización de los puertos, la creación de clínicas de alto nivel, datacenter, zonas francas de servicios de BPO, KPO, back office, agroindustria, y proyectos de generación de energía en 19 departamentos.

Del mismo modo, se ha impulsado en las zonas francas la creación de cerca de 1000 empresas de las cuales el 90% son pequeñas y medianas. Según cifras del DANE, mueven mercancías por más de 24.000 millones de dólares y generan un comercio exterior de cerca de 5.500 millones de dólares de los cuales 1.300 son exportación de servicios.

Por su parte, el sector portuario colombiano, tiene 75 concesiones portuarias activas y mueve a través de estas instalaciones cerca del 30% del PIB, representado en las importaciones y exportaciones marítimas de Colombia. El sector en promedio viene haciendo inversiones anuales entre 300 y 400 millones de dólares. Las inversiones obligatorias ascienden a cerca

de 2.500 millones de dólares, que han permitido mejorar la infraestructura y los servicios ajustándolos a la demanda internacional.

“Colombia tiene enormes oportunidades si aprovecha su situación geográfica y la ubicación de instalaciones portuarias en la cuenca caribe y del pacífico”.

Colombia tiene enormes oportunidades si aprovecha su situación geográfica y la ubicación de instalaciones portuarias en la cuenca caribe y del pacífico. Dentro de los esfuerzos que ya se hacen para fortalecer el sector se debe tener como prioridad la estructuración de una nueva política portuaria que se actualice con las condiciones de competencia del sector a nivel internacional e incentive la productividad e inversiones, asegurar la profundidad de los canales de acceso marítimos, conexión de los puertos con los diferentes eslabones de la cadena logística, así como tener un sistema de información robusto “ventanilla única marítima”.

El reto es aprovechar al máximo las zonas francas y los puertos para continuar siendo competitivos frente a los países de la región. Por eso, resulta un imperativo continuar el fortalecimiento de estos sectores.

El Congreso de zonas francas y puertos que realizaremos esta semana, será ese escenario que convocará en Barranquilla a todos los actores, para analizar y desarrollar nuevas propuestas que den continuidad al crecimiento de estos sectores.

Zonas francas y puertos, decisivos para la economía nacional

Las operaciones diarias de las empresas que exportan o importan desde las diversas zonas francas (ZF) del país obtienen eficientes costos de transporte y tiempos de comercialización, lo que convierte a esta herramienta logística en una solución atractiva, con características favorables para ser una plataforma de comercio exterior.

Entre los aspectos que evalúa una empresa cuando va a entrar a operar en un nuevo país, para efectos de producción, el principal se relaciona con los costos que va a tener esa compañía al ubicarse en dicho lugar. Allí es donde las ZF son un aliado, al ofrecer facilidad en trámites, menores costos internos de operación y mejores rendimientos financieros, gracias al beneficio a la renta que se les otorgan, que equivale al 20 por ciento. Para las compañías nacionales, o que operan desde Colombia, que quieren alcanzar las cadenas globales de valor, también es un servicio positivo que favorece el acceso a nuevos mercados y a insumos para sus labores de producción o de generación de valor agregado para la mercancía.

Aunque es claro lo beneficiosas que han sido las zonas francas para la atracción de inversión y generación de empleo, son instrumentos que tienen aún mucho por camino por recorrer, con varios retos por cumplir. Las ZF del Caribe colombiano cuentan con una ubicación privilegiada, de cara a su cercanía con los puertos más importantes del país, como son las

zonas portuarias de Barranquilla, Cartagena y Santa Marta. De esta manera, se constituyen en un polo de atracción de la inversión extranjera, así como de la industria nacional que apuesta por el comercio internacional. Por esto mismo, la región tiene como fortaleza la facilidad en la conexión con mercados de Centroamérica y de Estados Unidos, siendo este el destino de exportaciones más importante para Colombia; además, ofrece buena conectividad marítima, a través del río Magdalena, y la aérea se está potenciando gracias a las remodelaciones que se vienen haciendo en los aeropuertos del Caribe.

Las cifras de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) indican que en los últimos ocho años la inversión en las terminales portuarias de uso público del país sumó 2.558 millones de dólares. Dicha inyección de dinero se ha visto reflejada en un aumento del 55 por ciento en la capacidad instalada de los puertos, cuyo nivel aproximado era de 286 millones de toneladas al año, y para el año 2018 se ubicó en cerca de 444 millones de toneladas anuales de capacidad instalada.

“

Las facilidades de contratación de un capital humano calificado y no calificado, y los incentivos tributarios y aduaneros propios del régimen franco hacen de estos complejos uno de los mejores escenarios para la viabilidad competitiva y financiera de esos potenciales inversionistas extranjeros”.

contenido

EL TIEMPO

Editora agencia + contenido: Ana María Zamora Cruz. anazam@eltiempo.com / Coordinación Editorial: Natalia Colmenares, Directora de Soluciones Editoriales S.A.S. / Redacción: Carolina Urrego y Janeth Jiménez / Diseño: Andrea López Pulido, para Soluciones Editoriales S.A.S. / Fotografía: Archivo y iStock / Un producto realizado por Publicaciones Especiales EL TIEMPO Casa Editorial. 2019.

Zonas francas y puertos impulsan el talento de las regiones

Las importantes cifras de generación de empleo revelan que sí se están cumpliendo los objetivos para los cuales fueron creados estos complejos empresariales, es decir, dinamizar la economía.



Hoy, las zonas francas generan cerca de 171.000 empleos, y se espera llegar a los 500.000 en seis años. /Foto iStock

A septiembre del 2018, las zonas francas ya habían triplicado sus compromisos de exportación, así como sus metas de inversión, pasando de 15 billones de pesos a 44 billones. Pero eso no es todo, si se suma el dinero invertido por las 963 empresas presentes en dichos espacios, se habla de un acumulado de 54 billones de pesos. Estas cifras no son menores si se compara con años anteriores, lo que evidencia una tendencia constante de crecimiento. Además, estos incrementos impactan directamente y de forma positiva sobre la generación de empleo directo, con un número que ronda la cifra de casi 54.000 trabajos dentro de los parques empresariales. El estimado de empleos directos está en el orden de los 60.000, así como también se destaca que hay más de 35.000 trabajos vinculados a la actividad.

Al respecto, Edgar Orlando Martínez, director ejecutivo de la Cámara de Usuarios de Zonas Francas de la Andí, explica que “estamos hablando de cerca de 171.000 empleos en zonas francas, en donde se está generando una incubadora de empresas de diferentes sectores como el industrial, agroindustrial, servicios, salud, puertos, entre otros. Lo que está creando una dinámica importante en materia de ocupación”. La meta del gremio es clara: llegar a los 500.000 puestos de trabajo en seis o siete años. Martínez cuenta que lo anterior se puede lograr en la medida que el Gobierno nacional autorice la prórroga a estas zonas francas. “La idea es que se prorrogue por un tiempo importante, ya que es el único instrumento de atracción de inversión que hoy tiene Colombia; y, en la medida en que se extienda por un tiempo adicional, seguiremos promoviendo la creación de nuevas empresas, nuevas inversiones y nuevos empleos”, manifiesta.

Y es que la percepción positiva del papel de estos complejos en la generación de empleo es generalizada, como lo expresa Manuel Herrera, gerente general de la Zona Franca La Cayena, “las zonas francas han demostrado ser un potente instrumento para este fin. A nivel mundial ofrecen el dos por ciento del empleo total. Y lo más importante es que es trabajo formal que tiene un aporte real en la dinámica económica del país”. De hecho, La Cayena, ubicada en Barranquilla, actualmente cuenta con 37 empresas calificadas como usuarios para desarrollar actividades de todo tipo y en múltiples sectores de la economía. Hoy se gestan allí más de 1.400 empleos directos y más de 1.000 indirectos entre contratistas, transportadores, coceros, entre otros oficios. Cabe destacar que el 30 por ciento de los trabajos generados por esta zona franca corresponden a personas ubi-

cadadas en su área de influencia, lo que les permite ser un actor importante en la creación de prosperidad económica para la región.

En cuanto a los perfiles laborales que requieren estos complejos empresariales, Andrea Serrano Pinto, gerente general (e) de Zona Franca Santander, explica que los más demandados son los técnicos, tecnólogos y profesionales para atender operaciones de servicios globales, logística y manufactura de alto valor agregado.

“Todo esto va en línea con las competencias del talento humano regional, que es reconocido por su especialidad en los sectores de ingeniería, ciencias de la vida, económicas y administrativas”, añade Serrano.

En esta zona franca, por ejemplo, reiteran continuamente su compromiso con el empleo formal y con la generación de oportunidades laborales de calidad para los profesionales de la región. Por esta razón, trabajan en la articulación de sus empresas instaladas con aliados públicos, privados y la comunidad. A cierre del 2018 las compañías dentro de este complejo reportaron 1.178 puestos de trabajo, de los cuales 1.074 son directos y 124 indirectos.

Oportunidades para aprovechar

Los retos en materia de trabajo son grandes, puesto que los resultados positivos de las zonas francas en el país han permitido su consolidación como un instrumento estratégico para la promoción de inversión y generación de empleo, como se explicó anteriormente. Sin embargo, vale la pena destacar la labor de estos parques industriales en el desarrollo de sus áreas de influencia, ya que más empleo se traduce en mayores oportunidades de crecimiento y competitividad local.

“El objetivo para la creación de Zona Franca Santander fue dotar a la región de una plataforma que contribuyera de forma positiva en la

competitividad, la internacionalización y el desarrollo de su tejido empresarial y de su talento humano. Hemos trabajado con las principales asociaciones comerciales y las autoridades locales para establecer estrategias comunes en aspectos relacionados con la capacitación del recurso humano, beneficios fiscales, programas de apoyo corporativo, entre otros”, cuenta Serrano. Por su parte, la inauguración del par-

que empresarial de servicios Zonamerica, ubicada en Cali, el pasado mes de octubre, trajo consigo nuevas oportunidades para el talento local por cuenta de las compañías que han empezado a instalarse en este lugar. Jaime Miller, Coo de Zonamerica, resalta que su apuesta en Colombia es atraer empresas locales e internacionales de servicios, para que aprovechen las capacidades del talento humano local, operando en un campus empresarial de primer nivel, en el cual se espera generar por lo menos 17.000 empleos de calidad, una vez el proyecto esté completado. Además, cuenta que los profesionales con altas capacidades en inglés, informática y servicio al cliente, son los principales requerimientos de contratación de sus posibles clientes.

“Para eso hemos desarrollado una potente base de datos de más de 29.000 hojas de vida que podemos utilizar para demostrar a estas empresas que Cali tiene el talento que necesitan. Asimismo, estamos generando un ambiente atractivo para jóvenes profesionales que quieran desarrollar sus habilidades en medio de un ecosistema conectado al mundo moderno, que estimule la interacción, conectividad, diversión, innovación y creatividad que requieren nuestros clientes”, agrega Miller.

Okianus
Terminals

- Operadores Portuarios con infraestructura especializada para el manejo de graneles líquidos.
- Ubicación estratégica en la ciudad de Cartagena.
- Contamos con las certificaciones ISO 9001, ISO 14001
- Okianus Zona Franca; usuario industrial de servicios.
- Más de 10 hectáreas de expansión para nuevos desarrollos.



Via Mamonal, Km 11 / (57) 5 693 0062 Ext. 2086 / info@okianus.com / Cartagena, Colombia



Un pacto de cara al comercio internacional

El 2° Congreso Integrado de Zonas Francas y Puertos reunirá a profesionales de ambos sectores en torno al conocimiento y la actualización.

Con el fin de impulsar encadenamientos productivos y promover la facilitación del comercio internacional en zonas francas y puertos, la Cámara de Usuarios de Zonas Francas y la Cámara Marítima y Portuaria de la Andi se unen para realizar el 2° Congreso Integrado de Zonas Francas y Puertos, del 6 al 7 de junio en Barranquilla.

“El crecimiento de las exportaciones en las zonas francas durante el primer trimestre de este año, fue superior al 20%”.

El evento busca ofrecer un espacio donde los asistentes encuentren conocimiento sobre las mejores prácticas aduaneras y de comercio exterior; así mismo, los actores de la cadena de valor descubrirán tendencias de la industria a nivel internacional, soluciones a casos prácticos con experiencias reales de empresas de bienes y servicios, y conocerán, de primera mano, los avances del país en el desarrollo del sector. Algunas cifras, señala Carolina Herrera, directora de la Cámara Marítima y Portuaria de la Andi, evidencian la importancia que tienen las zonas portuarias, como “las 199 millones de toneladas movilizadas durante el 2018, a través de las 75 concesiones portuarias activas que tiene Colombia”. Por su parte, Edgar Martínez, director de la Cámara de Usuarios de Zonas Francas de la Andi, destaca “el crecimiento de las

exportaciones en las zonas francas durante el primer trimestre de este año, que fue superior al 20%, según la cifra del DANE”. Durante el Congreso se llevarán a cabo encuentros con representantes de instituciones como la Comisión Económica para América Latina y el Caribe, CEPAL; la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, DIAN; el Departamento Nacional de Planeación, DNP; el Instituto Colombiano Agropecuario, ICA; el Instituto Nacional de Vigilancia de Medicamentos y Alimentos, INVIMA; la Agencia Nacional de Infraestructura y los Ministerios de Comercio, Industria y Turismo y de Transporte, entre otras, y representantes del sector privado, que son fundamentales para la operación de puertos y zonas francas.

Agenda académica

La hoja de ruta del evento se centrará en el desarrollo y la facilitación del comercio, mediante temáticas estratégicas, que abordarán el presente y futuro del sector de puertos y zonas francas, así como los avances del país y la política pública implementada en los recientes años, en materia de plataformas logísticas, puertos y zonas francas. Durante el 2° Congreso Integrado de Zonas Francas y Puertos, Bruce Mac Master, presi-

dente de la Andi, estará presente en un conversatorio del que harán parte Ángela María Orozco, ministra de Transporte; Laura Valdivieso, viceministra de Comercio, Industria y Turismo; y Diego Vargas y Juan Ricardo Noero, presidentes de las Juntas Directivas de la Cámara de Usuarios de Zonas Francas y de la Cámara Marítima y Portuaria de la Andi, respectivamente.

Así mismo, se realizará el panel ‘Novedades del Plan Nacional de Desarrollo para las zonas francas y puertos en materia de desarrollo, innovación, tecnología y competitividad’, con la participación de Cristián Garcés, Honorable Representante Ponente del Plan Nacional de Desarrollo; Rafael Puyana, subdirector general sectorial del Departamento Nacional de Planeación –DNP–, con la moderación de Imelda Restrepo, vicepresidente de Desarrollo Económico de la Andi. Para tratar los aspectos tributarios y fiscales se realizará el foro ‘Análisis sobre la aplicación del IVA en las operaciones de zonas francas para la producción de bienes y prestación de servicios’, a cargo de los expertos Juan David Barbosa, Lucy Quiñones y Mauricio Plazas,

del Instituto de Derecho Tributario-ICDT y en la moderación, Cristian Camilo Pardo, director tributario de la Andi.

Complementará el tema, la conferencia ‘El impacto de las zonas francas en materia económica y tributaria’ con Hernando José Gómez, Alejandro Ibarra y Martín Gustavo Ibarra, del Consorcio Araujo Ibarra & Asociados, y en la moderación Ricardo Ávila, director del diario Portafolio.

Y, para entender hacia dónde va el mundo en materia de servicios portuarios y de comercio internacional, se realizará el panel ‘Futuro y tendencias mundiales en tecnología, sostenibilidad y servicios en los puertos y zonas francas’, en el que participarán Gustavo González, representante de la Asociación de Zonas Francas de las Américas; Ricardo Sánchez, representante de la CEPAL, y Leonardo Bautista, gerente de la Zona Franca Palermo, con la moderación de Alberto Vives, gerente Andi Atlántico y Magdalena. Al final de la jornada, se realizará una visita a puertos y zonas francas de Barranquilla, actividad libre, guiada y coordinada por algunas zonas francas y sociedades portuarias.



El evento busca ofrecer un espacio donde los asistentes encuentren conocimiento sobre las mejores prácticas aduaneras y de comercio exterior. /Foto Istock

Zona Franca La Cayena
TE ACERCA A LA COMPETITIVIDAD,
a tus clientes, aliados y proveedores.

BRINDAMOS LO QUE SU EMPRESA NECESITA
PARA PROYECTARSE Y HACER CRECER SU NEGOCIO
DONDE SE INSTALAN LAS EMPRESAS EXITOSAS

Beneficios Arancelarios	Beneficios Tributarios: ICA, Predial y Renta	Zona Franca multipropósito con 38 usuarios activos	Operación ágil, dinámica y paperless
El mejor recurso humano de la región	Más de 280mil millones de pesos en inversión	Energía 34,5 Kv	Crecimiento del 200% en número de usuarios desde 2014

Más de 12 años generando empleo e inversión para la región

Cel: 318 711 7388 · 318 711 7384
VENTA Y ALQUILER DE LOTES Y BODEGAS

[/zona franca la cayena](#) [Zfrancacayena](#) [@zfrancacayena](#)

www.zonafrencalacayena.com

PUERTO BRISA | **ZONA FRANCA BRISA**

ZONA FRANCA PERMANENTE DE 354 HECTÁREAS	200 HECTÁREAS DE ZONA FRANCA ESPECIAL PARA EL PUERTO	PROFUNDIDAD DE 17 METROS	6 BÁSCULAS CAMIONERAS 4 EN PUERTO Y 2 EN ZONA FRANCA	PLATAFORMA MUELLE PRINCIPAL: 8.360 METROS CUADRADOS
--	---	---------------------------------	--	--

SHIP LOADER
ESPECIALIZADO PARA CARGA DE CARBÓN Y COQUE

PATIOS DE ALMACENAMIENTO PARA CARBÓN Y COQUE: **48** HA

SOFT LOADER
DISPOSITIVO ESPECIALIZADO PARA EL CARGUE DE COQUES Y CARBONES ESPECIALES QUE ELIMINA LA DEGRADACIÓN DEL MATERIAL

ZONAS DE ALMACENAMIENTO: 10.000 M ²	DE BODEGAS GRANELERAS DE ALMACENAMIENTO EN COBERTIZOS	SERVICIOS INDUSTRIALES DE AGUA Y ENERGÍA
---	---	--

- EQUIPOS PROPIOS PARA RECEPCIÓN Y ALMACENAMIENTO DE GRANELES Y CARGA SUELTA.
- EQUIPOS PROPIOS PARA OPERACIÓN DE CARBÓN, COQUE Y OTROS MINERALES.
- CONECTIVIDAD CON LA TRONCAL DEL CARIBE.
- CERTIFICACIONES ISO 9001 Y PBIP.

SEDE ADMINISTRATIVA: CARRERA 13 Nº. 92-56 BOGOTÁ

SEDE OPERATIVA: CARRETERA TRONCAL DEL CARIBE KM. 22 VÍA RIOHACHA – DIBULLA-GUAJIRA

TELÉFONOS:
(+571) 6 114343 – 6 165263

CELULAR: (57) 302 288 8891

WWW.PUERTOBRISA.COM

Puertos y zonas francas, los socios para impulsar la competitividad

Para los ministros de Transporte y Comercio, Industria y Turismo, consolidar el multimodalismo fortalecerá la logística, el comercio exterior y la generación de empleo.



Ángela María Orozco, ministra de Transporte. /Foto archivo



José Manuel Restrepo, ministro de Comercio, Industria y Turismo. /Foto archivo

Colombia sigue avanzando en proyectos de infraestructura, así como en la implementación de tecnología y procesos más ágiles y con menores costos con el objetivo de mejorar la eficiencia en las terminales portuarias y zonas francas para consolidar la economía nacional.

De acuerdo con la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, el balance frente a los proyectos portuarios hasta ahora es positivo, ya que cada vez hay más proyectos y mayor interés por aprovechar las zonas portuarias, para lo que se están desarrollando importantes iniciativas.

“Se está formulando un nuevo CONPES portuario; en el Plan Nacional de Desarrollo se incluyó un párrafo para ampliar a 80 años la concesión de proyectos ‘Greenfield’, de puertos de aguas profundas; se trabaja en el intermodalismo, impulsando los tramos férreos y fluviales que se conectan con los puertos marítimos, ya que el gobierno del presidente Duque tiene como propósito el multimodalismo, con el fin de conectar los distintos modos y medios de transporte”, señala Orozco.

Para la Ministra, la infraestructura sigue siendo insuficiente, pero se trabaja fuertemente para su desarrollo desde diversas aristas. “La ANI administra 59 concesiones portuarias agrupadas en nueve zonas: La Guajira, Santa Marta, Ciénaga, Cartagena, Golfo de Morrosquillo, Turbo, Buenaventura, Tumaco y San Andrés; adicionalmente, Cormagdalena administra la zona de Barranquilla. De estas concesiones 18 fueron otorgadas por ANI entre el 2011 y el 2018 y se encuentran en proceso de análisis 11 iniciativas más”, indica.

Añade que se han invertido, desde el 2011, cerca de 4,2 billones de pesos, entre otros, en obras de dragados, aumento de capacidad y velocidad de carga, lo que permitió, al cierre de 2018, movilizar 199 millones de toneladas; “asimismo, se tiene proyectado, para el periodo 2019 – 2022, ejecutar 224,5 millones de dólares en infraestructura y equipos portuarios, los cuales hacen parte de la inversión comprometida a realizar por los concesionarios en el desarrollo de los contratos de concesión portuaria”, afirma la Ministra. Igualmente, destaca que Cormagdalena tiene concesionados 46 contratos, 29 marítimos y 17 fluviales distribuidos en siete departamentos, donde se han invertido más de \$56 mil millones de pesos en bienes de uso público, según la información disponible a corte de diciembre del 2018.

Por su parte, el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo viene implementando, entre las estrategias de la Política de Comercio Exterior, la de facilitación del comercio, en la que se crearon mesas para analizar, junto con otras entidades del Estado y el sector privado, las barreras no arancelarias que se puedan presentar y las oportunidades de mejora, no solo en los puertos sino en toda la operación y frente a todos los actores, para definir las acciones de mejora, según apunta el ministro José Manuel Restrepo. “A través de la coordinación con las autoridades en

puerto y bajo el Sistema Inspección Simultánea de la VUCE, entre enero y marzo del 2019, se lograron disminuir 763 movilizaciones de carga menos, lo que involucra 41.003 contenedores de exportación. Se ha capacitado al personal en puertos, a través del Sena y ProColombia, en manejo de carga; adicionalmente, hay 37 escáneres en los principales puertos del país, con los que las inspecciones que antes tardaban más de 8 horas, ahora se hacen en 15 minutos”, explica Restrepo.

Para el Ministro, estas mejoras en los procesos y el uso de tecnología de avanzada en los puertos, se traducirá en un comercio más fácil y ágil, lo que le traerá mayor competitividad a Colombia.

Zonas francas, grandes impulsoras

Las zonas francas, afirma el ministro Restrepo, también juegan un papel determinante en el impulso al comercio exterior y a la inversión extranjera por los incentivos, no solo tributarios, sino por la creación de puestos de trabajo e inversión, a la vez que fomentan el crecimiento y desarrollo de las regiones en las que se establecen.

“Hay que recordar que el régimen franco ofrece a los inversionistas una tarifa única del impuesto de renta del 20% y la exención del pago de aranceles e IVA por la importación de bienes que permanezcan dentro de la zona franca; esto aumenta la competitividad, la creación de empleo, fortalece el comercio exterior e impulsa la inversión extranjera”, indica el jefe de la cartera de Comercio, Industria y Turismo.

Este régimen especial, manifiesta la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, “se convierte en un factor diferenciador en el tema logístico y de costos. A las zonas francas ingresan materias primas importadas que, una vez transformadas, pueden entrar al territorio nacional o ser reexportadas a unos precios competitivos. Una sola zona franca puede generar ahorros en costos por más de 19 mil millones de pesos al año”. De acuerdo con Restrepo, la administración del presidente Iván Duque busca inversión eficiente y con potencial transformador en todas las regiones del país, propósito en el cual, sin duda, las zonas francas se constituyen en instrumentos importantes para promover la competitividad y la productividad.

“El Gobierno alista un decreto que busca reponer el régimen franco actual para hacerlo más competitivo. Esto significa que el modelo estará en capacidad de generar mucho más empleo y, por supuesto, de jalar mayores volúmenes de inversión extranjera y nacional”, señala el Ministro. Por último, explica la Ministra Orozco, los principales retos, están en fortalecer los puertos logísticos y las zonas francas, con inversiones y nuevos proyectos que logren consolidar el multimodalismo, donde los puertos y las zonas francas son una parte clave de esta cadena.

224,5

millones de dólares se proyecta invertir en el periodo 2019 – 2022 en infraestructura y equipos portuarios.

15

minutos tardan la inspecciones ahora. Antes demoraban más de 8 horas



El impulso a la inversión extranjera a través de las ZF está dado por la posibilidad de aplicar el régimen franco y de acogerse a esos beneficios tributarios. /Foto iStock

Instrumentos pensados para el mercado internacional

Hoy por hoy, de acuerdo con la Andi, uno de cada dos proyectos de inversión extranjera en el país tiene a una zona franca como plataforma.

En lo que respecta a promoción de las exportaciones y el comercio exterior en general, las zonas francas (ZF) del país han sido las herramientas con más continuidad y estabilidad con el paso del tiempo. A 60 años desde su creación, se han constituido como plataformas clave para el desarrollo productivo del país, especialmente, para las actividades de comercio exterior.

De acuerdo con cifras provistas por Probaranquilla, durante el 2018 las exportaciones realizadas a través de ZF crecieron un 25 por ciento con relación al 2017, mientras que las exportaciones totales incrementaron un 10 por ciento únicamente, lo cual confirma el poder jalonador del comercio a economías extranjeras.

“Esa atracción de inversión le favorece a las cadenas globales de valor, porque se puede orientar esa producción de las

zonas francas a los mercados internacionales mientras se genera un encadenamiento productivo hacia el interior del país”, asevera Javier Díaz Molina, presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Comercio Exterior (Analex).

Un buen presente

Y es que de acuerdo con el último informe del Dane, estos complejos industriales registraron un comportamiento positivo en cuanto a exportaciones, llegando incluso a hablar de un superávit en términos de este renglón. “Esto quiere decir que estamos exportando más de lo que estamos importando en zonas francas, contrario a lo que fue el 2017. Tan solo en diciembre del año pasado el crecimiento de las exportaciones en ZF fue de cerca del 29 por ciento, según el Dane. Realmente las empresas ubicadas en estos lugares están ganando cada

vez más competitividad y están saliendo con mayores exportaciones al resto del mundo”, señala Edgar Martínez, Director Ejecutivo de la cámara de Zonas Francas de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi). De igual manera, según los indicadores de operaciones de ingresos y salidas que lleva la Andi, a septiembre de 2018 las zonas francas han triplicado los compromisos de inversión, registrando cumplimientos en el orden del 300 por ciento. “Existían unos compromisos de inversión de 15 billones de pesos y hoy vamos en 44 billones. Si le sumamos las inversiones de las 963 empresas ubicadas en zonas francas a día de hoy, estamos hablando de un acumulado de inversiones de más de 54 billones de pesos, una cifra bastante importante a nivel de inversión, un asunto que todas las empresas están sobrepasando”, agrega Edgar Martínez.

ZONA FRANCA DEL PACÍFICO
MERCADOS SIN FRONTERAS

¿EXPORTAS O IMPORTAS?

HAZLO DESDE NUESTRA NUEVA AMPLIACIÓN EN LA ZONA FRANCA DEL PACÍFICO

Puerto de Buenaventura
Cali
Colombia

2.5 horas

- Proyectos en lotes desde 3.000 mt².
- Construcción a la medida.
- 20% impuesto de renta.
- Atienda el mercado interno colombiano eficientemente.

CONTÁCTENOS
PBX: +57 (2) 280 0222 | Cel.: +57 318 686 5185
Palmira - Valle del Cauca | Colombia, Suramérica
www.zonafrancadelpacifico.com